



REGIONE
PUGLIA



acquedotto
pugliese
l'acqua, bene comune

CUP: E55G18000100005

PROVENTI TARIFFARI

**Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati
LOTTO 5 BR**

PERIZIA DI VARIANTE N. 1 PIANO COSTRUTTIVO

Responsabile del Procedimento
in fase di Esecuzione
Ing. Nicola Antonucci

Direttore dei Lavori
Ing. Angelo Teofilo

Impresa esecutrice
Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l. (Capogruppo)
Impresa Luigi Notari S.p.A. (Mandante)
Consorzio Stabile Build S.c.a.r.l. (Mandante)



DIREZIONE INDUSTRIALE
AREA INGID

Responsabile Area INGID
Ing. Gaetano Barbone sr

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Responsabile del Procedimento
in fase di Progettazione
Ing. Serena Spagnuolo

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Studio Majone Ingegneri Associati (Capogruppo)
I.G.&P. Ingegneri Guadagnuolo Srl (Mandante)
Nord Est Ingegneria Srl (Mandante)
Archeologo Pierfabio Piemontese (Mandante)
Geol. Michela De Salvia (Mandante)
ISOIL Industria SpA (Mandante)

Elaborato

**GEN-RI-006
PV1**

Fascicolo delle autorizzazioni e dei pareri

Codice Intervento P1561

Codice SAP: 210000023183

Scala: ---

N. Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
01	APR. 2026	Emesso per PERIZIA DI VARIANTE N. 1 - PIANO COSTRUTTIVO			
00	DIC. 2021	Emesso per PROGETTO ESECUTIVO			

P1561 Lotto 5 BR Risanamento reti 4

Elenco Autorizzazioni / Pareri:

1. Comune di Brindisi

Allegato n. 01: Autorizzazione n. 94 A del 02.10.2024

Allegato n. 02: Autorizzazione n. 1/2026 prot. 2305 del 09.01.2026

2. Comune di Ceglie Messapica

Allegato n. 03: Autorizzazione n. 76 prot. n. 33914 del 11.11.2025

Allegato n. 04: Autorizzazione n. 2 prot. n. 2861 del 30.01.2026

3. Comune di Francavilla Fontana

Allegato n. 05: prot. n. 0015927 del 28.03.2024

Allegato n. 06: prot. n. 0036104 del 10.07.2024

Allegato n. 07: prot. n. 0015415 del 19.03.2026

Allegato n. 08: prot. n. 0015417 del 19.03.2026

4. Comune di Mesagne

Allegato n. 09: Autorizzazione n. 48/LLPP/2023 del 20.03.2024

Allegato n. 10: prot. n. 0028614 del 09.08.2024

5. Comune di Oria

Allegato n. 11: Autorizzazione n. 74 del 30.09.2024

Allegato n. 12: prot. n. 3384 del 19.02.2025

6. Comune di San Michele Salentino

Allegato n. 13: prot. n. 0006613 del 23.05.2024

7. Comune di San Vito dei Normanni

Allegato n. 14: prot. n. 0007469 del 14.03.2024

8. Comune di Villa Castelli

Allegato n. 15: prot. n. 0012322/P del 15.10.2024

Allegato n. 16: prot. n. 0005668/P del 19.05.2025

Allegato n. 17: prot. n. 0005701/P del 20.05.2025

9. Provincia di Brindisi

Allegato n. 18: prot. n. 0037170 del 21.11.2024

Allegato n. 19: prot. n. 0033564 del 23.10.2025

Allegato n. 20: prot. n. 0010203 del 26.03.2026

10. Autorità Idrica Pugliese

Allegato n. 21: prot. n. 0004832 del 17.09.2024

Allegato n. 22: prot. n. 0006395 del 05.12.2024

Allegato n. 23: prot. n. 0000228 del 14.01.2025

Allegato n. 24: prot. n. 0001988 del 09.03.2026



COMUNE DI BRINDISI

Ufficio Tecnico - Settore Lavori Pubblici- Servizio Strade

Prot

Brindisi li 02/10/2024

AUTORIZZAZIONE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI STRADALI N 94/A

C.a
Alla Società Acquedotto Pugliese
Via Emanuele Orlando
Ing. Teodoro Teofilo
servizi.tecnici@pec.aqp.it

Pec
Spett. Ditta GOGAIR S.r.l,
Strada per Carovigno Z.I.
72019 San Vito Dei Normanni (BR)
cogeirsrl@legalmail.it

Al Comando di Polizia Locale

S e d e

IL DIRIGENTE del settore lavori pubblici

Visto il regolamento approvato da quest'Amministrazione con deliberazione Consiglio Comunale n°25 del 22/04/05.

Viste le norme del codice della strada che ineriscono la materia;

Vista l'istanza prot. n° 26049 del. 08/3/2024

Visto l'indirizzo del Sig. Dirigente LL.PP inerente all'esecuzione del ripristino definitivo per l'intera carreggiata stradale;

AUTORIZZA

L'esecuzione dei lavori di sostituzione dei tronchi di fogna vetusti e relativi allacci alle abitazioni situate nella frazione urbana di Tuturano alle Vie: **Leon Cavallo, Madonna del Giardino, Largo Carità, Via Vivaldi, Molino, Tommaso Traetta, Giardino, Paisiello e Puccini.**

Per quanto concerne il ripristino definitivo della sede stradale sarà di tutta sede.

L'esecuzione delle attività deve essere conforme alle norme del vigente codice della strada e del Regolamento Comunale allo scopo in uno con le prescrizioni tecniche riportate sul retro della presente con ditta esecutrice COGEIR S.r.l. con sede S.P. per Carovigno (Z.I) con direttore dei lavori ing. Angelo Teofilo dipendente A.Q.P.

La presente autorizzazione non acclara la proprietà Comunale del suolo stradale la cui verifica è a cura del richiedente il rilascio.

Tutte le attività e le lavorazioni di cantiere dovranno essere effettuate nel rispetto delle normative e delle relative prescrizioni in materia di emissioni in atmosfera anche di polveri e particolati, della produzione dei rifiuti e delle emissioni rumorose, utilizzando macchine operatrici ed attrezzature che non rechino nocimento all'ambiente ed alla salute umana.

In particolare, si prescrive che durante l'esecuzione dei lavori siano prese tutte le cautele idonee, di cui al nuovo Codice della Strada, nonché l'installazione della segnaletica stradale prevista dal Regolamento d'esecuzione D.P.R. 495/92, significando che l'interruzione totale o parziale della circolazione è subordinata ad Ordinanza Sindacale da approntarsi da parte dell'Ufficio comunale al Traffico, anche nel caso di concessioni di proroghe.

I lavori dovranno essere ultimati **entro gg.180 (centoottanta)** dalla data di consegna della presente da programmare unitamente con settore traffico.

Si comunica inoltre che i lavori dovranno essere sospesi dal giorno 15 (quindici) di dicembre fino al 6 gennaio.

Circa le responsabilità e le garanzie per i lavori eseguiti la società A.Q.P. deve ottemperare a quanto prescritto, in ogni caso dal regolamento Comunale comportante la manomissione del sottosuolo pubblico nonché delle norme vigenti che disciplinano la materia.

Il Comando di Polizia Municipale, cui la presente diretta per conoscenza, comunicherà a quest'ufficio tutte le notizie opportune e che abbiano attinenza con la presente autorizzazione.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP
Arch. Fabio LACINIO

**PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO
SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI IMPARTITE SULL'AUTORIZZAZIONE**

1. Gli scavi occorrenti dovranno essere eseguiti con tutte le cautele necessarie ad evitare possibile pericolo e/o danno a persone e cose e con gli accorgimenti previsti in materia di sicurezza sul lavoro. I materiali scavati dovranno essere allontanati dal cantiere, immediatamente dopo l'asportazione, per essere smaltiti a cura e spese del concessionario presso discariche autorizzate.

Se trattasi di attraversamento trasversale della strada, le manomissioni interesseranno metà della larghezza per volta, mantenendo ed assicurando il transito sulla rimanente metà della carreggiata, con divieto di procedere alla escavazione di questa ultima parte se prima non siano stati riconosciuti, dal Direttore dei Lavori, le condizioni di transitabilità del piano viabile già interessato dai lavori.

2. Per rinterro dei cavi si dovrà usare esclusivamente pietrisco calcareo avente granulometria sino a 7 cm., compatto meccanicamente a strati di spessore non superiore a cm.30, comprendendo la necessaria umidificazione, fino a raggiungere il 90% della densità massima ricavata dalla PROCTOR STANDARD.

In qualunque momento l'Amm.ne si riserva con idonee prove di laboratorio, a totali spese della società concessionaria, che accerti il rispetto di quanto previsto al punto 2 delle prescrizioni in particolar modo in presenza di cedimenti.

3. **I ripristini superficiali delle pavimentazioni stradali manomesse devono essere eseguiti nella stessa giornata dell'effettuazione dello scavo procedendo al rinterro del materiale arido ed alla ricostruzione della sovrastruttura stradale nel seguente modo:**

a) pavimentazione in asfalto:

effettuato il rinterro si procederà alla ricostruzione della sovrastruttura stradale nel seguente modo:

- fornitura e stendimento in opera di conglomerato bituminoso a caldo per strato di collegamento (binder del tipo chiuso) dello spessore, allo stato compresso, di cm.10, che dovrà presentare una bombatura superficiale fuoriuscente dal piano di scorrimento di cm.1 (uno), in modo da facilitare il successivo assestamento;
- verificato l'avvenuto assestamento, dopo almeno 60 e non oltre 90 giorni dalla data dello stendimento del binder, si dovrà procedere alla fresatura dello strato superficiale in modo da poter eseguire il tappeto di usura di 3 (tre) cm., allo stato compresso, per la larghezza pari a quella dello scavo maggiorata di 50 cm. per entrambi i lati dello stesso; in ogni caso il ripristino definitivo deve essere effettuato entro sei mesi dalla data del ritiro dell'autorizzazione.

b) pavimentazione in basolato calcareo:

dopo il rinterro dovrà porsi in opera un massetto di cls. dosato con q.li 3 di cemento per mc., avente lo spessore minimo di cm.20 ed una maggiore larghezza rispetto ai bordi scavo mediamente di 20/30 cm. per lato seconda della preesistente orditura delle singole lastre, sopra al quale verrà costituito il letto di posa del basolato in sabbia e cemento semi umido. Le basole rimosse dovranno essere numerate preventivamente per essere poi ricollocate in opera secondo l'orditura originaria con elementi a contatto opportunamente distanziati e sigillati mediante colata di malta cementizia dosata 4 q.li/mc fino a rifiuto.

Le basole che si dovessero danneggiare e/o scheggiare durante le lavorazioni saranno sostituite con altre analoghe, per qualità, colori e dimensioni, provenienti dalle cave di Apricena, o Trani, o da cave di materiali di origine vulcanica. Di detto materiale dovrà essere fornita all'Amm.ne certificazione di provenienza ed a richiesta saranno eseguite prove di laboratorio per attestare la durezza e la resistenza ad usura.

Se si interesseranno strade larghe fino a ml.3.00 la pavimentazione in basolato dovrà essere totalmente rifatta.

c) pavimentazione con mattonelle di asfalto, cemento, porfido, ecc.:

dopo il rinterro dovrà porsi in opera un massetto di cls dosato a 3q.li di cemento per mc., avente lo spessore di cm.10 per le zone pedonali e cm.20 e armato per quelle carrabili e una maggiore larghezza rispetto ai bordi dello scavo mediamente di cm.25/40 a seconda dell'orditura della pavimentazione limitrofa, per lato. I mattoni dovranno posarsi su letto di sabbia e cemento e secondo l'orditura originale e dovranno avere lo spessore identico a quelli sveltiti. Se la manomissione interesserà strade e marciapiedi aventi una larghezza pari o inferiore a ml.2,00 il ripristino della pavimentazione dovrà interessare l'intera superficie. In ogni caso trattasi di marciapiede o strade di larghezza superiori a ml. 2.00, il ripristino dovrà essere pari allo scavo maggiorato, su entrambi i lati, di cm.25/40 a secondo della tessitura della pavimentazione preesistente.

4. A lavoro finito il concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, a rifare la segnaletica orizzontale se in precedenza rimossa o deteriorata, nonché a ricollocare alla possibile nuova quota stradale i chiusini esistenti.
5. Se in corrispondenza delle manomissioni di cui alla presente autorizzazione dovessero trovarsi interrati cavi o canalizzazioni di proprietà di altre Amministrazioni, codesto Concessionario è obbligato a munirsi preventivamente del nulla osta delle stesse ed a provvedere alla sorveglianza necessaria ad evitare che si arrechino danni ai cavi anzidetti.
6. Nella istituzione dei sensi unici alternati, per motivi di sicurezza, l'Impresa esecutrice provvederà alla installazione di impianto semaforico mobile.
7. E' fatto particolare obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori, di provvedere a sua cura e spese alla realizzazione dell'impianto di segnaletica di cantiere che dovrà essere conforme alle prescrizioni del Codice della Strada ed assicurare le perfette condizioni di esercizio. L'Impresa rimane responsabile, sia in sede civile che penale, per tutti i danni derivanti da inefficienze ed arretrati a terzi e cose, restando il Comune e tutto il suo personale sollevato ed indenne.





COMUNE DI BRINDISI

Allegato n. 02

Ufficio Tecnico - Settore Lavori Pubblici- Servizio Strade
Prot. 2305 del 08/01/2026

Brindisi 09//01/2026

AUTORIZZAZIONE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI STRADALI N 1/2026

Data

Spet COGEIR Costruzioni
Strada S.P. per Carovigno (Z.I.)
72019 San Vito dei Normanni (BR)

Pec

cogeirsr@legalmail.it
**Al Comando di Polizia
LOCALE**

IL DIRIGENTE del settore lavori pubblici

Vista l'istanza acquisita al prot. Generale prot. 125638 del 30/9/2025

Visto il regolamento approvato da quest'Amministrazione con deliberazione Consiglio

Viste le norme del codice della strada che ineriscono la materia.

AUTORIZZA

L'esecuzione degli interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nella via **CAPPUCCINI PER UNA LUNGHEZZA DI METRI LINEARI 1000 per un periodo che sarà per tutto il 2026.**

Per quanto concerne il ripristino finale della sede stradale sarà di tutta sede previa fresatura.

I lavori saranno eseguiti dall'impresa COGEIR costruzioni.con direttore dei lavori Ing. Angelo Teofilo dipendente A.Q.P..

Le attività e le lavorazioni di cantiere dovranno essere effettuate nel rispetto delle normative e delle relative prescrizioni in materia di emissioni in atmosfera anche di polveri e particolati, della produzione dei rifiuti e delle emissioni rumorose, utilizzando macchine operatrici ed attrezzature che non rechino nocumento all'ambiente ed alla salute umana. .

In particolare, si prescrive che durante l'esecuzione dei lavori siano prese tutte le cautele idonee, di cui al nuovo Codice della Strada, nonché l'installazione della segnaletica stradale prevista dal Regolamento d'esecuzione D.P.R. 495/92, significando che l'interruzione totale o parziale della circolazione è subordinata ad Ordinanza Sindacale da approntarsi da parte dell'Ufficio comunale al traffico, anche nel caso di concessioni di proroghe.

I Lavori Dovranno essere ultimati entro 31/12/2026 dalla data di consegna della presente da programmare unitamente con settore traffico.

Circa le responsabilità e le garanzie per i lavori eseguiti la ditta COGEIR provvederà quanto prescritto, in ogni caso dal regolamento Comunale che prevede la consegna del certificato di regolare esecuzione lavori e che la dichiarazione che il piano viabile sia privo di pericoli per gli utenti della strada.

Il Comando di Polizia Municipale, cui la presente diretta per conoscenza, comunicherà a quest'ufficio tutte le notizie opportune e che abbiano attinenza con la presente autorizzazione.

IL DIRIGENTE LL.PP
Arch.Fabio LACINIO



STRUTTORE TECNICO
COMUNE DI BRINDISI

**PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO
SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI IMPARTITE SULL'AUTORIZZAZIONE**

1. Lo scavo dovrà essere eseguito previo utilizzo di taglia asfalto, qualora il chiusino oggetto di ricerca non fosse trovato si provvederà ad installarne uno nuovo assumendo nelle lavorazioni tutte le cautele necessarie ad evitare possibile pericolo e o danno a persone e cose e con gli accorgimenti previsti in materia di sicurezza sul lavoro. I materiali scavati dovranno essere allontanati dal cantiere, immediatamente dopo l'asportazione, per essere smaltiti a cura e spese del concessionario presso discariche autorizzate.

Se trattasi di attraversamento trasversale della strada, le manomissioni interesseranno metà della larghezza per volta, mantenendo ed assicurando il transito sulla rimanente metà della carreggiata, con divieto di procedere alla escavazione di questa ultima parte se prima non siano stati riconosciuti, dal Direttore dei Lavori, le condizioni di transitabilità del piano viabile già interessato dai lavori.

2. Per rinterro dei cavi si dovrà usare esclusivamente pietrisco calcareo avente granulometria sino a 7 cm., compattato meccanicamente a strati di spessore non superiore a cm.30, comprendendo la necessaria umidificazione, fino a raggiungere il 90% della densità massima ricavata dalla PROCTOR STANDARD.

In qualunque momento l'Amm.ne si riserva con idonee prove di laboratorio, a totali spese della società concessionaria, che accerti il rispetto di quanto previsto al punto 2 delle prescrizioni in particolar modo in presenza di cedimenti.

3. I ripristini superficiali delle pavimentazioni stradali manomesse devono essere eseguiti nella stessa giornata dell'effettuazione dello scavo procedendo al rinterro del materiale arido ed alla ricostruzione della sovrastruttura stradale nel seguente modo:

a) **pavimentazione in asfalto:**

effettuato il rinterro si procederà alla ricostruzione della sovrastruttura stradale nel seguente modo:

- fornitura e stendimento in opera di conglomerato bituminoso a caldo per strato di collegamento (binder del tipo chiuso) dello spessore, allo stato compresso, di cm.10, che dovrà presentare una bombatura superficiale fuoriuscente dal piano di scorrimento di cm.1 (uno), in modo da facilitare il successivo assestamento;

per quanto concerne il ripristino finale della sede stradale sarà di tutta sede previa fresatura.

b) **pavimentazione in basolato calcareo:**

dopo il rinterro dovrà porsi in opera un massetto di cls. dosato con q.li 3 di cemento per mc., avente lo spessore minimo di cm.20 ed una maggiore larghezza rispetto ai bordi scavo mediamente di 20/30 cm. per lato seconda della preesistente orditura delle singole lastre, sopra al quale verrà costituito il letto di posa del basolato in sabbia e cemento semi umido. Le basole rimosse dovranno essere numerate preventivamente per essere poi ricollocate in opera secondo l'orditura originaria con elementi a contatto opportunamente distanziati e sigillati mediante colata di malta cementizia dosata 4 q.li mc fino a rifiuto.

Le basole che si dovessero danneggiare e o scheggiare durante le lavorazioni saranno sostituite con altre analoghe, per qualità, colori e dimensioni, provenienti dalle cave di Apricena, o Trani, o da cave di materiali di origine vulcanica. Di detto materiale dovrà essere fornita all'Amm.ne certificazione di provenienza ed a richiesta saranno eseguite prove di laboratorio per attestare la durezza e la resistenza ad usura.

Se si interesseranno strade larghe fino a ml.3.00 la pavimentazione in basolato dovrà essere totalmente rifatta.

c) **pavimentazione con mattonelle di asfalto, cemento, porfido, ecc.:**

dopo il rinterro dovrà porsi in opera un massetto di cls dosato a 3q.li di cemento per mc., avente lo spessore di cm.10 per le zone pedonali e cm.20 e armato per quelle carrabili e una maggiore larghezza rispetto ai bordi dello scavo mediamente di cm.25/40 a seconda dell'orditura della pavimentazione limitrofa, per lato. I mattoni dovranno posarsi su letto di sabbia e cemento e secondo l'orditura originale e dovranno avere lo spessore identico a quelli sveltiti. Se la manomissione interesserà strade e marciapiedi aventi una larghezza pari o inferiore a ml.2,00 il ripristino della pavimentazione dovrà interessare l'intera superficie. In ogni caso trattasi di marciapiede o strade di larghezza superiori a ml. 2,00, il ripristino dovrà essere pari allo scavo maggiorato, su entrambi i lati, di cm.25/40 a seconda della tessitura della pavimentazione preesistente.

4. A lavoro finito il concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, a rifare la segnaletica orizzontale se in precedenza rimossa o deteriorata, nonché a ricollocare alla possibile nuova quota stradale i chiusini esistenti.
5. Se in corrispondenza delle manomissioni di cui alla presente autorizzazione dovessero trovarsi interrati cavi o canalizzazioni di proprietà di altre Amministrazioni, codesto Concessionario è obbligato a munirsi preventivamente del nulla osta delle stesse ed a provvedere alla sorveglianza necessaria ad evitare che si arrechino danni ai cavi anzidetti.
6. Nella istituzione dei sensi unici alternati, per motivi di sicurezza, l'Impresa esecutrice provvederà alla installazione di impianto semaforico mobile.
7. E' fatto particolare obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori, di provvedere a sua cura e spese alla realizzazione dell'impianto di segnaletica di cantiere che dovrà essere conforme alle prescrizioni del Codice della Strada ed assicurare le perfette condizioni di esercizio. L'Impresa rimane responsabile, sia in sede civile che penale, per tutti i danni derivanti da inefficienze ed arrecati a terzi e cose, restando il Comune e tutto il suo personale sollevato ed indenne.



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

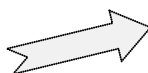
(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025



Spett.le
A.T.I. Cogeir Costruzioni e Gestioni
S.r.l. (capogruppo) –
Impresa Luigi Notari S.p.A. –
Consorzio Stabile Build S.c.a.r.l.
PEC: cogeirsrl@legalmail.it

e, p.c.

Spett.le
Acquedotto Pugliese S.p.a.
 Direzione Industriale
 Ingegneria
 Task Force Risanamento Reti
PEC: servizi.tecnici@pec.aqp.it

Alla Soprintendenza
per i Beni Architettonici e
Paesaggistici
per le province di Lecce, Brindisi e
Taranto
 via Antonio Galateo, 2
 73100 Lecce (Le)
PEC: sabap-br-le-ta@pec.culturala.gov.it

Al Comando di Polizia Municipale
Sede

IL RESPONSABILE AREA LL.PP.

VISTA la richiesta inoltrata da parte della società *A.Q.P. - Direzione Industriale – Ingegneria – Task Force Risanamento Reti*, prot. AOO-PI AQP-78161/2025 DEL 11/11/2025, acquisita agli atti di questo Ente col n.33820 del 11/11/2025, e la documentazione ivi allegata, intesa ad ottenere il rilascio dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico per *la sostituzione della condotta idrica nell'ambito del Oggetto: P1561 - Programma degli Interventi AQP 2020 – 2023 "Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati – Lotto 5 – BR. Interventi ricadenti nei comuni di Mesagne, Villa Castelli, Brindisi, Francavilla Fontana, San Vito dei Normanni, Ceglie Messapica, Oria e San Michele Salentino della Provincia di Brindisi"*, mediante lavori di apertura scavi stradali e precisamente:



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025

n. ord.	nominativo	ubicazione allaccio	tipo pavimentazione	Lunghezza scavo ml.	Larghezza scavo ml.
1	A.T.I. Cogeir Costruzioni e Gestioni S.r.l. (capogruppo) – Impresa Luigi Notari S.p.A. – Consorzio Stabile Build S.c.a.r.l.	Ceglie Messapica – VIA CAVOUR	BASOLE	ML. 94,00	ML. 0,90

VISTO il "Regolamento comunale per la manomissione di suolo e sottosuolo pubblico o di uso pubblico per l'esecuzione di scavi" approvato con Deliberazione C.C. n.8 del 13/02/2012;

VISTO il Codice della Strada di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e s.m.i. ed il suo Regolamento di attuazione;

RICHIAMATE:

- l'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico n.103/2023 del 19/10/2023, prot. n.30806 del 20/10/2023, rilasciata dallo scrivente ufficio, per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il provvedimento di rinnovo dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico n.103/2023, prot. n.10405 del 04/04/2025;
- l'ulteriore proroga del provvedimento di rinnovo dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico n.103/2023, prot. n.10405 del 04/04/2025, con termine perentorio di ultimazione dei lavori entro giorni 90 (novanta), rilasciato giusta nota prot. n.26002 del 03/09/2025;
- la richiesta da parte della Cogeir Costruzioni e Gestioni srl, capogruppo mandataria del costituito RTI Cogeir-Consorzio Build-Impresa Luigi Notari, aggiudicataria dei lavori in oggetto, giusto contratto A.Q.P. n.2000019013 del 29/01/2024 giusta AOO-PI AQP-78161/2025 DEL 11/11/2025, acquisita al Protocollo del Comune col n.33820 del 11/11/2025;
- il provvedimento di **DINIEGO DEFINITIVO DELLA SOPRA MENZIONATA ISTANZA DI MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO – Comunicazione ai sensi dell'art. 10-bis L. 241/1990** – prot. n.32145 del 27/10/2025;

CONSIDERATO il carattere di urgenza che riveste la richiesta in oggetto, tanto al fine di rendere fruibile l'arteria stradale attualmente interdetta al traffico veicolare nell'ambito all'intervento di rifacimento della condotta fognaria da parte dell'Area Esercizio Territoriale Brindisi di AQP S.p.A.;

VISTA la nota prot. n.33745 del 10/11/2025 con la quale codesta società trasmetteva le polizze RCT , CAR , POSTUMA a garanzia di eventuali danni, già attive per l'appalto in oggetto;



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025

VISTA la richiesta del parere alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 giusta nota prot. n.10967 del 10/04/2025|10967 del 10/04/2025;

PRESO ATTO del parere favorevole alle condizioni ivi riportate, rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto prot. n.MIC|MIC_SABAP-BR-LE|14/08/2025|0015236-P acquisito agli atti dell'Ente in pari data al prot. n.24601

AUTORIZZA

l'A.T.I. Cogeir Costruzioni e Gestioni S.r.l. (capogruppo) – Impresa Luigi Notari S.p.A. – Consorzio Stabile Build S.c.a.r.l. ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO per la sostituzione della condotta idrica nell'ambito del Oggetto: P1561 - Programma degli Interventi AQP 2020 – 2023 "Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati – Lotto 5 – BR. Interventi ricadenti nei comuni di Mesagne, Villa Castelli, Brindisi, Francavilla Fontana, San Vito dei Normanni, Ceglie Messapica, Oria e San Michele Salentino della Provincia di Brindisi", mediante lavori di apertura scavi stradali nei tratti stradali di seguito indicati:

ubicazione scavo	tipo pavimentazione	Lunghezza scavo ml.	Larghezza scavo ml.
Ceglie Messapica – VIA CAVOUR	BASOLE	ML. 94,00	ML. 0,90

così come indicato nella documentazione allegata alla richiesta, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e **nel rispetto delle seguenti condizioni:**

A. dovranno essere rispettate le condizioni poste dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto di cui al parere MIC|MIC_SABAP-BR-LE|14/08/2025|0015236-P acquisito agli atti dell'Ente in pari data al prot. n.24601;

B. dovranno essere rispettate le condizioni poste dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale già in Vs possesso;

“CONDIZIONI AMMINISTRATIVE PER LA VALIDITA' DELL'ATTO”

Il presente atto autorizzativo è relativo esclusivamente alla manomissione del suolo pubblico, ai sensi del Regolamento comunale per la manomissione di suolo pubblico vigente presso questo Ente, e prescinde da eventuali ulteriori nulla osta, pareri, autorizzazioni, pagamenti, e/o atti di assenso comunque denominati di competenza di altri Uffici e/o Enti ed in particolare da



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025

autorizzazioni di occupazione temporanea e dai titoli edilizi che legittimano dal punto di vista urbanistico l'esecuzione dei lavori di cui trattasi e/o a cui tali interventi possono eventualmente essere riferiti.

Il presente atto autorizzativo esclude, inoltre, l'autorizzazione all'esecuzione di lavori su suolo privato.

La presente autorizzazione ha validità di mesi 6 (sei) a decorrere dalla data del suo rilascio e viene rilasciata fatti salvi ed impregiudicati tutti i diritti, azioni e ragioni che competono o possono competere al Comune, così come a terzi, e sotto l'osservanza delle disposizioni contenute nella vigente legislazione nazionale e regionale, nel Codice della Strada, nel regolamento edilizio comunale e in tutte le altre disposizioni normative vigenti.

Si ricorda a codesto Ente somministratore la responsabilità circa la verifica della legittimità urbanistica dell'immobile interessato dalla fornitura di cui trattasi, ai sensi dell'art. 48 del D.P.R. 380/2001.

“CONDIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE DEI LAVORI”

1. sia dato preavviso all'ufficio Lavori Pubblici ed al Comando di Polizia Municipale, della data di inizio dei lavori al fine di consentire la predisposizione di apposito servizio di vigilanza; dovranno essere comunicati inoltre, i recapiti telefonici dei responsabili deputati ad intervenire su opere di loro competenza nei casi d'urgenza, anche in ore notturne e/o nei giorni festivi, per gli interventi a tutela alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità;
2. in fase di esecuzione dei lavori, a cura del Soggetto autorizzato (pena la sospensione dei lavori) dovranno essere riportati, su idonea cartellonistica esposta sulla recinzione di cantiere e/o su cavalletto mobile e ben visibile, le seguenti indicazioni: **a)** il titolare dell'autorizzazione o concessione; **b)** il numero di registrazione della stessa autorizzazione con la data di inizio dei lavori ed il tempo assegnato per l'esecuzione degli stessi; **c)** il nominativo dell'Impresa esecutrice dei lavori; **d)** i recapiti telefonici di emergenza (diurno – notturno);
3. gli scavi saranno eseguiti a tratti di singolo isolato nel centro urbano e, comunque, non superiori a ml. 100 (cento) fuori da quest'ultimo; il ripristino dello scavo sarà effettuato prima dell'inizio dello scavo di ciascuna tratta successiva mediante la chiusura con binder;
4. non sia interrotto il traffico veicolare senza la preventiva autorizzazione della Polizia Municipale;
5. ogni eventuale variazione al tracciato autorizzato, dovrà essere ulteriormente richiesta ed autorizzata;
6. nel caso che l'intervento interessi la sede del marciapiede, il rifacimento della pavimentazione di quest'ultimo e del relativo sottofondo, sarà esteso a tutta la larghezza dello stesso, se la pavimentazione preesistente risulta deteriorata o avvallata in misura tale da non consentire il raccordo con il ripristino di competenza; la pavimentazione dovrà essere uguale a quella preesistente e posata su sottofondo di cm. 20 di pietrisco e cm. 10 di cls. a q.li 2 di cemento;



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025

7. nel caso di presenza di chianche, basolati, acciottolato, ecc., sia in superficie sia al di sotto del tappetino di usura della sede stradale, queste dovranno essere numerate, catalogate e riposte in opera come in origine;
8. il taglio della pavimentazione dovrà essere eseguito esclusivamente con macchine a lama rotante con larghezza pari a quella dello scavo richiesto;
9. il riempimento dello scavo dovrà essere effettuato con materiale calcareo lapideo non riciclato, misto granulometrico stabilizzato vergine di cava, steso in opera a regola d'arte per strati di cm. 30 per volta, bagnati e costipati a rifiuto, per lo spessore indicato negli elaborati e fino a cm. -20 dal piano stradale finito al netto del tappetino. Tale spazio di cm 20 andrà completato con binder per tutta la larghezza dello scavo e compresso per lo spessore medio di cm. 5 nella parte superiore al contatto con il tappetino;
10. il conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), sarà ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito per spessore di cm 3, misurato a spessore finito dopo il costipamento;
11. tutti i chiusini stradali esistenti ricadenti nelle aree interessate dalla manomissione del suolo pubblico dovranno essere riposizionati alle nuove quote della pavimentazione, mediante opere di abbassamento o innalzamento degli stessi, compresa la eventuale modifica e ricostruzione, ove necessario, delle solette di copertura, il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte;
12. la segnaletica stradale, verticale ed orizzontale, ove esistente e manomessa, andrà prioritariamente ripristinata; in particolare la segnaletica orizzontale sarà effettuata a norma UNI EN 1436/98, mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo o blu permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retro riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 Kg/mq., compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 a 25 cm.;
13. tutti i materiali di risulta, provenienti dagli scavi, dovranno essere conferiti, in relazione alla loro natura alle pubbliche discariche autorizzate.

“CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE DEI LAVORI”

GLI SCAVI DA ESEGUIRSI DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATI NEL SEGUENTE MODO:

• PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO:

a) Strade aventi carreggiata di larghezza media \leq 4 metri:

- nel caso di **scavi longitudinali** il manto di usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata e per la tratta interessata;



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025

- nel caso di **attraversamenti trasversali**, anche se non estesi a tutta la larghezza della carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per tutta la larghezza carreggiata e per una lunghezza di metri 1,50 da tutti i lati, oltre il limite di scavo;
 - nel caso di **attraversamenti ravvicinati** il manto di usura sarà esteso a tutta la larghezza della carreggiata per la tratta interessata, se la distanza risulta inferiore a metri 2,50 tra uno scavo e l'altro.
- b) Strade aventi carreggiata di larghezza superiore a 4 metri:**
- nel caso di **scavi longitudinali** il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (metà carreggiata) e per la tratta interessata;
 - nel caso di **attraversamento di carreggiata**, il manto di usura dovrà essere steso per una fascia di larghezza oltre di metri 2,00 da tutti i lati, oltre il limite di scavo.
- **PAVIMENTAZIONE LAPIDEA (COMPRESSE ZANELLE, CORDONI E MARCIAPIEDI):**
 - a) le basole dovranno essere conservate e poi risistemate nella stessa posizione, dovranno essere risanate le lacune presenti che dovranno essere completate con materiale identico a quello esistente con trattamento superficiale atto a distinguere le parti originali da quelle di nuova realizzazione;
 - b) l'allettamento degli elementi costituendo la nuova pavimentazione, sia realizzato su un battuto in sabbia umida che potrà essere integrato, ove ritenuto necessario, con malta di calce aerea, senza l'introduzione di legami cementizi;
 - c) per la sigillatura non dovranno essere utilizzate malte cementizie o cemento.
 - **PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI IN PIETRA LAVICA (SANPIETRINI):**
 - a) i cubetti dovranno essere riposizionati dopo la loro rimozione su letto di sabbia e su sottostante massetto di fondazione compresa la sigillatura.
 - **PAVIMENTAZIONE IN STERRATO, MACADAM:**
 - a) il riempimento dello scavo dovrà essere effettuato con materiale calcareo lapideo non riciclato, misto granulometrico stabilizzato vergine di cava, steso in opera a regola d'arte per strati di cm. 30 per volta bagnati sino al raggiungimento del costipamento.
 - **PER OGNI TIPO DI PAVIMENTAZIONE, SE GLI SCAVI VENGONO ESEGUITI IN PROSSIMITA DI MURETTI A SECCO:**
 - a) se lo scavo viene realizzato in senso longitudinale, questo dovrà essere effettuato a distanza pari alla profondità dello scavo a partire dalla base dei muretti a secco esistenti.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori rimane a carico della società in indirizzo la necessità di prendere contatti con le altre società titolari di reti infrastrutturali, per individuare eventuali interferenze e concordare, eventualmente, i conseguenti interventi.



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 76 del 11/11/2025

Se il ripristino non risultasse conforme alle specifiche tecniche predisposte nelle CONDIZIONI di cui alla presente autorizzazione, il Soggetto autorizzato con il presente atto, sarà obbligato a provvedere al corretto rifacimento dei lavori eseguiti, nel termine di gg. 30 (TRENTA) naturali e consecutivi a partire dall'avvio del procedimento.

Ceglie Messapica, li 11/11/2025

Il Responsabile
della 3[^]Area LL.PP.
arch. Roberta ANTONACCI*

*firma autografa omessa ai sensi art. 3 d.lgs 39/1993. Il documento originale con firma autografa è conservato agli atti del Comune di Ceglie Messapica.



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

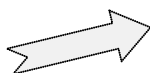
(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026



Spett.le
A.T.I. Cogeir Costruzioni e Gestioni
S.r.l. (capogruppo) –
Impresa Luigi Notari S.p.A. –
Consorzio Stabile Build S.c.a.r.l.
PEC: cogeirsrl@legalmail.it

e, p.c.

Spett.le
Acquedotto Pugliese S.p.a.
 Direzione Industriale
 Ingegneria
 Task Force Risanamento Reti
PEC: servizi.tecnici@pec.aqp.it

Alla Soprintendenza
per i Beni Architettonici e
Paesaggistici
per le province di Lecce, Brindisi e
Taranto
 via Antonio Galateo, 2
 73100 Lecce (Le)
PEC: sabap-br-le-ta@pec.culturala.gov.it

Al Comando di Polizia Municipale
Sede

IL RESPONSABILE AREA LL.PP.

VISTA la richiesta inoltrata da parte della società *A.Q.P. - Direzione Industriale – Ingegneria – Task Force Risanamento Reti*, prot. AOO-PI AQP-6113/2026 DEL 26/01/2026, acquisita agli atti di questo Ente col n.2329 del 27/01/2026, e la documentazione ivi allegata, intesa ad ottenere il rilascio dell'autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico per *la realizzazione di nuove postazioni per la distrettualizzazione della rete, per il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche di pressione e portata nell'ambito del Oggetto: P1561 - Programma degli Interventi AQP 2020 – 2023 <Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati – Lotto 5 – BR. Interventi ricadenti nei comuni di Mesagne, Villa Castelli, Brindisi, Francavilla Fontana, San Vito dei Normanni, Ceglie Messapica, Oria e San Michele Salentino della Provincia di Brindisi*”, mediante lavori di apertura scavi stradali e precisamente:



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

CODICE BREVE	TIPO DI POSTAZIONE	UBICAZIONE	DIAMETRO TUBAZIONE	MATERIALE CONDOTTA	CONTESTI PRG
CEG_PRV_1	Riduzione pressione e misura di portata e pressione	via Sant'Aurelia - SP25 (adiacenze via Calabria tratto da via Calabria a via Galileo Galilei)	300	Ghisa	B2
CEG_PRV_2	Riduzione pressione e misura di portata e pressione	via Amendola (tratto da via Bottega di Nisco a via Pasquale Gatti)	150	Ghisa	B1
CEG_PRV_3	Riduzione pressione e misura di portata e pressione	via Artigliano (adiacenze via Sant'Aurelia tratto da via Sant'Aurelia a via Emilia Romagna)	200	Ghisa	B3
CEG_PVS-A_1	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Don Rocco Gallone	100	Ghisa	C2
CEG_PVS-A_2	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Emilio Notte	80	Ghisa	B4
CEG_PVS-A_3	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Roma	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-A_4	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Bottega di Nisco angolo via Porta di Giuso	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_1	Valvola di sezionamento	via Giustino Fortunato angolo via Cappuccini	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_2	Valvola di sezionamento	via Enrico Fermi angolo via G. Di Vittorio	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_3	Valvola di sezionamento	via Giustino Fortunato angolo via Cappuccini	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_4	Valvola di sezionamento	via Antonio Amico	100	Ghisa	B4
CEG_PVS-B_5	Valvola di sezionamento	via Emilio Notte	80	Ghisa	B4
CEG_PVS-B_6	Valvola di sezionamento	vicolo I Bottega di Nisco angolo via Pasquale Gatti	100	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_7	Valvola di sezionamento	via Sant'Antonio Abate angolo via Raffaello Sanzio	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_8	Valvola di sezionamento	vico I Umberto I angolo via Umberto I	80	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_9	Valvola di sezionamento	via Colucci angolo via Marconi	80	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_10	Valvola di sezionamento	via Pascoli angolo via XX Settembre	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_11	Valvola di sezionamento	via Due Colonne	80	Ghisa	E3
CEG_PVS-B_12	Valvola di sezionamento	via Roma angolo via Umberto I	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_13	Valvola di sezionamento	via Papa Giovanni XXIII angolo via Umberto I	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_14	Valvola di sezionamento	via Dante Alighieri angolo via Porta di Giuso	100	Ghisa	A1

RICHIAMATI:

- la richiesta da parte della *Cogeir Costruzioni e Gestioni srl, capogruppo mandataria del costituito RTI Cogeir-Consorzio Build-Impresa Luigi Notari, aggiudicataria dei lavori in oggetto, giusto contratto A.Q.P. n.2000019013 del 29/01/2024 giusta NOTA PROT. N.24/24 RS DEL 08/03/2024, acquisita al Protocollo del Comune colN.16539 DEL 03/06/2024;*



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

- la nota **prot. n.11082 del 10/04/2025** con la quale è stata richiesta un'integrazione documentale necessaria al corretto esame dell'istanza;
- il sollecito giusta nota **prot. n.13905 del 08/05/2025**;
- la nota della **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto** prot. **MIC|MIC_SABAP-BR-LE|14/08/2025|0015236-P**, acquisita agli atti dell'Ente in pari data al **prot. n. 24601**, con la quale è stato prescritto, per le aree sottoposte a tutela archeologica diretta lungo il suddetto tratto di via Sant'Aurelia, l'obbligo di preventiva redazione ed esecuzione di un **piano di saggi archeologici**, quale condizione necessaria per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'**art. 21 del D.Lgs. 42/2004**;
- il **preavviso di rigetto ai sensi dell'art. 10-bis della Legge n. 241/1990** giusta nota prot. n. 30252 del 10/10/2025;
- il provvedimento di **DINIEGO DEFINITIVO DELLA SOPRA MENZIONATA ISTANZA DI MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO – Comunicazione ai sensi dell'art. 10-bis L. 241/1990** – prot. n.32145 del 27/10/2025;
- la comunicazione **prot. n.2267 del 26/01/2026**;

VISTO il "*Regolamento comunale per la manomissione di suolo e sottosuolo pubblico o di uso pubblico per l'esecuzione di scavi*" approvato con Deliberazione C.C. n.8 del 13/02/2012;

VISTO il *Codice della Strada* di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e s.m.i. ed il suo Regolamento di attuazione;

VISTA la nota prot. n.33745 del 10/11/2025 con la quale codesta società trasmetteva le polizze RCT , CAR , POSTUMA a garanzia di eventuali danni, già attive per l'appalto in oggetto;

PRESO ATTO che per la realizzazione delle sole postazioni "PVR" e "PVS Tipo A" si rende necessaria l'installazione di armadietti stradali nelle immediate vicinanze dei pozzetti interrati per l'allocatione della strumentazione, i quali, congiuntamente all'intero progetto esecutivo, sono stati oggetto di autorizzazione paesaggistica semplificata, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/04 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR e dell'art. 3 del DPR 31/2017, con Atto Dirigenziale n. 210 del 16.12.2022 del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia;

VISTA la richiesta del parere alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 giusta nota prot. n.2384 del 27/01/2026;

PRESO ATTO del parere favorevole alle condizioni ivi riportate, rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto prot. n.MIC|MIC_SABAP-BR-LE-TA|30/01/2026|0002011-P acquisito agli atti dell'Ente in pari data al prot. n.2819

AUTORIZZA



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

l'A.T.I. Cogeir Costruzioni e Gestioni S.r.l. (capogruppo) – Impresa Luigi Notari S.p.A. – Consorzio Stabile Build S.c.a.r.l. ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO per la realizzazione di nuove postazioni per la distrettualizzazione della rete, per il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche di pressione e portata nell'ambito del Oggetto: P1561 - Programma degli Interventi AQP 2020 – 2023 <Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati – Lotto 5 – BR. Interventi ricadenti nei comuni di Mesagne, Villa Castelli, Brindisi, Francavilla Fontana, San Vito dei Normanni, Ceglie Messapica, Oria e San Michele Salentino della Provincia di Brindisi", mediante lavori di apertura scavi stradali nei tratti stradali di seguito indicati:

CODICE BREVE	TIPO DI POSTAZIONE	UBICAZIONE	DIAMETRO TUBAZIONE	MATERIALE CONDOTTA	CONTESTI PRG
CEG_PRV_1	Riduzione pressione e misura di portata e pressione	via Sant'Aurelia - SP25 (adiacenze via Calabria tratto da via Calabria a via Galileo Galilei)	300	Ghisa	B2
CEG_PRV_2	Riduzione pressione e misura di portata e pressione	via Amendola (tratto da via Bottega di Nisco a via Pasquale Gatti)	150	Ghisa	B1
CEG_PRV_3	Riduzione pressione e misura di portata e pressione	via Artigiano (adiacenze via Sant'Aurelia tratto da via Sant'Aurelia a via Emilia Romagna)	200	Ghisa	B3
CEG_PVS-A_1	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Don Rocco Gallone	100	Ghisa	C2
CEG_PVS-A_2	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Emilio Notte	80	Ghisa	B4
CEG_PVS-A_3	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Roma	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-A_4	Valvola di sezionamento e misurazione di pressione	via Bottega di Nisco angolo via Porta di Giuso	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_1	Valvola di sezionamento	via Giustino Fortunato angolo via Cappuccini	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_2	Valvola di sezionamento	via Enrico Fermi angolo via G. Di Vittorio	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_3	Valvola di sezionamento	via Giustino Fortunato angolo via Cappuccini	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_4	Valvola di sezionamento	via Antonio Amico	100	Ghisa	B4
CEG_PVS-B_5	Valvola di sezionamento	via Emilio Notte	80	Ghisa	B4
CEG_PVS-B_6	Valvola di sezionamento	vicolo I Bottega di Nisco angolo via Pasquale Gatti	100	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_7	Valvola di sezionamento	via Sant'Antonio Abate angolo via Raffaello Sanzio	80	Ghisa	B1
CEG_PVS-B_8	Valvola di sezionamento	vico I Umberto I angolo via Umberto I	80	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_9	Valvola di sezionamento	via Colucci angolo via Marconi	80	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_10	Valvola di sezionamento	via Pascoli angolo via XX Settembre	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_11	Valvola di sezionamento	via Due Colonne	80	Ghisa	E3
CEG_PVS-B_12	Valvola di sezionamento	via Roma angolo via Umberto I	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_13	Valvola di sezionamento	via Papa Giovanni XXIII angolo via Umberto I	100	Ghisa	A3
CEG_PVS-B_14	Valvola di sezionamento	via Dante Alighieri angolo via Porta di Giuso	100	Ghisa	A1



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3^A AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

così come indicato nella documentazione allegata alla richiesta, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e **nel rispetto delle seguenti condizioni:**

- A. dovranno essere rispettate le condizioni poste dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto di cui al parere MIC|MIC_SABAP-BR-LE-TA|30/01/2026|0002011-P acquisito agli atti dell'Ente in pari data al prot. n.2819;**
- B. dovranno essere rispettate le condizioni poste dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale già in Vs possesso;**

“CONDIZIONI AMMINISTRATIVE PER LA VALIDITA' DELL'ATTO”

Il presente atto autorizzativo è relativo esclusivamente alla manomissione del suolo pubblico, ai sensi del Regolamento comunale *per la manomissione di suolo pubblico* vigente presso questo Ente, e prescinde da eventuali ulteriori nulla osta, pareri, autorizzazioni, pagamenti, e/o atti di assenso comunque denominati di competenza di altri Uffici e/o Enti ed in particolare da autorizzazioni di occupazione temporanea e dai titoli edilizi che legittimano dal punto di vista urbanistico l'esecuzione dei lavori di cui trattasi e/o a cui tali interventi possono eventualmente essere riferiti.

Il presente atto autorizzativo esclude, inoltre, l'autorizzazione all'esecuzione di lavori su suolo privato.

La presente autorizzazione ha validità di mesi 12 (dodici) a decorrere dalla data del suo rilascio e viene rilasciata fatti salvi ed impregiudicati tutti i diritti, azioni e ragioni che competono o possono competere al Comune, così come a terzi, e sotto l'osservanza delle disposizioni contenute nella vigente legislazione nazionale e regionale, nel Codice della Strada, nel regolamento edilizio comunale e in tutte le altre disposizioni normative vigenti.

Si ricorda a codesto Ente somministratore la responsabilità circa la verifica della legittimità urbanistica dell'immobile interessato dalla fornitura di cui trattasi, ai sensi dell'art. 48 del D.P.R. 380/2001.

“CONDIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE DEI LAVORI”

1. sia dato preavviso all'ufficio Lavori Pubblici ed al Comando di Polizia Municipale, della data di inizio dei lavori al fine di consentire la predisposizione di apposito servizio di vigilanza; dovranno essere comunicati inoltre, i recapiti telefonici dei responsabili deputati ad intervenire su opere di loro competenza nei casi d'urgenza, anche in ore notturne e/o nei giorni festivi, per gli interventi a tutela alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità;
2. in fase di esecuzione dei lavori, a cura del Soggetto autorizzato (pena la sospensione dei lavori) dovranno essere riportati, su idonea cartellonistica esposta sulla recinzione di cantiere e/o su



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

cavalletto mobile e ben visibile, le seguenti indicazioni: **a)** il titolare dell'autorizzazione o concessione; **b)** il numero di registrazione della stessa autorizzazione con la data di inizio dei lavori ed il tempo assegnato per l'esecuzione degli stessi; **c)** il nominativo dell'Impresa esecutrice dei lavori; **d)** i recapiti telefonici di emergenza (diurno – notturno);

3. gli scavi saranno eseguiti a tratti di singolo isolato nel centro urbano e, comunque, non superiori a ml. 100 (cento) fuori da quest'ultimo; il ripristino dello scavo sarà effettuato prima dell'inizio dello scavo di ciascuna tratta successiva mediante la chiusura con binder;
4. non sia interrotto il traffico veicolare senza la preventiva autorizzazione della Polizia Municipale;
5. ogni eventuale variazione al tracciato autorizzato, dovrà essere ulteriormente richiesta ed autorizzata;
6. nel caso che l'intervento interessi la sede del marciapiede, il rifacimento della pavimentazione di quest'ultimo e del relativo sottofondo, sarà esteso a tutta la larghezza dello stesso, se la pavimentazione preesistente risulta deteriorata o avvallata in misura tale da non consentire il raccordo con il ripristino di competenza; la pavimentazione dovrà essere uguale a quella preesistente e posata su sottofondo di cm. 20 di pietrisco e cm. 10 di cls. a q.li 2 di cemento;
7. nel caso di presenza di chianche, basolati, acciottolato, ecc., sia in superficie sia al di sotto del tappetino di usura della sede stradale, queste dovranno essere numerate, catalogate e riposte in opera come in origine;
8. il taglio della pavimentazione dovrà essere eseguito esclusivamente con macchine a lama rotante con larghezza pari a quella dello scavo richiesto;
9. il riempimento dello scavo dovrà essere effettuato con materiale calcareo lapideo non riciclato, misto granulometrico stabilizzato vergine di cava, steso in opera a regola d'arte per strati di cm. 30 per volta, bagnati e costipati a rifiuto, per lo spessore indicato negli elaborati e fino a cm. -20 dal piano stradale finito al netto del tappetino. Tale spazio di cm 20 andrà completato con binder per tutta la larghezza dello scavo e compresso per lo spessore medio di cm. 5 nella parte superiore al contatto con il tappetino;
10. il conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), sarà ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CSdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito per spessore di cm 3, misurato a spessore finito dopo il costipamento;
11. tutti i chiusini stradali esistenti ricadenti nelle aree interessate dalla manomissione del suolo pubblico dovranno essere riposizionati alle nuove quote della pavimentazione, mediante opere di abbassamento o innalzamento degli stessi, compresa la eventuale modifica e ricostruzione, ove necessario, delle solette di copertura, il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte;
12. la segnaletica stradale, verticale ed orizzontale, ove esistente e manomessa, andrà prioritariamente ripristinata; in particolare la segnaletica orizzontale sarà effettuata a norma UNI



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

EN 1436/98, mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo o blu permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retro riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 Kg/mq., compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 a 25 cm.;

13. tutti i materiali di risulta, provenienti dagli scavi, dovranno essere conferiti, in relazione alla loro natura alle pubbliche discariche autorizzate.

“CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE DEI LAVORI”

GLI SCAVI DA ESEGUIRSI DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATI NEL SEGUENTE MODO:

• PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO:

a) Strade aventi carreggiata di larghezza media \leq 4 metri:

- nel caso di **scavi longitudinali** il manto di usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata e per la tratta interessata;
- nel caso di **attraversamenti trasversali**, anche se non estesi a tutta la larghezza della carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per tutta la larghezza carreggiata e per una lunghezza di metri 1,50 da tutti i lati, oltre il limite di scavo;
- nel caso di **attraversamenti ravvicinati** il manto di usura sarà esteso a tutta la larghezza della carreggiata per la tratta interessata, se la distanza risulta inferiore a metri 2,50 tra uno scavo e l'altro.

b) Strade aventi carreggiata di larghezza superiore a 4 metri:

- nel caso di **scavi longitudinali** il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (metà carreggiata) e per la tratta interessata;
- nel caso di **attraversamento di carreggiata**, il manto di usura dovrà essere steso per una fascia di larghezza oltre di metri 2,00 da tutti i lati, oltre il limite di scavo.

• PAVIMENTAZIONE LAPIDEA (COMPRESSE ZANELLE, CORDONI E MARCIAPIEDI):

- a) le basole dovranno essere conservate e poi risistemate nella stessa posizione, dovranno essere risanate le lacune presenti che dovranno essere completate con materiale identico a quello esistente con trattamento superficiale atto a distinguere le parti originali da quelle di nuova realizzazione;
- b) l'allettamento degli elementi costituenti la nuova pavimentazione, sia realizzato su un battuto in sabbia umida che potrà essere integrato, ove ritenuto necessario, con malta di calce aerea, senza l'introduzione di legami cementizi;
- c) per la sigillatura non dovranno essere utilizzate malte cementizie o cemento.

• PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI IN PIETRA LAVICA (SANPIETRINI):



CITTÀ DI CEGLIE MESSAPICA

(Provincia di Brindisi)

3[^] AREA

Via E. De Nicola, 2 - CAP 72013 - Tel: 0831/387111 - Fax: 0831/377164

PEC: area.technica@pec.comune.ceglie-messapica.br.it

AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE DI SCAVI n° 2 del 30/01/2026

- a) i cubetti dovranno essere riposizionati dopo la loro rimozione su letto di sabbia e su sottostante massetto di fondazione compresa la sigillatura.
- **PAVIMENTAZIONE IN STERRATO, MACADAM:**
 - a) il riempimento dello scavo dovrà essere effettuato con materiale calcareo lapideo non riciclato, misto granulometrico stabilizzato vergine di cava, steso in opera a regola d'arte per strati di cm. 30 per volta bagnati sino al raggiungimento del costipamento.
 - **PER OGNI TIPO DI PAVIMENTAZIONE, SE GLI SCAVI VENGONO ESEGUITI IN PROSSIMITA DI MURETTI A SECCO:**
 - a) se lo scavo viene realizzato in senso longitudinale, questo dovrà essere effettuato a distanza pari alla profondità dello scavo a partire dalla base dei muretti a secco esistenti.

Ai fini dell'esecuzione dei lavori rimane a carico della società in indirizzo la necessità di prendere contatti con le altre società titolari di reti infrastrutturali, per individuare eventuali interferenze e concordare, eventualmente, i conseguenti interventi.

Se il ripristino non risultasse conforme alle specifiche tecniche predisposte nelle CONDIZIONI di cui alla presente autorizzazione, il Soggetto autorizzato con il presente atto, sarà obbligato a provvedere al corretto rifacimento dei lavori eseguiti, nel termine di gg. 30 (TRENTA) naturali e consecutivi a partire dall'avvio del procedimento.

Ceglie Messapica, li 30/01/2026

Il Responsabile
della 3[^]Area LL.PP.
arch. Roberta ANTONACCI*

***firma autografa omessa ai sensi art. 3 d.lgs 39/1993. Il documento originale con firma autografa è conservato agli atti del Comune di Ceglie Messapica.**



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

Francavilla Fontana, 27/03/2024

ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.

alctabr@pec.aqp.it

COGEIR Costruzioni e Gestione s.r.l.

cogeirsrl@legalmail.it

OGGETTO: interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di Francavilla Fontana – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D – richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico – prot. n. 14591/2024.

IL DIRIGENTE

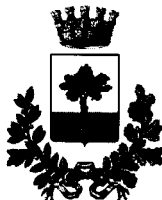
- VISTE le istanze prot. n. 11097/2024 e n. 14591/2024, avanzata dalla società Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l., con le quali viene chiesto nulla osta per l'esecuzione di lavori in oggetto;
- VISTE le planimetrie allegate alle istanze di cui sopra;
- VISTO il regolamento per la disciplina dei lavori approvato con delibera G.C. n.13 del 5/01/1990;
- VISTO il vigente Strumento Urbanistico;
- VISTO il T.U.E.L. D. Lgs. 18.8.2000, N.267;
- VISTA la normativa ed i regolamenti in materia;
- preso atto che la richiesta è stata presentata dalla ditta esecutrice dei lavori anziché dal committente AQP;
- preso atto altresì che trattasi di un primo stralcio urgente di un progetto più ampio per il quale questa Area si esprimerà in maniera complessiva;
- preso atto della mancanza delle n. 2 marche da bollo da apporre sulla richiesta e sulla presente;
- preso atto della mancanza dei diritti per l'occupazione del suolo pubblico;

dato atto dell'urgenza manifestata durante le riunioni organizzative da AQP relativamente alla necessità dell'avvio dei lavori di che trattasi al fine di rispettare la scadenza imposta dal finanziamento,

Via Municipio, 4 – 72021 Francavilla Fontana (BR) - Tel. 0831/820329 - Fax 0831/810228

Dirigente: l.resta@comune.francavillafontana.br.it

Part. IVA 00176620748



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

SI AUTORIZZA

la società **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.** all'esecuzione dei lavori in oggetto, conformemente agli elaborati tecnici allegati all'istanza di cui sopra ed alle seguenti condizioni e prescrizioni:

1. Sono fatti salvi i diritti di terzi;
2. Vengano rispettate le condizioni dettate dal Comando di Polizia Municipale che stante l'urgenza saranno espresse durante l'emissione dell'ordinanza relativa alla gestione della viabilità;
3. Le linee o le condutture saranno posate ad una profondità non inferiore a mt. 0,80 dal piano di calpestio, salvo particolari esigenze tecniche;
4. Lo scavo dovrà essere eseguito con mezzi idonei per non arrecare danno alla sede stradale non interessata, previo taglio del bitume con attrezzatura idonea, per una larghezza non superiore a quella dello scavo. Lo stesso dovrà essere riempito con misto granulare stabilizzato con legante naturale debitamente compattato fino ad ottenere l'addensamento ottimale, tale da evitare ulteriori cedimenti sotto l'azione del traffico. Per la parte che interessa il piano viabile, il predetto riempimento dovrà essere realizzato fino a quota 13 cm dal piano bitumato e colmato per circa cm.10 con conglomerato bituminoso (bynder), per cm. 3 con tappetino di usura previa fresatura dell'intera carreggiata ninteressata, il tutto per assicurare il pristino del piano viabile a perfetta regola d'arte.

Qualora durante i lavori di scavo venissero prodotti danni alla pavimentazione stradale nei tratti contigui allo scavo stesso, il conglomerato bituminoso del tipo chiuso (tappetino) dovrà essere steso fino a riparare i danni medesimi.

I lavori di ripresa della pavimentazione dovranno svolgersi secondo figure geometriche regolari con bordi ben delineati, squadrati e comunque raccordati a raso con la pavimentazione esistente, nel rispetto delle misure innanzi indicate.

Questo Ente si riserva di eseguire a cura e spese di codesto concessionario, tramite laboratori Ufficiali, prove di compattazione o quanto occorre per garantire l'integrità del piano viabile a lavori ultimati.

5. Il Concessionario dovrà dare notizia almeno **tre giorni prima** dell'effettivo inizio dei lavori, comunicando via email all'indirizzo l.valente@comune.francavillafontana.br.it, contestualmente il nominativo del **Direttore dei lavori (se e inquanto previsto) e dell'impresa esecutrice**, i quali saranno responsabili a norma di Legge, ognuno per la parte di propria competenza;
6. I lavori dovranno essere ultimati nel più breve tempo possibile senza interruzioni e comunque, non oltre 90 giorni a partire dalla data di rilascio della presente Autorizzazione;
7. Il piano stradale e le sue pertinenze, comprese le opere accessorie come cordoni, marciapiedi, segnaletica verticale ed orizzontale (strisce blu, gialle e bianche per

Via Municipio, 4 – 72021 Francavilla Fontana (BR) - Tel. 0831/820329 - Fax 0831/810228

Dirigente: l.resta@comune.francavillafontana.br.it

Part. IVA 00176620748



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

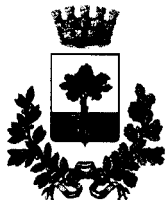
Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

- parcheggi, etc.), etc., dovranno essere subito dopo l'esecuzione dei lavori ripristinati a perfetta regola d'arte.
8. Se, nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, avessero in un congruo prosieguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, codesto concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento ed alla regolarizzazione della intera sagoma stradale. **In caso di inottemperanza i lavori saranno eseguiti in danno.**
 9. Qualora nell'esecuzione dei lavori venissero incontrati manufatti, basole sottostanti il manto stradale, condutture o altre opere per servizio pubblico privato, il concessionario medesimo dovrà usare ogni cautela per non danneggiarli, dandone immediato avviso all'Ufficio Tecnico Comunale ed uniformarsi a tutte le disposizioni che gli saranno impartite dallo stesso Ufficio, salvi sempre i diritti dei proprietari delle opere. Per le opere di ripristino e restauro del pavimento stradale, dei marciapiedi e di altri manufatti alterati saranno eseguiti a cura dell'Amministrazione Comunale, a spese del titolare stesso. Detta spesa, quale risulterà dalla liquidazione dell'Ufficio Tecnico Comunale, dovrà essere rifusa entro 10 giorni dall'avviso di pagamento.
 10. Durante l'esecuzione dei lavori, codesto Concessionario dovrà apporre a sua cura e spese i segnali prescritti dall'art.21 commi 2° e 4° del Codice della Strada – D. L.vo 30.4.1992, n.285, in modo che le interruzioni siano ben visibili a sufficiente distanza. All'occorrenza, la strada sia immediatamente liberata per consentire il passaggio di mezzi di soccorso e servizio. L'Ufficio Tecnico Comunale LL.PP., il Comando di Polizia Urbana e la Soprintendenza per i Beni Archeologici Belle Arti e Paesaggio, ognuno per la parte di competenza, sono incaricati della sorveglianza e del rispetto di quanto sopra.
 11. Rimane esplicitamente stabilito che codesto Concessionario, e per la parte di rispettiva competenza, l'impresa ed il Direttore dei lavori, dovrà provvedere a tutto quanto prescritto negli articoli precedenti, a sua cura e spese e, pertanto, resterà unico responsabile a qualsiasi effetto di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi anche a terzi, impianti, etc., in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto della presente Autorizzazione, restando completamente sollevata l'Amministrazione dell'Ente, nonché i Funzionari da essa dipendenti.
 12. Restano a carico dell'impresa esecutrice il rispetto di tutte le norme sulla sicurezza del cantiere e degli operai di cui al D.Lgs.9 aprile 2008, n.81.
 13. il Concessionario ha l'obbligo di verificare l'esistenza di sottoservizi che possano interferire con gli scavi e relazionarsi con il gestore della rete esistente, restando sollevato questo Ente per qualsivoglia danno o disfunzione conseguente all'esecuzione dei lavori.
 14. Prima della definizione dell'autorizzazione relativa all'intervento complessivo, Codesto Concessionario dovrà integrare la presente pratica e quella successiva con n. 2 marche da

Via Municipio, 4 – 72021 Francavilla Fontana (BR) - Tel. 0831/820329 - Fax 0831/810228

Dirigente: l.resta@comune.francavillafontana.br.it

Part. IVA 00176620748



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

bollo ed i diritti di occupazione del suolo pubblico, la quantificazione del cui importo va richiesto con tempestività all'Ufficio Tributi di questo Ente e trasmesso in copia a quest'Area.

Quest'Area si riserva, in caso di inadempienza, a bloccare i lavori di che trattasi in qualunque momento previa la messa in sicurezza dell'intero cantiere

Arch. Luigi Resta

Via Municipio, 4 – 72021 Francavilla Fontana (BR) - Tel. 0831/820329 - Fax 0831/810228

Dirigente: l.resta@comune.francavillafontana.br.it

Part. IVA 00176620748



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

Francavilla Fontana, 07/07/2025

ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.

alctabr@pec.aqp.it

COGEIR Costruzioni e Gestione s.r.l.

cogeirsrl@legalmail.it

OGGETTO: interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di Francavilla Fontana – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D – richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico – prot. n. 31352 del 24/06/2024.

IL DIRIGENTE

- VISTE l'istanza prot. n. 31352 del 24/06/2024 e la nota integrativa prot. n. 18908 del 11/04/2025, avanzate dalla società Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l., con le quali viene chiesto nulla osta per l'esecuzione di lavori in oggetto;
- VISTO il regolamento per la disciplina dei lavori approvato con delibera G.C. n.13 del 5/01/1990;
- VISTO il vigente Strumento Urbanistico;
- VISTO il T.U.E.L. D. Lgs. 18.8.2000, N.267;
- VISTA la normativa ed i regolamenti in materia;
- preso atto che la richiesta è stata presentata dalla ditta esecutrice dei lavori anzichè dal committente AQP;
- preso atto altresì che trattasi di un secondo stralcio urgente di un progetto più ampio per il quale questa Area si esprimerà in maniera complessiva;
- VISTA la dichiarazione di pagamento dell'imposta di bollo relativa alla richiesta in oggetto pervenuta via email il 04/07/2025 (marca da bollo n. 01220179764744) e al rilascio della presente autorizzazione (marca da bollo n. 01220179764732);
- VISTA l'attestazione di avvenuto pagamento del canone unico patrimoniale per l'occupazione temporanea di suolo pubblico di € 1.151,00 determinato dall'Ufficio Tributi di questo Comune;



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,

Informatizzazione ed automazione

dato atto dell'urgenza manifestata durante le riunioni organizzative da AQP relativamente alla necessità dell'avvio dei lavori di che trattasi al fine di rispettare la scadenza imposta dal finanziamento,

SI AUTORIZZA

la società **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.** all'esecuzione dei lavori in oggetto, conformemente agli elaborati tecnici allegati all'istanza di cui sopra ed alle seguenti condizioni e prescrizioni:

1. Sono fatti salvi i diritti di terzi;
2. Vengano rispettate le condizioni dettate dal Comando di Polizia Municipale che stante l'urgenza saranno espresse durante l'emissione dell'ordinanza relativa alla gestione della viabilità;
3. Le linee o le condutture saranno posate ad una profondità non inferiore a mt. 0,80 dal piano di calpestio, salvo particolari esigenze tecniche;
4. Lo scavo dovrà essere eseguito con mezzi idonei per non arrecare danno alla sede stradale non interessata, previo taglio del bitume con attrezzatura idonea, per una larghezza non superiore a quella dello scavo. Lo stesso dovrà essere riempito con misto granulare stabilizzato con legante naturale debitamente compattato fino ad ottenere l'addensamento ottimale, tale da evitare ulteriori cedimenti sotto l'azione del traffico. **Per la parte che interessa il piano viabile, il predetto riempimento dovrà essere realizzato fino a quota 13 cm dal piano bitumato e colmato per circa cm.10 con conglomerato bituminoso (bynder), per cm. 3 con tappetino di usura previa fresatura dell'intera carreggiata interessata, il tutto per assicurare il pristino del piano viabile a perfetta regola d'arte.**

Qualora durante i lavori di scavo venissero prodotti danni alla pavimentazione stradale nei tratti contigui allo scavo stesso, il conglomerato bituminoso del tipo chiuso (tappetino) dovrà essere steso fino a riparare i danni medesimi.

I lavori di ripresa della pavimentazione dovranno svolgersi secondo figure geometriche regolari con bordi ben delineati, squadri e comunque raccordati a raso con la pavimentazione esistente, nel rispetto delle misure innanzi indicate.

Questo Ente si riserva di eseguire a cura e spese di codesto concessionario, tramite laboratori Ufficiali, prove di compattazione o quanto occorre per garantire l'integrità del piano viabile a lavori ultimati.

5. Il Concessionario dovrà dare notizia almeno **tre giorni prima** dell'effettivo inizio dei lavori, comunicando via email all'indirizzo **l.valente@comune.francavillafontana.br.it**, contestualmente il nominativo del **Direttore dei lavori (se e in quanto previsto) e dell'impresa esecutrice**, i quali saranno responsabili a norma di Legge, ognuno per la parte di propria competenza;



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

6. I lavori dovranno essere ultimati nel più breve tempo possibile senza interruzioni e comunque, non oltre 90 giorni a partire dalla data di rilascio della presente Autorizzazione;
7. Il piano stradale e le sue pertinenze, comprese le opere accessorie come cordoni, marciapiedi, segnaletica verticale ed orizzontale (strisce blu, gialle e bianche per parcheggi, etc.), etc., dovranno essere subito dopo l'esecuzione dei lavori ripristinati a perfetta regola d'arte.
8. Se, nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, avessero in un congruo prosieguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, codesto concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento ed alla regolarizzazione della intera sagoma stradale. **In caso di inottemperanza i lavori saranno eseguiti in danno.**
9. Qualora nell'esecuzione dei lavori venissero incontrati manufatti, basole sottostanti il manto stradale, condutture o altre opere per servizio pubblico privato, il concessionario medesimo dovrà usare ogni cautela per non danneggiarli, dandone immediato avviso all'Ufficio Tecnico Comunale ed uniformarsi a tutte le disposizioni che gli saranno impartite dallo stesso Ufficio, salvi sempre i diritti dei proprietari delle opere.
Per le opere di ripristino e restauro del pavimento stradale, dei marciapiedi e di altri manufatti alterati saranno eseguiti a cura dell'Amministrazione Comunale, a spese del titolare stesso. Detta spesa, quale risulterà dalla liquidazione dell'Ufficio Tecnico Comunale, dovrà essere rifusa entro 10 giorni dall'avviso di pagamento.
10. Durante l'esecuzione dei lavori, codesto Concessionario dovrà apporre a sua cura e spese i segnali prescritti dall'art.21 commi 2° e 4° del Codice della Strada – D. L.vo 30.4.1992, n.285, in modo che le interruzioni siano ben visibili a sufficiente distanza.
All'occorrenza, la strada sia immediatamente liberata per consentire il passaggio di mezzi di soccorso e servizio.
L'Ufficio Tecnico Comunale LL.PP., il Comando di Polizia Urbana e la Soprintendenza per i Beni Archeologici Belle Arti e Paesaggio, ognuno per la parte di competenza, sono incaricati della sorveglianza e del rispetto di quanto sopra.
11. Rimane esplicitamente stabilito che codesto Concessionario, e per la parte di rispettiva competenza, l'impresa ed il Direttore dei lavori, dovrà provvedere a tutto quanto prescritto negli articoli precedenti, a sua cura e spese e, pertanto, resterà unico responsabile a qualsiasi effetto di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi anche a terzi, impianti, etc., in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto della presente Autorizzazione, restando completamente sollevata l'Amministrazione dell'Ente, nonché i Funzionari da essa dipendenti.
12. Restano a carico dell'impresa esecutrice il rispetto di tutte le norme sulla sicurezza del cantiere e degli operai di cui al D.Lgs.9 aprile 2008, n.81.



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

13. il Concessionario ha l'obbligo di verificare l'esistenza di sottoservizi che possano interferire con gli scavi e relazionarsi con il gestore della rete esistente, restando sollevato questo Ente per qualsivoglia danno o disfunzione conseguente all'esecuzione dei lavori.
14. Prima della definizione dell'autorizzazione relativa all'intervento complessivo, Codesto Concessionario dovrà integrare la presente pratica e quella successiva con n. 2 marche da bollo ed i diritti di occupazione del suolo pubblico, la quantificazione del cui importo va richiesto con tempestività all'Ufficio Tributi di questo Ente e trasmesso in copia a quest'Area.

Quest'Area si riserva, in caso di inadempienza, a bloccare i lavori di che trattasi in qualunque momento previa la messa in sicurezza dell'intero cantiere.

Arch. Luigi Resta



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

Francavilla Fontana, 18/03/2026

ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.
alctabr@pec.aqp.it

COGEIR Costruzioni e Gestione s.r.l.
cogeirsr@legalmail.it

p.c.

Al Comando di P.L.
SEDE

OGGETTO: interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di Francavilla Fontana – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D – richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico – prot. n. 12470 del 10/03/2026.

IL DIRIGENTE

- VISTE l'istanza prot. n. 12470 del 10/03/2026 e le note integrative inviate via email contenenti la dichiarazione di pagamento dell'imposta di bollo e l'attestazione di pagamento del canone unico patrimoniale, avanzate dalla società Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l., con le quali viene chiesto nulla osta per l'esecuzione di lavori in oggetto, riguardanti le seguenti strade:
 - Via Gioberti, a partire dall'incrocio con Via San Vito fino a Via Flora;
 - Via Notar Luca Di castri, a partire dall'incrocio con Via San Vito fino a Via Flora;
 - Via Caroli, a partire dall'incrocio con Via San Vito fino a Via Flora;
 - Via Margarita, a partire dall'incrocio con Via Flora fino al termine della via;
- VISTO il regolamento per la disciplina dei lavori approvato con delibera G.C. n.13 del 5/01/1990;
- VISTO il vigente Strumento Urbanistico;
- VISTO il T.U.E.L. D. Lgs. 18.8.2000, N.267;
- VISTA la normativa ed i regolamenti in materia;
- preso atto che la richiesta è stata presentata dalla ditta esecutrice dei lavori anziché dal committente AQP;
- preso atto altresì che trattasi di un ulteriore stralcio urgente di un progetto più ampio per il quale questa Area si esprimerà in maniera complessiva;



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,

Informatizzazione ed automazione

- VISTA la dichiarazione di pagamento dell'imposta di bollo relativa alla richiesta in oggetto (marca da bollo n. 01241016136355) e al rilascio della presente autorizzazione (marca da bollo n. 01241016136344);
- VISTA l'attestazione di avvenuto pagamento del canone unico patrimoniale per l'occupazione temporanea di suolo pubblico di € 192,00 determinato dall'Ufficio Tributi di questo Comune;

dato atto dell'urgenza manifestata durante le riunioni organizzative da AQP relativamente alla necessità dell'avvio dei lavori di che trattasi al fine di rispettare la scadenza imposta dal finanziamento,

SI AUTORIZZA

la società **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.** all'esecuzione dei lavori in oggetto, conformemente agli elaborati tecnici allegati all'istanza di cui sopra ed alle seguenti condizioni e prescrizioni:

1. Sono fatti salvi i diritti di terzi;
2. Vengano rispettate le condizioni dettate dal Comando di Polizia Municipale che stante l'urgenza saranno espresse durante l'emissione dell'ordinanza relativa alla gestione della viabilità;
3. Le linee o le condutture saranno posate ad una profondità non inferiore a mt. 0,80 dal piano di calpestio, salvo particolari esigenze tecniche;
4. Lo scavo dovrà essere eseguito con mezzi idonei per non arrecare danno alla sede stradale non interessata, previo taglio del bitume con attrezzatura idonea, per una larghezza non superiore a quella dello scavo. Lo stesso dovrà essere riempito con misto granulare stabilizzato con legante naturale debitamente compattato fino ad ottenere l'addensamento ottimale, tale da evitare ulteriori cedimenti sotto l'azione del traffico. Per la parte che interessa il piano viabile, il predetto riempimento dovrà essere realizzato fino a quota 13 cm dal piano bitumato e colmato per circa cm.10 con conglomerato bituminoso (bynder), per cm. 3 con tappetino di usura previa fresatura dell'intera carreggiata interessata, il tutto per assicurare il pristino del piano viabile a perfetta regola d'arte.

Qualora durante i lavori di scavo venissero prodotti danni alla pavimentazione stradale nei tratti contigui allo scavo stesso, il conglomerato bituminoso del tipo chiuso (tappetino) dovrà essere steso fino a riparare i danni medesimi.

I lavori di ripresa della pavimentazione dovranno svolgersi secondo figure geometriche regolari con bordi ben delineati, squadrati e comunque raccordati a raso con la pavimentazione esistente, nel rispetto delle misure innanzi indicate.

Questo Ente si riserva di eseguire a cura e spese di codesto concessionario, tramite laboratori Ufficiali, prove di compattazione o quanto occorre per garantire l'integrità del piano viabile a lavori ultimati.



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

5. Il Concessionario dovrà dare notizia almeno **tre giorni prima** dell'effettivo inizio dei lavori, comunicando via email all'indirizzo **l.valente@comune.francavillafontana.br.it**, contestualmente il nominativo del **Direttore dei lavori (se e in quanto previsto) e dell'impresa esecutrice**, i quali saranno responsabili a norma di Legge, ognuno per la parte di propria competenza;
6. I lavori dovranno essere ultimati nel più breve tempo possibile senza interruzioni e comunque, non oltre 90 giorni a partire dalla data di rilascio della presente Autorizzazione;
7. Il piano stradale e le sue pertinenze, comprese le opere accessorie come cordoni, marciapiedi, segnaletica verticale ed orizzontale (strisce blu, gialle e bianche per parcheggi, etc.), etc., dovranno essere subito dopo l'esecuzione dei lavori ripristinati a perfetta regola d'arte.
8. Se, nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, avessero in un congruo prosieguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, codesto concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento ed alla regolarizzazione della intera sagoma stradale. **In caso di inottemperanza i lavori saranno eseguiti in danno.**
9. Qualora nell'esecuzione dei lavori venissero incontrati manufatti, basole sottostanti il manto stradale, condutture o altre opere per servizio pubblico privato, il concessionario medesimo dovrà usare ogni cautela per non danneggiarli, dandone immediato avviso all'Ufficio Tecnico Comunale ed uniformarsi a tutte le disposizioni che gli saranno impartite dallo stesso Ufficio, salvi sempre i diritti dei proprietari delle opere.
Per le opere di ripristino e restauro del pavimento stradale, dei marciapiedi e di altri manufatti alterati saranno eseguiti a cura dell'Amministrazione Comunale, a spese del titolare stesso. Detta spesa, quale risulterà dalla liquidazione dell'Ufficio Tecnico Comunale, dovrà essere rifusa entro 10 giorni dall'avviso di pagamento.
10. Durante l'esecuzione dei lavori, codesto Concessionario dovrà apporre a sua cura e spese i segnali prescritti dall'art.21 commi 2° e 4° del Codice della Strada – D. L.vo 30.4.1992, n.285, in modo che le interruzioni siano ben visibili a sufficiente distanza.
All'occorrenza, la strada sia immediatamente liberata per consentire il passaggio di mezzi di soccorso e servizio.
L'Ufficio Tecnico Comunale LL.PP., il Comando di Polizia Urbana e la Soprintendenza per i Beni Archeologici Belle Arti e Paesaggio, ognuno per la parte di competenza, sono incaricati della sorveglianza e del rispetto di quanto sopra.
11. Rimane esplicitamente stabilito che codesto Concessionario, e per la parte di rispettiva competenza, l'impresa ed il Direttore dei lavori, dovrà provvedere a tutto quanto prescritto negli articoli precedenti, a sua cura e spese e, pertanto, resterà unico responsabile a qualsiasi effetto di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi anche a terzi, impianti, etc., in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

opere oggetto della presente Autorizzazione, restando completamente sollevata l'Amministrazione dell'Ente, nonché i Funzionari da essa dipendenti.

12. Restano a carico dell'impresa esecutrice il rispetto di tutte le norme sulla sicurezza del cantiere e degli operai di cui al D.Lgs.9 aprile 2008, n.81.
13. il Concessionario ha l'obbligo di verificare l'esistenza di sottoservizi che possano interferire con gli scavi e relazionarsi con il gestore della rete esistente, restando sollevato questo Ente per qualsivoglia danno o disfunzione conseguente all'esecuzione dei lavori.
14. Prima della definizione dell'autorizzazione relativa all'intervento complessivo, Codesto Concessionario dovrà integrare la presente pratica e quella successiva con n. 2 marche da bollo ed i diritti di occupazione del suolo pubblico, la quantificazione del cui importo va richiesto con tempestività all'Ufficio Tributi di questo Ente e trasmesso in copia a quest'Area.

Quest'Area si riserva, in caso di inadempienza, a bloccare i lavori di che trattasi in qualunque momento previa la messa in sicurezza dell'intero cantiere.

Arch. Luigi Resta

-----*****-----



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

Francavilla Fontana, 18/03/2026

ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.

alctabr@pec.aqp.it

COGEIR Costruzioni e Gestione s.r.l.

cogeirsrl@legalmail.it

p.c.

Al Comando di P.L.

SEDE

OGGETTO: interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di Francavilla Fontana – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D – richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico – prot. n. 11140 del 03/03/2026 e prot. n. 11650 del 05/03/2026.

IL DIRIGENTE

- VISTE l'istanza prot. n. 11140 del 03/03/2026, prot. n. 11650 del 05/03/2026 e le note integrative inviate via email contenenti la dichiarazione di pagamento dell'imposta di bollo e l'attestazione di pagamento del canone unico patrimoniale, avanzate dalla società **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.**, con le quali viene chiesto nulla osta per l'esecuzione di lavori in oggetto, riguardanti le seguenti strade:
 - **Via Zullino, a partire dall'incrocio con Via Di Vagno e il passaggio a livello;**
- VISTO il regolamento per la disciplina dei lavori approvato con delibera G.C. n.13 del 5/01/1990;
- VISTO il vigente Strumento Urbanistico;
- VISTO il T.U.E.L. D. Lgs. 18.8.2000, N.267;
- VISTA la normativa ed i regolamenti in materia;
- preso atto che la richiesta è stata presentata dalla ditta esecutrice dei lavori anziché dal committente AQP;
- preso atto altresì che trattasi di un ulteriore stralcio urgente di un progetto più ampio per il quale questa Area si esprimerà in maniera complessiva;
- VISTA la dichiarazione di pagamento dell'imposta di bollo relativa alla richiesta in oggetto (marca da bollo n. **01241016136399**) e al rilascio della presente autorizzazione (marca da

Via Municipio, 4 – 72021 Francavilla Fontana (BR) - Tel. 0831/820329 - Fax 0831/810228

Dirigente: l.resta@comune.francavillafontana.br.it

Part. IVA 00176620748



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

bollo n. **01241016136366**);

- VISTA l'attestazione di avvenuto pagamento del canone unico patrimoniale per l'occupazione temporanea di suolo pubblico di € **204,00** determinato dall'Ufficio Tributi di questo Comune;

dato atto dell'urgenza manifestata durante le riunioni organizzative da AQP relativamente alla necessità dell'avvio dei lavori di che trattasi al fine di rispettare la scadenza imposta dal finanziamento,

SI AUTORIZZA

la società **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.** all'esecuzione dei lavori in oggetto, conformemente agli elaborati tecnici allegati all'istanza di cui sopra ed alle seguenti condizioni e prescrizioni:

1. Sono fatti salvi i diritti di terzi;
2. Vengano rispettate le condizioni dettate dal Comando di Polizia Municipale che stante l'urgenza saranno espresse durante l'emissione dell'ordinanza relativa alla gestione della viabilità;
3. Le linee o le condutture saranno posate ad una profondità non inferiore a mt. 0,80 dal piano di calpestio, salvo particolari esigenze tecniche;
4. Lo scavo dovrà essere eseguito con mezzi idonei per non arrecare danno alla sede stradale non interessata, previo taglio del bitume con attrezzatura idonea, per una larghezza non superiore a quella dello scavo. Lo stesso dovrà essere riempito con misto granulare stabilizzato con legante naturale debitamente compattato fino ad ottenere l'addensamento ottimale, tale da evitare ulteriori cedimenti sotto l'azione del traffico. Per la parte che interessa il piano viabile, il predetto riempimento dovrà essere realizzato fino a quota 13 cm dal piano bitumato e colmato per circa cm.10 con conglomerato bituminoso (bynder), per cm. 3 con tappetino di usura previa fresatura dell'intera carreggiata interessata, il tutto per assicurare il pristino del piano viabile a perfetta regola d'arte.

Qualora durante i lavori di scavo venissero prodotti danni alla pavimentazione stradale nei tratti contigui allo scavo stesso, il conglomerato bituminoso del tipo chiuso (tappetino) dovrà essere steso fino a riparare i danni medesimi.

I lavori di ripresa della pavimentazione dovranno svolgersi secondo figure geometriche regolari con bordi ben delineati, squadri e comunque raccordati a raso con la pavimentazione esistente, nel rispetto delle misure innanzi indicate.

Questo Ente si riserva di eseguire a cura e spese di codesto concessionario, tramite laboratori Ufficiali, prove di compattazione o quanto occorre per garantire l'integrità del piano viabile a lavori ultimati.

5. Il Concessionario dovrà dare notizia almeno **tre giorni prima** dell'effettivo inizio dei lavori, comunicando via email all'indirizzo **l.valente@comune.francavillafontana.br.it**,



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

contestualmente il nominativo del **Direttore dei lavori (se e in quanto previsto) e dell'impresa esecutrice**, i quali saranno responsabili a norma di Legge, ognuno per la parte di propria competenza;

6. I lavori dovranno essere ultimati nel più breve tempo possibile senza interruzioni e comunque, non oltre 90 giorni a partire dalla data di rilascio della presente Autorizzazione;
7. Il piano stradale e le sue pertinenze, comprese le opere accessorie come cordoni, marciapiedi, segnaletica verticale ed orizzontale (strisce blu, gialle e bianche per parcheggi, etc.), etc., dovranno essere subito dopo l'esecuzione dei lavori ripristinati a perfetta regola d'arte.
8. Se, nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, avessero in un congruo prosieguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, codesto concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento ed alla regolarizzazione della intera sagoma stradale. **In caso di inottemperanza i lavori saranno eseguiti in danno.**
9. Qualora nell'esecuzione dei lavori venissero incontrati manufatti, basole sottostanti il manto stradale, condutture o altre opere per servizio pubblico privato, il concessionario medesimo dovrà usare ogni cautela per non danneggiarli, dandone immediato avviso all'Ufficio Tecnico Comunale ed uniformarsi a tutte le disposizioni che gli saranno impartite dallo stesso Ufficio, salvi sempre i diritti dei proprietari delle opere.
Per le opere di ripristino e restauro del pavimento stradale, dei marciapiedi e di altri manufatti alterati saranno eseguiti a cura dell'Amministrazione Comunale, a spese del titolare stesso. Detta spesa, quale risulterà dalla liquidazione dell'Ufficio Tecnico Comunale, dovrà essere rifiuta entro 10 giorni dall'avviso di pagamento.
10. Durante l'esecuzione dei lavori, codesto Concessionario dovrà apporre a sua cura e spese i segnali prescritti dall'art.21 commi 2° e 4° del Codice della Strada – D. L.vo 30.4.1992, n.285, in modo che le interruzioni siano ben visibili a sufficiente distanza.
All'occorrenza, la strada sia immediatamente liberata per consentire il passaggio di mezzi di soccorso e servizio.
L'Ufficio Tecnico Comunale LL.PP., il Comando di Polizia Urbana e la Soprintendenza per i Beni Archeologici Belle Arti e Paesaggio, ognuno per la parte di competenza, sono incaricati della sorveglianza e del rispetto di quanto sopra.
11. Rimane esplicitamente stabilito che codesto Concessionario, e per la parte di rispettiva competenza, l'impresa ed il Direttore dei lavori, dovrà provvedere a tutto quanto prescritto negli articoli precedenti, a sua cura e spese e, pertanto, resterà unico responsabile a qualsiasi effetto di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi anche a terzi, impianti, etc., in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto della presente Autorizzazione, restando completamente sollevata l'Amministrazione dell'Ente, nonché i Funzionari da essa dipendenti.



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

Provincia di Brindisi

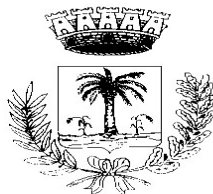
Area Tecnica – Lavori Pubblici

Opere Pubbliche, Manutenzione (Mobili, Immobili e Verde Pubblico), Cimitero,
Informatizzazione ed automazione

12. Restano a carico dell'impresa esecutrice il rispetto di tutte le norme sulla sicurezza del cantiere e degli operai di cui al D.Lgs.9 aprile 2008, n.81.
13. il Concessionario ha l'obbligo di verificare l'esistenza di sottoservizi che possano interferire con gli scavi e relazionarsi con il gestore della rete esistente, restando sollevato questo Ente per qualsivoglia danno o disfunzione conseguente all'esecuzione dei lavori.
14. Prima della definizione dell'autorizzazione relativa all'intervento complessivo, Codesto Concessionario dovrà integrare la presente pratica e quella successiva con n. 2 marche da bollo ed i diritti di occupazione del suolo pubblico, la quantificazione del cui importo va richiesto con tempestività all'Ufficio Tributi di questo Ente e trasmesso in copia a quest'Area.

Quest'Area si riserva, in caso di inadempienza, a bloccare i lavori di che trattasi in qualunque momento previa la messa in sicurezza dell'intero cantiere.

Arch. Luigi Resta



Città di Mesagne
 Provincia di Brindisi
 AREA X PATRIMONIO - MANUTENZIONI
 Cap.72023 - P.IVA 00081030744 - Fax 0831856794
 email: manutenzioni@comune.mesagne.br.it PEC: manutenzioni@pec.comune.mesagne.br.it

Autorizzazione n. 48/LLPP/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTA l'istanza dell' AQP S.p.A., **Prot. 10567 del 20/03/2024**, tendente ad ottenere l'autorizzazione a manomettere il suolo pubblico per eseguire aperture temporanee o per installare servizi e costituire occupazioni del sottosuolo e/o soprassuolo con condutture, impianti e similari o per effettuare interventi manutentivi e/o sostitutivi su impianti già esistenti, le vie interessate dei lavori sono riportate nell'elaborato MES-RI-008 , per uno sviluppo complessivo di 16,2 Km;

L'intervento ha per oggetto due principali tipologie di attività:

- "interventi puntuali" – esecuzione di pozzetti in cemento armato per l'alloggiamento di apparecchiature idrauliche sottese al monitoraggio delle grandezze idrauliche connesse anche alla distrettualizzazione di rete;
- "interventi in linea" – sostituzione di tronchi idraulici vetusti ed ammalorati ed eventuale realizzazione di nuovi tronchi quest'ultimi funzionali alla sola distrettualizzazione.

La durata complessiva dei lavori di tutto l'appalto è stimata in 1200 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna avvenuta il 08/03/2024, mentre limitatamente al Comune di Mesagne la durata stimata è di 19 mesi a partire da Aprile 2024.

Il progetto esecutivo prevede anche il rifacimento del manto stradale per l'intera larghezza della carreggiata (per larghezze fino a 6 ml) ovvero per la semicarreggiata (per larghezze oltre 6 ml), unitamente al ripristino della segnaletica orizzontale attualmente esistente.

Per le strade con finitura in basolato, tutti gli interventi di ripristino saranno previamente concordati con l'Ufficio Patrimonio.

VISTI i regolamenti comunali d'igiene e di polizia urbana;

VISTO il D.Lgs 30.04.1992, n.285 ed il D.P.R. 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni;

VISTO il Disciplinare Amministrativo e Tecnico sulla "Pianificazione della Manutenzione Stradale Apertura e Chiusura dei Cavi in Sede Stradale" approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 13/12/2018;;

VISTI gli art. 1 comma 7 e art. 3 comma 1 del citato Disciplinare;

ACQUISITI AGLI ATTI le ricevute di versamento per diritti di istruttoria di cui all'art. 1 comma 7 del Disciplinare Amministrativo e Tecnico sulla "Pianificazione della Manutenzione Stradale Apertura e Chiusura dei Cavi in Sede Stradale" approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 13/12/2018;

ACQUISITA AGLI ATTI copia della richiesta/permesso di occupazione di suolo pubblico di cui al vigente Regolamento Comunale C.O.S.A.P.;

ACQUISITO AGLI ATTI il parere della Soprintendenza Archeologica delle Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Brindisi, Lecce e Taranto , Prot. 53066 Class. 34.43.01/9/23/35/55/66/84/88/115 del 29.03.2022 che si allega alla presente, con le condizioni da rispettare.

A U T O R I Z Z A

L'AQP.S.p.a. con sede in Brindisi alla via L. da Vinci ad eseguire i lavori di cui all'istanza **Prot.10567 del 20/03/2024.**

Pur restando unica responsabile della presente autorizzazione, L'AQP.S.p.A. ha comunicato, per conoscenza, che:

- I lavori saranno eseguiti dall'impresa appaltatrice A.T.I. **COGEIR Costruzioni e Gestioni s.r.l. (capogruppo mandataria del Consorzio stabile Build S.c.a.r.l.)**, con sede legale alla Via S.P. per Carovigno (Z.I.) 72019 San Vito dei Normanni (BR), C.C.I.A.A.-R.E.A. 74379, P.IVA-01692910746, PEC: cogeirsrl@legalmail.it ;
- Il Responsabile dei Lavori geom. Sergio Romano Tel.3668323906 Email: ufficiotecnico@cogeirsrl.it ;
- Direttore dei lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione : Ing.Angelo TEOFILO-Acquedotto Pugliese S.P.A. -e-mail: a.teofilo@aqp.it tel.339588957.
- Responsabile del procedimento e responsabile dei lavori : Ing.Gaetano BARBONE - Acquedotto Pugliese S.P.A. -e-mail: g.barbone@aqp.it , tel. 335/6164131;

La presente autorizzazione viene rilasciata a condizione della stretta osservanza di quanto disposto dagli artt. 4, 5 e 14 del **DISCIPLINARE AMMINISTRATIVO E TECNICO** recante "PIANIFICAZIONE DELLA MANUTENZIONE STRADALE APERTURA E CHIUSURA DEI CAVI IN SEDE STRADALE" di seguito richiamati:

Art. 4 (Cavi su strade di recente realizzazione o di recente bitumazione)

Quando è prevista la rottura del suolo pubblico in sedi stradali, la cui pavimentazione sia stata eseguita da non più di un anno dalla data della richiesta, o trattasi di nuova strada eseguita da non più di due anni, o di strade che ad insindacabile giudizio dell'ufficio tecnico siano di particolare importanza, il ripristino dovrà essere esteso all'intera carreggiata.

L'Ufficio comunale si riserva la riscossione delle tasse speciali e degli eventuali canoni precari ecc. che risultassero applicabili ad opere ultimate a tenore dei relativi regolamenti.

La presente autorizzazione viene rilasciata ed è da ritenersi valida sotto la specifica condizione che i disegni, così come tutti gli altri elaborati progettuali, corrispondano a verità. In caso contrario essa è da ritenersi nulla e di nessun effetto.

Per quanto non previsto nella presente autorizzazione si fa riferimento al Disciplinare Amministrativo e Tecnico.

La presente autorizzazione viene rilasciata fatti salvi i provvedimenti di altri uffici; in particolare, se i lavori ai quali l'autorizzazione si riferisce comportano la chiusura della strada al traffico veicolare/pedonale la relativa ordinanza va richiesta prima dell'inizio dei lavori all'ufficio di P.U. che formulerà le prescrizioni di competenza.

La Ditta concessionaria dovrà dare preventiva comunicazione all'Ufficio Tecnico Comunale ed al Comando di Polizia Municipale dell'inizio dei lavori, nonché dare comunicazione dell'avvenuta ultimazione dell'intervento, per le verifiche di competenza.

La ditta concessionaria, prima dell'inizio dei lavori, dovrà inviare all'Ufficio Tecnico Comunale, copia del D.U.R.C. e certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., relativo alla ditta esecutrice dei lavori.

Si prescrive il rispetto di quanto previsto nel sopraddetto Disciplinare Amministrativo e Tecnico sulla "Pianificazione della Manutenzione Stradale Apertura e Chiusura dei Cavi in Sede Stradale" approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 226 del 30/12/2003 e modificato con Delibera di Giunta Comunale n. 276 del 12/12/2008.

In particolare in merito alla modalità dei lavori si riportano gli artt. 16 e 17 del sopraddetto Disciplinare "Amministrativo":

Art.1 (Sull'ingombro delle aree pubbliche)

1. I lavori dovranno essere eseguiti operando solo nella zona interessata e comunque, se necessario, non oltre la metà delle sedi stradali onde assicurare il normale svolgimento del traffico veicolare almeno a senso unico alternato, essendo vietato ingombrare la sede stradale con materiale ed attrezzi.

Art.2 (Sulla incolumità pubblica)

1. Dovrà essere adottata segnaletica di pericolo, direzione ed indicazione sia diurna che notturna per la tutela della pubblica incolumità e la sicurezza del traffico veicolare (a norma del vigente codice stradale, del Regolamento Edilizio e delle norme di cui ai Decreti Legislativi n° 626/94 e 494/96 e successive modifiche ed integrazioni) ed impiegando personale che disciplini la circolazione. A tal fine potrà richiedere disposizioni che verranno impartite di volta in volta dal Comando di Polizia Urbana e dall'Ufficio Tecnico – Sezione LLPP con i quali il personale addetto ai lavori prenderà preventivi contatti. Gli orari delle lavorazioni dovranno rispettare il Regolamento di Polizia Urbana ai fini della tutela dai rumori molesti. Il mancato riscontro alla richiesta di disposizioni non esime in ogni caso la responsabilità congiunta dell'Ente e dell'Impresa. E' richiamato l'Art.12 del Regolamento Amministrativo.

Art.3 (Rinterri)

1. Nei lavori di rinterro dei cavi, dovrà provvedersi alla compattazione meccanica mediante mezzi idonei costipanti (piastra vibrante o altro), a strati successivi non superiori a cm.30 e fino a raggiungere una densità pari al 90% della densità Proctor-Mod. compresa umidificazione, impiegando idonei materiali con esclusione di quelli argillosi.

Art.4 (Ripristini)

1. Il ripristino delle sovrastrutture dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte con le medesime caratteristiche costruttive e tecnologiche di quelle esistenti, mediante il rifacimento totale delle stratificazioni rimosse nell'ordine della loro costituzione, quand'anche esistessero altre pavimentazioni sotto il manto bituminoso (ossatura, massicciata, pietrisco, eventuale pavimentazione preesistente, manto e tappeti bituminosi, basolati, pavimentazione dei marciapiedi, zanelle, ecc.). Il ripristino dovrà garantire l'uniformità di resistenza dell'intera sede stradale (fondazione e pavimentazione), inoltre i manti bituminosi saranno stesi con macchine finitrici e cilindri con compressore.

Art.5 (Danni)

1. Se con l'impiego di mezzi meccanici si dovessero verificare danni alla pavimentazione stradale fuori tracciato, si dovrà provvedere al loro ripristino con tutte le modalità di cui al precedente Art.4.

Art.6 (cordoni e zanelle)

1. I cordoni, le zanelle ed i basolati interessati dai lavori dovranno essere rimossi in corrispondenza degli attraversamenti, risituati previa rilavorazione o sostituiti, in caso di rottura, su sottofondo costituito da cm. 15 di pietrisco calcareo e cm.20 di cls. dosato a 2.5 ql. di cemento, con sugellatura dei giunti mediante malta fine cementizia.

Art.7 (Mantenimento della sagoma)

1. Sino al completo consolidamento della carreggiata e dei marciapiedi, periodicamente, dovranno essere ricaricati gli eventuali avvallamenti e cedimenti che dovessero manifestarsi, finché il fenomeno non si sarà esaurito definitivamente. Si dovrà aver cura di evitare risalti o cordature d'asfalto, garantendo il perfetto piano al manto d'asfalto, come dovrà presentarsi all'atto della riconsegna delle aree alla Amministrazione concedente.

Art.8 (spostamento dei servizi)

1. Si dovrà provvedere, a propria cura e spese, secondo il Disciplinare Amministrativo, allo spostamento di tutte le opere entro e fuori terra del titolare della concessione di sottosuolo, a richiesta di questa civica Amministrazione per motivi di pubblico interesse.

Art.9 (Mantenimento delle accessibilità ed effetto sui terzi)

1. Dovranno essere adottate tutte le misure e cautele atte a garantire la pubblica e privata incolumità evitando difficoltà al funzionamento delle attività degli esercizi prospicienti e comunque contermini ai lavori. Dovranno essere garantiti gli accessi ad altre strade, quantunque private ed alle proprietà pubbliche e private in genere, nonché dovranno essere salvaguardati gli altri impianti (idrici, elettrici, telefonici, fognanti, ecc.. a chiunque appartenenti), le segnaletiche stradali e pubblicitarie e l'ambiente in senso lato in quanto coinvolto dalle lavorazioni.

Art.10 (responsabilità)

1. Rimane esplicitamente stabilito che il titolare della autorizzazione dovrà provvedere a quanto sopra a sua cura e spese e, pertanto, resterà responsabile a qualsiasi effetto di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere oggetto della presente autorizzazione, restando di conseguenza completamente sollevata questa Amm.ne Com.le, nonché i funzionari ed agenti da essa dipendenti.

Art. 11 (Sollevamento dell'Amministrazione da molestie e rivalse)

1. L'Amministrazione comunale, con i suoi dipendenti, dirigenti e funzionari, sarà tenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, civile e penale, che per dato e per fatto della concessione rilasciata, potesse provenire da terzi, intendendosi che l'autorizzazione stessa viene assentita senza pregiudizio di terzi. Qualora il titolare della concessione mostri nei fatti comportamento tale da vanificare il disposto del presente articolo, l'Amministrazione Comunale si riserva di revocare la concessione di sottosuolo o di non concedere ulteriori autorizzazioni sino alla eliminazione della molestia precedente. Si richiama l'ultimo comma dell'Art.14 del Disciplinare Amministrativo.

Art.12 (Idoneità dei ripristini)

1. I lavori di ripristino dovranno essere assistiti e controllati da personale tecnico di fiducia del titolare della autorizzazione e la loro idoneità dovrà risultare dal certificato di regolare esecuzione emesso dal D.L. eventualmente, ai sensi dell'ultimo comma delle premesse, suffragato da certificati emessi da Laboratorio autorizzato con D.M. LL.PP. ai sensi della Legge n°1086 e successive integrazioni e modificazioni
2. Le prove di minima sono elencate al successivo allegato A) del presente Disciplinare Tecnico.
3. Il certificato di regolare esecuzione dovrà, tra l'altro, fare specifico riferimento all'osservanza delle norme di cui al presente Disciplinare Tecnico.

Art. 13 (Sagome)

1. I ripristini delle pavimentazioni stradali e dei marciapiedi non devono alterare o modificare i profili e le sagome stradali sia longitudinalmente che trasversalmente.

Art. 14 (Attraversamenti e cavi longitudinali)

1. Gli attraversamenti vanno ripristinati con particolare cura in modo da non costituire ostacolo, per cui i ripristini devono essere sufficientemente allargati onde evitare sobbalzi ai veicoli in transito. In ogni caso l'allargamento minimo non deve essere inferiore ad 1,5 volte la larghezza del cavo richiesto (con un minimo di mt 1 per ogni lato di scavo), o alle dimensioni minime che saranno richieste dall'Ufficio Tecnico – servizio LL.PP. ai fini di un corretto ripristino della strada. Nel caso degli attraversamenti il ripristino va esteso comunque all'intera carreggiata.

Art.15 (Segnaletica stradale e pubblicitaria)

1. Le segnaletiche per la circolazione, sia verticali che orizzontali vanno opportunamente ripristinate se interessate dalle lavorazioni autorizzate; analogamente vale per le insegne pubblicitarie. In sostanza il manufatto stradale, inteso come sistema, va riportato allo "status quo ante".

Art.16 (Modalità dei lavori)

1. Al fine di arrecare minor danno possibile, il titolare dell'autorizzazione provvederà a tagliare la pavimentazione bituminosa con idonea attrezzatura (macchina tagliasfalto) o secondo le indicazioni del Disciplinare.
2. L'U.T.C. potrà disporre cautele particolari in prossimità delle piante per la protezione delle radici delle medesime.
3. Nel caso di altre pavimentazioni, ubicate al di sotto del manto di usura, si dovrà provvedere al loro ripristino, onde ricostituire lo "status quo ante".

Art.17 (Sulla posa delle condutture ed impianti)

1. Tutte le condutture di qualsiasi genere esse siano, devono di norma essere collocate ad una profondità minima di cm. 80 (ottanta), misurati tra il piano di calpestio del suolo pubblico e l'estradosso delle condutture.
2. Nel caso di aperture su suoli pubblici non ancora urbanizzati, ove cioè non esistano i manufatti stradali; le quote del futuro calpestio saranno richieste al competente U.T.C.
3. Nel caso di massima urgenza dei lavori e sussistano le condizioni di cui al comma precedente, le condutture dovranno essere collocate ad una profondità minima di 100 cm. dalla quota più bassa del piano di campagna o di 80 cm. dall'intradosso dei cordoli di marciapiede qualora esistenti o dall'intradosso delle soglie dei fabbricati.
4. E' rimessa all'Amministrazione la facoltà di prescrivere una maggiore profondità di quella stabilita dal 1° comma del presente articolo.
5. L'Amministrazione Comunale, in coerenza dell'Art.1/bis, ha il diritto di chiedere l'applicazione della norma di cui al precedente comma anche in relazione alle condutture già esistenti, ogni qual volta il Comune deve procedere a lavori di rifacimento o di sistemazione o di grande riparazione di strade o di tratto di strada e di impianti e servizi comunali e, indipendentemente da tale ipotesi, ogni qualvolta l'Amministrazione ravvisi la insufficienza, rispetto l'intensità del traffico, della profondità alla quale si trovano le condutture di qualsiasi genere, con la conseguenza di rotture pregiudizievoli alla conservazione del demanio stradale ed alla circolazione.
6. La posa di dette condutture sarà consentita solo previo impegno scritto dal richiedente alla collocazione alla profondità di cui ai commi precedenti o come sopra determinato dall' Amministrazione e con espressa malleva del Comune da ogni e qualsiasi responsabilità in caso di diversa o irregolare collocazione.
7. Tutti i Concessionari di qualunque impianto o utenza nel sottosuolo pubblico sono tenuti, a loro esclusiva cura e spese, ad evitare che da tali impianti o utenze possa, comunque, derivare danno al Comune o a terzi.
8. In particolare, sono tenuti a far si che le parti degli impianti o utenze che affiorano sul suolo pubblico siano sempre mantenuti a raso.
9. Di tale onere sono sollevati solo quando il Comune, per lavori stradali di ordinaria manutenzione, vari la quota dei calpestii. In tal caso il Comune provvederà in proprio o a sue spese richiedendo al concessionario il ripristino del mantenimento a raso.
10. E' in facoltà del Comune avvertire per iscritto, o a mezzo stampa, in caso di lavori da eseguirsi sulle aree pubbliche, escluso quelli di cui al comma precedente, i concessionari perché adeguino i loro impianti o utenze in sottosuolo o affioranti, alla nuova situazione delle strade, piazze, marciapiedi o aree pubbliche.
11. Le condutture e gli impianti dovranno essere collocati in modo che, planimetricamente, richiedano la minor rottura possibile delle aree pubbliche e quanto più possibile lungo i bordi delle carreggiate evitando d'interessare le zone centrali delle carreggiate.
12. Gli attraversamenti dovranno essere ridotti al minimo ricorrendo, quanto più è possibile, a cunicoli o a tecnologie di posa non richiedenti aperture per tratti di breve lunghezza.

In particolare in merito alla regolamentazione degli scavi e dei ripristini di strade si riportano gli artt. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14 e 15 del sopraddetto Disciplinare "Tecnico":

Art.19 (Installazione e/o spostamento di apparecchiature fuori terra)

Nel Corso dell'installazione di apparecchiature fuori terra, la stessa dovrà avvenire nel rispetto della vigente normativa sulle barriere architettoniche e in modo tale da determinare il minimo impatto sull'intorno costruito.

DALLA RESIDENZA MUNICIPALE, lì **20 Marzo 2024**

**IL RESPONSABILE DELL' AREA X PATRIMONIO - MANUTENZIONI
(Dott. Arch. Marta Calio)**



MARTA CALIOLO
20.03.2024 08:43:08
GMT+01:00

Il sottoscritto dichiara di avere ritirato oggi 20/03/2024 l'originale della presente autorizzazione con n. 48 allegati.



Città di Mesagne

AREA X – GESTIONE PATRIMONIO – MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Mesagne, li 09.08.2024

Spett. **Società Consortile
Costruzioni idriche e fognanti**
S.P. per Carovigno, sn (Z.I.)
San vito dei Normanni (BR)
p.e.c.: risanamentobr@pec.it

Oggetto: Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati Cantiere: Acquedotto Pugliese - LOTTO 5 BR.

Richiesta specifiche tecniche. RISCONTRO

In merito alla Vs richiesta, acquisita al protocollo comunale n. 27621 il 31/07/2024, inerente alla richiesta di specifiche tecniche, di cui all'art. 3 "Rinterri", del Regolamento Comunale sugli scavi e riportato nell'autorizzazione n.48/LLPP/2023;

Premesso che il medesimo art. 3 "Rinterri" del Disciplinare Tecnico allegato al REGOLAMENTO PIANIFICAZIONE DELLA MANUTENZIONE STRADALE APERTURA E CHIUSURA DEI CAVI IN SEDE STRADALE, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 65 del 13 dicembre 2018, prevede che: *"Nei lavori di rinterro dei cavi, dovrà provvedersi alla compattazione meccanica mediante mezzi idonei costipanti (piastra vibrante o altro), a strati successivi non superiori a cm. 30 e fino a raggiungere una densità pari al 90% della densità Proctor-Mod. compresa umidificazione, impiegando idonei materiali con esclusione di quelli argillosi"*;

Si chiarisce che la tipologia di materiale da utilizzare per il rinterro dovrà essere di tipo arido, quale misto stabilizzato di cava e/o riciclato, debitamente costipato al fine di evitare cedimenti a seguito dell'azione veicolare.

Distinti Saluti.

**Il Responsabile dell'AREA X
Patrimonio e Manutenzioni**
Dott.ssa Arch. Marta CALIOLO

X.T.A.

**AREA TECNICA
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI**
Il Responsabile del Servizio
(Dott. Ing. Cosimo Claudio PERRUCCI)



Città di Oria

(Provincia di Brindisi)

UFFICIO TECNICO - IV SETTORE
Ufficio Tecnico Comunale

Allegato n. 11

Marca da bollo
euro 16,00
(già assolta al momento dell'istanza)

IDENTIFICATIVO: 01230704901780

Autorizzazione n. 75/24

Oria, li 30 SET 2024

Alla Ditta
Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.
S.P. per Carovigno, (Z.I.)
72019 San Vito Dei Normanni (Br)
Pec: cogeirsrl@legalmail.it

e p.c.

Al Comando di Polizia Locale
Comune di Oria
SEDE

poliziamunicipale.comune.oria@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati ne Comune di Oria – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D

IL RESPONSABILE DEL IV SETTORE

VISTA la suddetta istanza presentata, dalla Società **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.** con sede in S.P. per Carovigno (Z.I.), San Vito Dei Normanni (Br);

VISTA l'Autorizzazione da parte della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce prot. n. **0010374-P** del **05/07/2022**, acquisita la protocollo comunale in data **14/03/2024** al n. **5033**, allegata alla suddetta istanza;

VISTA la documentazione allegata all'istanza;

VISTA la documentazione integrativa pervenuta al protocollo comunale in data **26/09/2024** con il n. **17579**;

VISTO il D. P.R. n. 380/2001 e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente Piano di Fabbricazione, la cui variante è stata approvata con Decreto del Presidente della G.R. n. 54 del 18.01.1978;

VISTI l'art.21 e l'art. 26 del D.Lgs n.285/92;

VISTO il D.P.R. 31/2017;

VISTO il regolamento Edilizio Comunale adottato con delibera di G.C. n. 10 del 21.08.85, ed approvato con delibera di G.R. n. 183/92;

VISTO il Regolamento Edilizio Tipo (RET)- Regione Puglia approvato con delibera di G.R. n. 2250 del 21.12.2017;

VISTO il D.P.R. 31/2017;

VISTE le vigenti disposizioni di legge;

ACCERTATA la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, in virtù del Decreto Sindacale n. **17 del 28/06/2024** con cui sono state attribuite al sottoscritto le funzioni di cui all'art. 107 comma 2 e 3 del D.L.gs. 18 agosto 2000 n. 267 con l'incarico di Responsabile del IV° Settore - Ufficio Tecnico Comunale del Comune di Oria;

AUTORIZZA

La Ditta **Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.**, in premessa generalizzata, ad eseguire i lavori di cui all'oggetto, così come riportato negli elaborati scritto-grafici allegati all'istanza e alle medesime condizioni dell'Autorizzazione da parte della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce con prot. n. **0010374-P** del **05/07/2022**, acquisita la protocollo comunale in data **14/03/2024** al n. **5033**, quali:

- h. Durante l'esecuzione dei lavori il concessionario dovrà apporre a sua cura e spese i segnali prescritti dagli art. 7 e 8 del T.U. 16/06/1959 n° 393 e ss.mm.ii. in modo che le interruzioni siano ben visibili a sufficienti distanza. La Polizia Locale è incaricata della sorveglianza e del rispetto di quanto sopra;
- i. Lo spazio da occupare dovrà essere recintato in maniera idonea, in modo da non costituire pericolo per la pubblica circolazione automobilistica e pedonale, ai sensi del vigente codice della strada, utilizzando personale dell'impresa incaricata di effettuare i lavori, o altro personale, al fine di dare preventivamente sicurezza alla circolazione stradale;
- j. Dovranno essere osservate le norme e le dimensioni delle N.T.C. di cui al D.M. 17.01.2018;
- k. **Il piano stradale e sue pertinenze, comprese le opere accessorie (cordoni, marciapiede, segnaletica, ecc.) dovranno essere subito, dopo l'esecuzione dei lavori, ripristinati a perfetta regola d'arte;**
- l. La segnaletica per la circolazione stradale, verticale e/o orizzontale, se interessata dai lavori di scavi autorizzati, dovrà essere ripristinata;
- m. L'impresa, il direttore dei lavori e il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, restano responsabili, nelle rispettive competenze, all'osservanza di norme e regolamenti comunali e leggi vigenti in materia e per ogni eventuale danno a chiunque dovesse derivare dall'esecuzione delle opere citate, restando completamente estranea l'Amministrazione Comunale ed il proprio personale dipendente;
- n. L'ultimazione dei lavori dovrà essere opportunamente comunicata dal concessionario entro quindici giorni, allegando il certificato di regolare esecuzione dei lavori rilasciato dal Direttore dei lavori, al fine di consentire la verifica dell'avvenuta esecuzione in conformità della presente;
- o. Se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, in un congruo prosieguo periodo di tempo, si verificassero avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, il concessionario avrà l'obbligo di effettuare le riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento e regolarizzazione dell'intera sagoma stradale. In caso di inadempienza i lavori saranno eseguiti in danno;
- p. Qualora i ripristini non fossero realizzati a regola d'arte il Comune potrà rivalersi nei confronti del concessionario e dell'impresa esecutrice;
- q. Per quanto non espressamente richiamato nel presente disciplinare, ad ogni effetto di legge, si rimanda a quanto contenuto nel Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- r. Di notificare la presente al Comando di Polizia Locale per la verifica degli aspetti di competenza;
- s. Di specificare che la presente fa salvi i diritti di terzi e non esime la società istante dal munirsi di ogni altro atto di assenso comunque denominato per la costruzione e l'esercizio della linea rete idrica e fognante di che trattasi.

Nel caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni è prevista, a carico della ditta esecutrice o di chiunque non osservi le prescrizioni tecniche quivi impartite, una sanzione amministrativa connessa alla gravità dell'inadempienza.

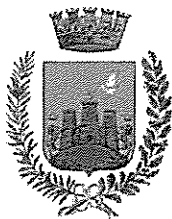
La presente autorizzazione ha validità di mesi dodici.

Rimane esplicitamente stabilito che il Concessionario, e per la parte di rispettiva competenza l'impresa e il D.L., dovrà procedere a tutto quanto prescritto dagli articoli precedenti a propria cura e spesa, con esplicita facoltà per questa Amministrazione di far eseguire da Ditta di fiducia quei lavori che risultassero eseguiti in difformità, con addebito delle spese a carico di codesta Ditta e/o Ente, giusto quanto riportato al punto p) della presente autorizzazione.

Codesta Ditta e/o Ente resta responsabile inoltre, sia civilmente che penalmente, nei confronti dei terzi privati cittadini, verso gli Enti detentori di pubblici servizi ed altri soggetti giuridici, per eventuali danni provocati a persone e/o cose per la mancata osservanza delle prescrizioni e norme sulla esecuzione dei lavori e sulla sicurezza del cantiere.



Il Responsabile del IV Settore
Arch. Antonio DATTIS



Città di Oria

(Provincia di Brindisi)

UFFICIO TECNICO - IV SETTORE
Ufficio Tecnico Comunale

Prof. n. (vedi segnatura)

Alla Ditta
Cogeir Costruzioni e Gestioni s.r.l.
S.P. per Carovigno, (Z.I.)
72019 San Vito Dei Normanni (Br)
Pec: cogeirsr1@legalmail.it
E-mail: f.pastoressa@risanamentobr.it
E-mail: c.palermo@risanamentobr.it

All'Acquedotto Pugliese S.p.A. – TA/BR
Viale Virgilio, 19
74121 - Taranto
Pec: alctabr@pec.aqp.it
Mail: c.gatto@aqp.it

e p.c.

Al Comando di Polizia Locale
Comune di Oria
SEDE
poliziamunicipale.comune.oria@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Ripristini stradali via Latiano.

Con la presente si comunica che a seguito dei lavori in corso, giusta **Autorizzazione n. 75/24** rilasciata dal questo Comune in data 30/09/2024, ad oggetto: *“Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati ne Comune di Oria – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D”*, è stato accertato, da personale tecnico dell'Ufficio scrivente, carenze operative nella modalità di esecuzione dei ripristini stradali che creano problematiche di avvallamenti nelle varie diramazioni nonché di sicurezza stradale. Inoltre è stato constatato che la pavimentazione di ripristino dei tratti oggetto di intervento, in mattoni di cemento, non risulta eseguita a regola d'arte poiché non rispettosa delle dovute pendenze.

A tal fine si chiede di utilizzare, per il dovuto riempimento degli scavi, materiali inerti di prima qualità con le dovute compattazioni, senza l'utilizzo di materiali di risulta o di primo scavo.

Si rammenta che ai sensi della predetta Autorizzazione rilasciata da questo Ente si richiamano i seguenti commi:

- **lett. a.)** I ripristini dovranno essere eseguiti a regola d'arte e nel rispetto di quanto contenuto negli elaborati trasmessi, previa compattazione con mezzo meccanico nonché scarifica delle fasce laterali e adeguata umettatura con emulsione, avendo cura di ripristinare gli strati rimossi recuperando le originarie basole calcaree eventualmente presenti;
- **lett. k.)** il piano stradale e sue pertinenze, comprese le opere accessorie (cordoni, marciapiede, segnaletica, ecc.) dovranno essere subito, dopo l'esecuzione dei lavori, ripristinati a perfetta regola d'arte;

Tutto ciò premesso, con la presente **si invita e diffida** codesta Ditta ad eseguire i ripristini di cui sopra nel rispetto dell'Autorizzazione n. 75/2024 nonché all'utilizzo di materiali di prima qualità in mancanza si provvederà alla sospensione dei lavori.



Il Responsabile del IV Settore
Arch. Antonio DATTIS



COMUNE DI SAN MICHELE SALENTINO
PROVINCIA DI BRINDISI

SETTORE TECNICO
SERVIZIO ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO

PROTOCOLLO N./2024
(vedi marcatura a margine)

San Michele Salentino, li 19.03.2024

COGEIR S.r.l.
S.P. per Carovigno (Z. I.)
72019 – Carovigno
pec: cogeirsrl@legalmail.it

Comando Polizia Locale
SEDE

OGGETTO: Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di San Michele Salentino – CUP E55G18000100005 – CIG: 9681202C9D.-
AUTORIZZAZIONE MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

Vista la richiesta **Prot. 22/24 RS del 07.03.2024** inoltrata da parte della società **CEGEIR S.R.L.**, acquisita al n. 3043 del protocollo generale di questo Comune in pari data, intesa ad ottenere il rilascio di autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico per gli interventi in oggetto, mediante lavori di apertura scavi stradali;

Vista la documentazione allegata alla richiesta medesima;

Visto il "Codice della strada" di cui al D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.

AUTORIZZA

per l'esecuzione dei lavori di cui alla suddetta comunicazione, a condizione che l'impresa esecutrice si obblighi al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- **procedere al preventivo taglio in forma regolare del manto stradale esistente, con apposita macchina taglia-asfalto, per evitare il danneggiamento della sede stradale non interessata ai lavori, seguendo, ove possibile, un andamento rettilineo e parallelo alla carreggiata;**
- procedere con la massima cautela alla esecuzione degli scavi nel sottosuolo comunale al fine di accertare la presenza di sottoservizi o altro e, quando ciò si verifica, deve provvedere alla salvaguardia degli stessi;
- **provvedere, in caso di danni a sottoservizi o altro, all'immediato ripristino degli stessi con oneri di qualunque natura a proprio carico;**
- nei tratti di scavo più profondi ove il terreno non garantisce solidità, ai fini della salvaguardia dell'incolumità del personale addetto ai lavori, provvedere al preventivo puntellamento dello stesso;
- allontanare a pubbliche discariche autorizzate il materiale di scavo onde evitare l'occupazione della sede stradale;
- **procedere quotidianamente al reinterro degli scavi;**



COMUNE DI SAN MICHELE SALENTINO - SERVIZIO ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO

Via G. Pascoli, 1 - 72018 San Michele Salentino (Br) • Telefono: 0831.964930 • Telefax: 0831.964670
Internet: www.comune.sanmichelesal.br.it • e-mail: urbanistica@comune.sanmichelesal.br.it

- apporre idonea segnaletica (luminosa nelle ore notturne) e predisporre tutto quanto altro necessario per prevenire incidenti e disagi alla cittadinanza;
- **reinterrare gli scavi definitivamente con le seguenti modalità:**
 - a) **riempimento con materiale arido asciutto a strati successivi di altezza non superiore a cm.20 regolarmente compattato o vibrato sino a 10 cm. al di sotto del piano viabile o comunque sino al piano di posa del manto bitumato (binder) e/o della pavimentazione in basole di pietra – cubetti in porfido ecc.**
- **ricostruire il massetto in conglomerato cementizio armato con rete elettrosaldata di diametro mm 6 a maglia cm 20x20, dello spessore non inferiore a cm. 10, OVE ESISTENTE (pavimentazione in basolato, cubetti di porfido, ecc.);**
- nel caso in cui per motivi di urgenza l'impresa proceda alla ricostruzione provvisoria della copertura della massciata con conglomerato cementizio, lo stesso dovrà essere completamente rimosso al momento della ricostruzione definitiva per consentire la posa massetto di posa previsto e della successiva pavimentazione;
- **Il ripristino finale delle sedi stradali dovrà avvenire con le seguenti modalità:**
 - a) **pavimentazione in conglomerato bituminoso:**
 - esecuzione di fresatura per uno spessore non inferiore a cm.3 rispetto al piano finito della pavimentazione a farsi;
 - realizzazione di manto di usura in conglomerato bituminoso (tappetino) non inferiore a cm. 3, previa spruzzatura del piano di posa con emulsione bituminosa;
 - dovrà avere **una LARGHEZZA ESTESA A TUTTA LA CARREGGIATA (indipendentemente dalla larghezza media della stessa carreggiata)**, in quanto l'intervento prevede sia scavi longitudinali (sostituzione tronchi idrici) e sia scavi trasversali (realizzazione allacci utenze idriche) su entrambe le corsie delle sedi stradali interessate dai lavori;
 - dovrà avere bordi rettilinei e larghezza costante in modo da avere figure geometriche regolari;
 - dovrà essere realizzato allo stesso livello della pavimentazione esistente, senza creare dislivelli di genere, ed in modo che non ostacoli il normale deflusso delle acque meteoriche;
 - i chiusini stradali esistenti ricadenti nelle aree interessate dai lavori di ripristino dovranno essere riposizionati a quota della nuova pavimentazione, mediante opere di abbassamento o sollevamento degli stessi, compresa la eventuale modifica e ricostruzione delle solette di copertura;
 - b) **pavimentazione in basolato:**
 - ripristinare la pavimentazione stradale mediante ricollocamento in opera degli stessi elementi precedentemente rimossi, in opera con malta cementizia, allettati su un battuto di sabbia e cemento umido e su sottostante massetto (già ricostruito), fino a saturazione, compreso la sigillatura dei giunti con malta liquida di cemento e polvere di pietra, la eventuale integrazione di basole danneggiate con nuovi elementi di uguali caratteristiche;
 - c) **pavimentazione in cubetti di porfido (sanpietrini):**
 - ripristinare la pavimentazione stradale mediante ricollocamento in opera degli stessi elementi precedentemente rimossi, in opera su letto di sabbia di fiume e cemento e su sottostante massetto (eventualmente esistente), compreso la sigillatura dei giunti con malta liquida di cemento e sabbia, la eventuale integrazione di cubetti danneggiati con nuovi elementi di uguali caratteristiche;
- **ripristinare le cunette, i cordoni e le sedi stradali costruite con materiali diversi da quelli suindicati, con gli stessi materiali, ove possibile, o con altri di uguali caratteristiche, nonché con le stesse tipologie costruttive;**
- ripristinare le sedi stradali ogni qualvolta si dovessero verificare cedimenti dei tratti interessati ai lavori;
- comunicare all'ufficio Tecnico Comunale ed al Comando di Polizia Locale il Cronoprogramma dei lavori, al fine di consentire la predisposizione di apposito servizio di vigilanza; dovranno inoltre essere comunicati, i recapiti telefonici dei responsabili deputati ad intervenire su opere di loro competenza nei casi d'urgenza, per gli interventi a tutela della pubblica e provata incolumità;



L'impresa esecutrice prima dell'inizio dei lavori dovrà contattare il Comando di Polizia Locale, al fine di concordare eventuali disposizioni riguardo alla viabilità e richiedere le relative ordinanze;

L'amministrazione Comunale di San Michele Sal.no e i suoi funzionari s'intendono sollevati ed indenni da qualunque pretesa o molestia, anche giudiziaria, derivante da eventuali danni a terzi causati dai lavori in corso o dall'inefficienza o assenza della segnaletica stradale relativa al cantiere in questione.

Si invita, inoltre, ad attenersi a quanto prescritto dall'ADRIATICA GAS [ora 2i Rete Gas S.p.A. (ex ENEL Rete Gas; G6 Rete gas; ITALCOGIM)] con nota Prot. n° 22 - BR/94 - UT del 23.03.1994, in possesso di codesto ufficio.

Le inadempienze saranno perseguite a norma di legge.

Il presente ha validità di un anno a decorrere dalla data del rilascio.



Il responsabile del Settore Tecnico
(arch. Giuseppe URGESE)

Comune di San Michele Salentino Prot. n. 0006613 del 23-05-2024 partenza





CITTA' DI SAN VITO DEI NORMANNI
(Provincia di Brindisi)
6° SETTORE - LAVORI PUBBLICI

Prot. n.6141/

San Vito dei Normanni lì 13/03/2024

SPETT.LE
COGEIR COSTRUZIONI E GESTIONI SRL
VIA S.P. PER CAROVIGNO (Z.I.)
72019 SAN VITO DEI NORMANNI
pec: cogeirsrl@legalmail.it

P.C.

SPETT.LE
AQP S.P.A.
VIA COGNETTI N. 36
70121 BARI
pec: alctabr@pec.aqp.it

P.C.

AL COMANDO POLIZIA LOCALE
SEDE

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTA l'istanza pervenuta il 01.03.2024 con prot. n° 6141, tendente ad ottenere l'autorizzazione:
“Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati LOTTO 5 BR PROGETTO ESECUTIVO - CUP:E55G18000100005-CIG:9681202C9D.”

CONCEDE NULLA OSTA, fatti salvi diritti di terzi, alle seguenti condizioni:

1. Il concessionario ad ultimazione dei lavori darà tempestiva comunicazione scritta allegando documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi prima dell'inizio dei lavori e dopo l'avvenuta esecuzione delle opere;
2. Lo scavo dovrà eseguirsi in maniera tale da non arrecare danno alla sede stradale, mediante taglio della pavimentazione bituminosa per 30 cm al lato dello scavo, a sezione ristretta da eseguirsi con i mezzi meccanici o a mano, secondo le esigenze del caso. Tutto il materiale proveniente dagli scavi dovrà smaltirsi conformemente alle disposizioni di legge vigenti (trasporto e conferimento in pubblica discarica).
3. Il rinterro dovrà essere effettuato con materiale arido (c. d. stabilizzato), eseguito in strati e debitamente costipato al fine di evitare cedimenti a seguito dell'azione del traffico veicolare.
4. Il ripristino finale del manto stradale dovrà avvenire in due fasi:
PRIMA FASE

- Chiusura dello scavo con binder bituminoso dello spessore medio di 7-8 cm, con successiva compattazione e rullatura ad avvenuta ultimazione del rinterro;

SECONDA FASE da attuarsi ad assestamento scavo, ottenuto mediante sollecitazione del traffico veicolare per almeno 60gg dalla ultimazione dei lavori di riparazione previsti dalla fase 1 e previa

U

COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024

Ufficio: SIMONA ERARIO

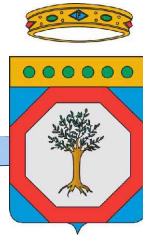
ricarica dello stesso a cura e spese del richiedente il nulla-osta e/o dall'impresa incaricata dallo stesso:

- Fresatura, con macchina fresatrice idonea, della parte di carreggiata stradale interessata dagli scavi per una profondità minima di cm.3, con trasporto e conferimento in discarica autorizzata del materiale di risulta
 - Fornitura e spandimento con vibrofinitrice e/o a mano in caso di limitata larghezza del ripristino di una strato di tappetino bituminoso dello spessore medio compreso di 3 cm, previa umettatura con emulsione bituminosa delle superfici da trattare e compattazione con rullo di peso adeguato. Tale pavimentazione bituminosa se effettuata nel periodo invernale il bitume dovrà essere trasportato con **Termocontainer per asfalto coibentato e riscaldato**. A opera ultimata la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente, senza bombature, avvallamenti, slabbrature e sbriciolamenti, in particolare deve essere garantito il regolare deflusso delle acque meteoriche e non devono esserci ristagni di acqua, ed eventuali pozzetti e caditoie presenti dovranno essere riposizionati in quota.
5. I lavori dovranno essere ultimati nel più breve tempo possibile.
 6. Il piano stradale e sue pertinenze, comprese le opere accessorie (cordoni, marciapiede di, segnaletica, ecc.), dovranno essere immediatamente, dopo l'esecuzione dei lavori, ripristinati a perfetta regola d'arte.
 7. Se nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, in un congruo prosieguo periodo di tempo, si verificassero avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, il concessionario avrà l'obbligo di effettuare le riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento e regolarizzazione dell'intera sagoma stradale a semplice richiesta di questo Ente. In caso di inadempienza, i lavori saranno eseguiti in danno.
 8. Durante l'esecuzione dei lavori, il concessionario dovrà provvedere affinché i lavori e i depositi su strada e i relativi cantieri siano dotati di sistemi di segnalamento temporaneo mediante l'impiego di specifici segnali previsti dal regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada, D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss. mm. ii.
 9. I Vigili Urbani sono incaricati della sorveglianza e del rispetto di quanto sopra.
 10. Il Concessionario risponderà dei danni che possano derivare agli impianti del sottosuolo sia durante i lavori che durante la manutenzione; in ogni caso l'Ente dovrà essere informato tempestivamente e con lo stesso andranno concordate le modalità del ripristino prima del rinterro. Qualora venissero denunciati danni agli edifici, conseguenti a manomissione del suolo pubblico, sia le opere di ripristino dei manufatti che il risarcimento del danno saranno a carico del Concessionario.
 11. Il presente provvedimento ha una validità pari a sei mesi
 12. **Il concessionario darà notizia, almeno tre giorni prima, dell'effettivo inizio dei lavori all'Ufficio Tecnico Comunale e al Comando di Polizia Locale e, al fine di accertare la conformità delle opere al presente nulla-osta, (Rif. Geom. Fabio Coppola tel. 0831.955244); la comunicazione dell'inizio dei lavori dovrà riportare:**
 - cronoprogramma dei lavori;
 - data dell'inizio dei lavori, il nome dell'impresa con relativo DURC in corso di validità;
 - il nominativo del D.L. e del R.S.E;
 - il nominativo di un referente tecnico del concessionario stesso.
 13. **Rimane esplicitamente stabilito che il Concessionario e, per la parte di rispettiva competenza, l'impresa e il D.L., dovranno provvedere a tutto quanto prescritto nelle condizioni precedenti a propria cura e spesa; essi saranno gli unici responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi, anche a terzi, in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto della presente autorizzazione, sollevando l'Amministrazione Comunale e i funzionari da essa dipendenti da qualsiasi responsabilità in merito.**

Si precisa che verrà allegato alla presente autorizzazione l'abaco dei tronchi vetusti ed ammalorati oggetti di intervento.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SETTORE 6
(ING. SIMONA ERARIO)**





REGIONE
PUGLIA



CUP: E55G1800010005

PROVENTI TARIFFARI

Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati

LOTTO 5 BR PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Serena Spagnuolo

Direttore di Esecuzione del Contratto
Ing. Rocco Ventimiglia

acquedotto pugliese
Direzione Ingegneria

Il Direttore
Ing. Gaetano Barbone

STUDIO MAJONE
INGEGNERI ASSOCIATI

Via Inama, 7
20133 Milano (MI)
Tel. 02 70120918
Fax 02 70120923
smia@studiomajone.it
www.studiomajone.it

ISOIL
INDUSTRIA

SEVIZIO TECNICO DI GEOLOGIA APPLICATA
Via Lancia Da Porto, 17 - 00197 Roma - TEL. 06 49811181
FAX 06 49811182
www.istitutoisoi.it

I G & P
INGEGNERI
GUADAGNUOLO
& PARTNERS

Via Argiro, 12
70122 Bari (BA)
Tel. 080 5215717
www.igep.it

Nordesi
Ingegneria

Via Paolo da Sarmeola, 1A
35035 Rubano (PD)
Tel. 049 8975709
Fax 049 632070
info@nordestingegneria.com
www.nordestingegneria.com

Dott. Archeologo
Pier Fabio PIEMONTESE

<i>Elaborato</i>	Abaco dei tronchi di rete - San Vito dei Normanni
SVN-RI-008	

Codice Intervento P1561	Codice SAP: 21000023183	-
-------------------------	-------------------------	---

N. Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	DIC. 2021	Emesso per PROGETTO ESECUTIVO	PC	Simonetti	Majone

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
621Y.3054X.1	TR1	Via Domenico Cimarosa	Asfalto	Ghisa	100	102.13	SVN-TP-008_NO
XXXX000021.8413Y.1	TR2	Via Cavalieri di Vittorio Veneto	Asfalto	Ghisa	100	227.08	SVN-TP-008_SO
XXXX000034.7659X.1	TR3	Via 4 Novembre	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-012_SO
377X.XXXX000035.1	TR4	Via Marco Pacuvio	Asfalto	Ghisa	150	1.12	SVN-TP-008_SE
XXXX000037.8485Y.1	TR5	Via Vittorio Emanuele III	Asfalto	Ghisa	100	24.72	SVN-TP-008_NE
XXXX000041.4983Y.1	TR6	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	100	32.95	SVN-TP-013_NO
XXXX000062.4007X.1	TR7	Via Abate Vito Buonsanto	Asfalto	Ghisa	100	0.29	SVN-TP-012_NO
4007Y.5197X.1	TR8	Via Sacramento	Asfalto	Ghisa	100	126.33	SVN-TP-012_NO
331Y.XXXX000063.1	TR9	Via Raffaele Dal Verme	Asfalto	Ghisa	100	66.87	SVN-TP-012_NO
466X.XXXX000069.1	TR10	Via 20 Settembre	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-007_SE
XXXX000070.2936X.1	TR11	Via Vittorio Veneto	Asfalto	Ghisa	100	39.89	SVN-TP-007_SE
XXXX000070.6199Y.1	TR12	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-007_SE
6199X.466Y.1	TR13	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	124.25	SVN-TP-007_SE
2936Y.XXXX000071.1	TR14	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-007_SE
XXXX000076.528Y.1	TR15	SP36	Asfalto	Ghisa	100	652.68	SVN-TP-016_NE
1566X.XXXX000083.1	TR16	Via Immacolata	Asfalto	Ghisa	100	110.55	SVN-TP-012_NO
XXXX000093.388Y.1	TR17	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	0.80	SVN-TP-007_SE
XXXX000099.3498X.1	TR18	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	0.13	SVN-TP-008_NO
8607X.XXXX000089.1	TR19	Via V.O. Errico	Asfalto	Ghisa	100	0.35	SVN-TP-007_SE
XXXX000107.2810X.1	TR20	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	0.35	SVN-TP-007_SE
XXXX000107.3048Y.1	TR21	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	1.00	SVN-TP-007_SE
388X.XXXX000107.1	TR22	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	0.31	SVN-TP-007_SE
XXXX000110.8664Y.1	TR23	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	0.39	SVN-TP-007_SE
XXXX000110.5040X.1	TR24	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	0.29	SVN-TP-007_SE
5040Y.XXXX000070.1	TR25	Via Vittorio Veneto	Asfalto	Ghisa	100	36.43	SVN-TP-007_SE
6312X.XXXX000112.1	TR26	Via Ada Negri	Asfalto	Ghisa	150	3.60	SVN-TP-008_SE
XXXX000116.7397Y.1	TR27	Via Benedetto Croce	Asfalto	Ghisa	100	0.40	SVN-TP-007_SO
7363Y.XXXX000126.1	TR28	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	39.54	SVN-TP-013_NO
8800X.XXXX000071.1	TR29	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	64.82	SVN-TP-007_SE
5361X.8607Y.1	TR30	Via Giacinto Azzariti	Asfalto	Ghisa	100	140.11	SVN-TP-007_SE
4012X.XXXX000143.1	TR31	Via Trilussa	Asfalto	Ghisa	100	0.55	SVN-TP-008_SE
8564X.XXXX000148.1	TR32	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	163.10	SVN-TP-007_SE
XXXX000151.300Y.1	TR33	Via Giuseppe Mazzini	Asfalto	Ghisa	100	0.30	SVN-TP-007_SE
8715Y.XXXX000158.1	TR34	Via Vittorio Emanuele III	Asfalto	Ghisa	100	0.37	SVN-TP-008_NE
XXXX000186.7652X.1	TR35	Via Principe di Piemonte	Asfalto	Ghisa	100	100.61	SVN-TP-012_SO
XXXX000202.6312Y.1	TR36	Via Marco Pacuvio	Asfalto	Ghisa	150	35.15	SVN-TP-008_SE
XXXX000220.3940X.1	TR37	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-012_SO
4049Y.XXXX000258.1	TR39	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-012_SO
XXXX000148.4214Y.1	TR40	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	2.20	SVN-TP-007_SE
6486X.XXXX000261.1	TR41	Via Regina Margherita	Asfalto	Ghisa	100	65.32	SVN-TP-008_NE
1861Y.8450X.1	TR42	Via Vincenzo Gioberti	Asfalto	Ghisa	100	93.56	SVN-TP-008_NE
3952X.8777Y.1	TR43	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	133.05	SVN-TP-007_SE
1094X.3825Y.1	TR44	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	63.26	SVN-TP-007_SE

U
 COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
 COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
 Firmatario: SIMONA ERARIO

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
6262Y.XXXX000021.1	TR45	Via Alfredo Catalani	Asfalto	Ghisa	100	108.69	SVN-TP-008_NO
XXXX000268.7609Y.1	TR46	Via 4 Novembre	Asfalto	Ghisa	100	54.43	SVN-TP-012_SO
8411Y.1526X.1	TR47	Via Vincenzo Rodi	Asfalto	Ghisa	100	31.53	SVN-TP-012_NO
575Y.XXXX000270.1	TR48	Via Calvario	Asfalto	Ghisa	100	75.75	SVN-TP-012_NO
590Y.7224X.1	TR49	Via Guglielmo Marconi	Asfalto	Ghisa	100	105.75	SVN-TP-012_NO
7212X.XXXX000310.1	TR50	Contrada Gaeta Piccola	Asfalto	Ghisa	100	0.51	SVN-TP-023_NE
XXXX000311.5160Y.1	TR51	Via Piave	Asfalto	Ghisa	150	1.40	SVN-TP-008_SE
7472X.XXXX000311.1	TR52	Via Piave	Asfalto	Ghisa	100	0.66	SVN-TP-008_SE
4266Y.XXXX000311.1	TR53	Via Piave	Asfalto	Ghisa	100	0.27	SVN-TP-008_SE
XXXX000313.6251Y.1	TR54	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	150	0.39	SVN-TP-008_SE
XXXX000314.8008Y.1	TR55	Via Pietro Toselli	Asfalto	Ghisa	100	0.20	SVN-TP-008_SE
8008X.8419Y.1	TR56	Via Pietro Toselli	Asfalto	Ghisa	100	83.44	SVN-TP-008_SE
1670X.736Y.1	TR57	Via Pietro Toselli	Asfalto	Ghisa	100	72.82	SVN-TP-013_NO
XXXX000323.2245Y.1	TR58	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-008_SE
6345X.XXXX000323.1	TR59	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	150	0.27	SVN-TP-008_SE
XXXX000324.8725Y.1	TR60	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	0.34	SVN-TP-012_NO
XXXX000327.3150X.1	TR61	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	100	0.15	SVN-TP-012_NO
8438Y.XXXX000376.1	TR62	SP35	Asfalto	Ghisa	100	100.05	SVN-TP-007_SE
6111X.XXXX000386.1	TR63	Via Senatore Giuseppe Nardelli	Asfalto	Ghisa	100	78.57	SVN-TP-012_NO
XXXX000394.7428X.1	TR64	Via Amilcare Ponchielli	Asfalto	Ghisa	100	120.38	SVN-TP-008_NO
XXXX000402.XXXX000376.1	TR65	SP35	Asfalto	Ghisa	100	44.86	SVN-TP-007_SE
XXXX000407.XXXX000408.1	TR66	Via Isonzo	Asfalto	Ghisa	100	89.91	SVN-TP-012_SO
XXXX000431.8438X.1	TR68	SP35	Asfalto	Ghisa	100	0.31	SVN-TP-007_SE
7332Y.XXXX000272.1	TR69	Via Antonio Pigna	Asfalto	Ghisa	100	1.00	SVN-TP-013_NO
8763X.XXXX000062.1	TR70	Via Abate Vito Buonsanto	Asfalto	Ghisa	100	31.15	SVN-TP-012_NO
1569X.XXXX000463.1	TR71	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	150	1.00	SVN-TP-008_SE
XXXX000464.6367Y.1	TR72	Piazzale Tie An Men	Asfalto	Ghisa	150	0.59	SVN-TP-008_SE
574Y.XXXX000464.1	TR73	Piazzale Tie An Men	Asfalto	Ghisa	100	0.33	SVN-TP-008_SE
6367X.1569Y.1	TR74	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	150	37.14	SVN-TP-008_SE
6143X.7429Y.1	TR75	Via Sotto Tenente F. Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	88.11	SVN-TP-012_NO
8517Y.7375X.1	TR76	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	93.48	SVN-TP-012_SO
XXXX000484.5097Y.1	TR77	Via Grazia Deledda	Asfalto	Ghisa	100	2.28	SVN-TP-013_NO
1570Y.XXXX000491.1	TR78	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.30	SVN-TP-008_NO
342.XXXX000516.1	TR79	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	44.13	SVN-TP-013_NO
3048X.527Y.1	TR80	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	63.36	SVN-TP-007_SE
XXXX000519.7660Y.1	TR81	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	0.39	SVN-TP-007_SE
527X.XXXX000519.1	TR82	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	0.34	SVN-TP-007_SE
XXXX000270.1894Y.1	TR83	Via Ruggiero Not Giu.	Asfalto	Ghisa	100	1.51	SVN-TP-012_NO
1894X.XXXX000527.1	TR84	Via Ruggiero Not Giu.	Asfalto	Ghisa	100	2.29	SVN-TP-012_NO
XXXX000361.4572X.1	TR85	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	100	0.23	SVN-TP-012_NO
XXXX000530.6079Y.1	TR86	Piazza Arturo Toscanini	Asfalto	Ghisa	100	37.80	SVN-TP-008_NO

U
 COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
 COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
 Firmatario: SIMONA ERARIO

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
XXXX000532.3877X.1	TR87	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	0.20	SVN-TP-008_NO
3877Y.3951X.1	TR88	Via Saverio Mercadante	Asfalto	Ghisa	100	120.45	SVN-TP-008_NO
XXXX000539.6143Y.1	TR89	Via Sotto Tenente F. Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-012_NO
5097X.2699Y.1	TR90	Via Grazia Deledda	Asfalto	Ghisa	100	150.87	SVN-TP-013_NO
543X.XXX000386.1	TR91	Via Senatore Giuseppe Nardelli	Asfalto	Ghisa	100	0.29	SVN-TP-012_NO
XXXX000549.590X.1	TR92	Via Guglielmo Marconi	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-012_NO
XXXX000605.XXX000606.1	TR93	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	125.02	SVN-TP-012_NO
XXXX000035.XXX000609.1	TR94	Via Marco Pacuvio	Asfalto	Ghisa	100	141.60	SVN-TP-013_NO
XXXX000617.XXX000270.1	TR95	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	100	46.57	SVN-TP-012_NO
XXXX000035.XXX000621.1	TR96	Via Marco Pacuvio	Asfalto	Ghisa	150	23.12	SVN-TP-008_SE
XXXX000484.XXX000622.1	TR97	Via Giovanni Guareschi	Asfalto	Ghisa	150	22.61	SVN-TP-013_SO
1637Y.XXX000628.1	TR98	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	89.04	SVN-TP-012_NO
7627Y.XXX000492.1	TR99	Via 25 Luglio	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-012_SO
5271X.XXX000642.1	TR100	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-013_NO
7271X.XXX000653.1	TR101	Via Vincenzo Monti	Asfalto	Ghisa	150	0.20	SVN-TP-008_SE
2786Y.XXX000658.1	TR102	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-008_NO
XXXX000313.XXX000660.1	TR103	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	100	55.08	SVN-TP-008_SE
XXXX000668.XXX000093.1	TR104	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	117.08	SVN-TP-007_SE
3951Y.XXX000684.1	TR105	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-008_NO
XXXX000685.1603X.1	TR106	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	0.23	SVN-TP-008_NO
1603Y.XXX000597.1	TR107	Via Alfredo Catalani	Asfalto	Ghisa	100	121.60	SVN-TP-008_NO
329X.XXX000686.1	TR108	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	1.00	SVN-TP-012_NO
XXXX000628.5724X.1	TR109	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	6.91	SVN-TP-012_NO
4983X.XXX000689.1	TR110	SP46	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-013_NO
XXXX000126.XXX000680.1	TR111	Via Vittorio Alfieri	Asfalto	Ghisa	100	66.60	SVN-TP-013_NO
300X.XXX000668.1	TR113	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	69.15	SVN-TP-007_SE
XXXX000714.7965Y.1	TR114	Via Vittorio Alfieri	Asfalto	Ghisa	100	0.62	SVN-TP-013_NO
XXXX000730.8763Y.1	TR115	Via Abate Vito Buonsanto	Asfalto	Ghisa	100	0.23	SVN-TP-012_NO
7652Y.XXX000731.1	TR116	Via Principe di Piemonte	Asfalto	Ghisa	100	0.14	SVN-TP-012_SO
XXXX000268.4986X.1	TR117	Via Massimo D'Azeglio	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-012_SO
558Y.8550X.1	TR118	Via Ruggiero Not Giu.	Asfalto	Ghisa	100	241.04	SVN-TP-012_SO
2983Y.XXX000394.1	TR119	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	1.86	SVN-TP-008_NO
4038X.7569Y.1	TR120	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	63.31	SVN-TP-007_SE
7609X.XXX000186.1	TR122	Via Principe di Piemonte	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-012_SO
1526Y.XXX000083.1	TR123	Via Immacolata	Asfalto	Ghisa	100	0.26	SVN-TP-012_NO
XXXX000684.712X.1	TR124	Via Saverio Mercadante	Asfalto	Ghisa	100	103.79	SVN-TP-008_NO
XXXX000653.8468Y.1	TR125	Via Vincenzo Monti	Asfalto	Ghisa	150	124.19	SVN-TP-008_SE
5152Y.XXX000683.1	TR126	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.33	SVN-TP-008_NO
XXXX000750.8562Y.1	TR127	Via Piave	Asfalto	Ghisa	100	0.21	SVN-TP-008_SE
XXXX000112.XXX000751.1	TR128	Via Ada Negri	Asfalto	Ghisa	150	11.08	SVN-TP-008_SE
XXXX000463.8585Y.1	TR129	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	100	0.65	SVN-TP-008_SE
XXXX000622.4259Y.1	TR130	Via Giovanni Guareschi	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-013_SO
XXXX000659.XXX000485.1	TR131	Via Boito	Asfalto	Ghisa	100	107.37	SVN-TP-008_NO

U
COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
Firmatario: SIMONA ERARIO

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
7447Y.XXXX000773.1	TR132	Via 25 Luglio	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-012_SO
736X.XXXX000780.1	TR133	SP46	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-013_NO
XXXX000071.XXXX000781.1	TR134	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	75.12	SVN-TP-007_SE
7397X.3586Y.1	TR135	Via Gaetano Salvemini	Asfalto	Ghisa	100	255.53	SVN-TP-007_SO
7660X.7619Y.1	TR136	Via Marchese di Bugnano	Asfalto	Ghisa	100	99.21	SVN-TP-007_SE
3994X.XXXX000271.1	TR137	Via Duca d'Aosta	Asfalto	Ghisa	100	20.92	SVN-TP-013_NO
8733Y.XXXX000606.1	TR138	Via Fosse Ardeatine	Asfalto	Ghisa	100	92.03	SVN-TP-012_NO
3953Y.5697Y.1	TR139	Via Giud. Raffaele Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	121.29	SVN-TP-007_SE
3069X.XXXX000462.1	TR140	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	100	11.64	SVN-TP-008_SE
XXXX000731.7259Y.1	TR141	Via Massimo D'Azeglio	Asfalto	Ghisa	100	90.61	SVN-TP-012_SO
5724Y.XXXX000605.1	TR142	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	0.18	SVN-TP-012_NO
496X.XXXX000807.1	TR143	Via Senatore Giuseppe Nardelli	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-012_NO
1785X.XXXX000818.1	TR144	Via Donato Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	126.25	SVN-TP-012_NO
XXXX000818.8411X.1	TR146	Via Donato Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-012_NO
XXXX000830.5152X.1	TR147	Via Domenico Cimarosa	Asfalto	Ghisa	100	71.91	SVN-TP-008_NO
XXXX000832.331X.1	TR148	Via Abate Vito Buonsanto	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-012_NO
3825X.XXXX000110.1	TR149	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	0.39	SVN-TP-007_SE
XXXX000538.XXXX000539.1	TR150	Via Sotto Tenente F. Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	98.86	SVN-TP-012_SO
3586X.XXXX000701.1	TR151	Via Giuseppe Mazzini	Asfalto	Ghisa	100	0.16	SVN-TP-007_SE
4054Y.2270X.1	TR152	Via 24 Maggio	Asfalto	Ghisa	100	22.33	SVN-TP-007_SE
XXXX000840.1821X.1	TR153	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-008_SE
XXXX000707.XXXX000710.1	TR154	SS16	Asfalto	Ghisa	100	1261.90	SVN-TP-024_NE
XXXX000845.3471X.1	TR155	Via 24 Maggio	Asfalto	Ghisa	100	37.20	SVN-TP-007_SE
8562X.7472Y.1	TR156	Via Piave	Asfalto	Ghisa	100	83.31	SVN-TP-008_SE
8768X.1865Y.1	TR157	Via Antonio Lapresa	Asfalto	Ghisa	100	119.09	SVN-TP-012_NO
8729X.5140Y.1	TR158	Via Ada Negri	Asfalto	Ghisa	100	131.26	SVN-TP-013_NO
XXXX000083.XXXX000826.1	TR159	Via Immacolata	Asfalto	Ghisa	100	63.73	SVN-TP-012_NO
XXXX000818.6142Y.1	TR160	Via Donato Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	93.43	SVN-TP-012_NO
XXXX000519.XXXX000110.1	TR161	Via Vittorio Veneto	Asfalto	Ghisa	100	41.31	SVN-TP-007_SE
8777X.XXXX000127.1	TR162	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	0.41	SVN-TP-007_SE
5140X.XXXX000598.1	TR163	Via Giovanni Boccaccio	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-013_NO
6382Y.XXXX000325.1	TR164	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	0.42	SVN-TP-012_NO
XXXX000098.XXXX000468.1	TR165	Via Amilcare Ponchielli	Asfalto	Ghisa	100	227.32	SVN-TP-008_NO
XXXX000689.XXXX000780.1	TR166	SP46	Asfalto	Ghisa	100	36.36	SVN-TP-013_NO
XXXX000680.853Y.1	TR167	Via Vittorio Alfieri	Asfalto	Ghisa	100	89.40	SVN-TP-013_NO
XXXX000324.2969X.1	TR168	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	0.40	SVN-TP-012_NO
XXXX000892.1545Y.1	TR169	Via Giovanni Verga	Asfalto	Ghisa	100	18.35	SVN-TP-011_SO
XXXX000063.6111Y.1	TR170	Via Raffaele Dal Verme	Asfalto	Ghisa	100	0.36	SVN-TP-012_NO
3150Y.6382X.1	TR171	Via Nizza	Asfalto	Ghisa	100	92.39	SVN-TP-012_NO
XXXX000893.7216X.1	TR172	Via Luigi Cadorna	Asfalto	Ghisa	100	148.12	SVN-TP-012_NO
8664X.XXXX000068.1	TR173	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	121.87	SVN-TP-007_SE
XXXX000171.7234Y.1	TR174	SP46	Asfalto	Ghisa	100	5.94	SVN-TP-013_SO
XXXX000431.329Y.1	TR175	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	97.78	SVN-TP-007_SE
7428Y.XXXX000482.1	TR176	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.34	SVN-TP-008_NO

U
 COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
 COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
 Firmatario: SIMONA ERARIO

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
XXXX000751.4012Y.1	TR177	Via Ennio Quinto	Asfalto	Ghisa	100	31.53	SVN-TP-008_SE
8524X.7271Y.1	TR178	Via Vincenzo Monti	Asfalto	Ghisa	150	69.13	SVN-TP-008_SE
7619X.XXXX000402.1	TR179	Via Carovigno	Asfalto	Ghisa	100	0.18	SVN-TP-007_SE
7234X.XXXX000705.1	TR180	SP46	Asfalto	Ghisa	100	0.17	SVN-TP-013_SO
XXXX000140.5088Y.1	TR181	Via Giud. Raffaele Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	91.89	SVN-TP-007_SE
XXXX000506.4154X.1	TR182	Via F.A. Prete	Asfalto	Ghisa	100	118.99	SVN-TP-012_NO
2752X.1542Y.1	TR183	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	100	291.57	SVN-TP-008_SE
XXXX000781.XXXX000753.1	TR185	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	50.05	SVN-TP-007_SE
5215Y.7627X.1	TR186	Via Sotto Tenente F. Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	90.98	SVN-TP-012_SO
8419X.1670Y.1	TR187	Via Pietro Toselli	Asfalto	Ghisa	100	0.16	SVN-TP-008_SE
6093X.XXXX000324.1	TR188	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	0.36	SVN-TP-012_NO
XXXX000462.XXXX000620.1	TR189	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	100	2.17	SVN-TP-008_SE
3898X.XXXX000936.1	TR190	SS16	Asfalto	Ghisa	100	0.56	SVN-TP-023_SO
XXXX000686.7531Y.1	TR191	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	0.68	SVN-TP-012_NO
4986Y.XXXX000731.1	TR192	Via Massimo D'Azeglio	Asfalto	Ghisa	100	74.28	SVN-TP-012_SO
4214X.XXXX000845.1	TR193	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-007_SE
XXXX000062.XXXX000832.1	TR195	Via Abate Vito Buonsanto	Asfalto	Ghisa	100	25.67	SVN-TP-012_NO
XXXX000886.1684Y.1	TR196	SP2bis	Asfalto	Ghisa	100	0.16	SVN-TP-012_SO
XXXX000065.8524Y.1	TR197	Via Bartolo Longo	Asfalto	Ghisa	150	0.24	SVN-TP-008_SE
XXXX000408.7447X.1	TR198	Via Isonzo	Asfalto	Ghisa	100	94.96	SVN-TP-012_SO
3498Y.1570X.1	TR199	Via Pietro Mascagni	Asfalto	Ghisa	100	120.45	SVN-TP-008_NO
XXXX000094.5041X.1	TR200	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	0.47	SVN-TP-008_NO
2699X.5271Y.1	TR201	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	0.45	SVN-TP-013_NO
XXXX000677.XXXX000037.1	TR202	Via Vittorio Emanuele III	Asfalto	Ghisa	100	75.11	SVN-TP-008_NE
7659Y.XXXX000735.1	TR203	SP2bis	Asfalto	Ghisa	100	1.00	SVN-TP-012_SO
XXXX000467.574X.1	TR204	Piazzale Tie An Men	Asfalto	Ghisa	100	49.73	SVN-TP-008_SE
XXXX000386.496Y.1	TR205	Via Senatore Giuseppe Nardelli	Asfalto	Ghisa	100	12.76	SVN-TP-012_NO
XXXX000401.8715X.1	TR206	Via San Domenico	Asfalto	Ghisa	100	100.96	SVN-TP-007_SE
4190X.7482Y.1	TR207	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	148.68	SVN-TP-007_SE
6251X.XXXX000314.1	TR209	Via Piave	Asfalto	Ghisa	150	44.88	SVN-TP-008_SE
XXXX000314.1885Y.1	TR210	Via Piave	Asfalto	Ghisa	150	47.09	SVN-TP-008_SE
7593X.XXXX000867.1	TR211	Via Giuseppe Giusti	Asfalto	Ghisa	100	115.27	SVN-TP-013_NO
XXXX000388.8588Y.1	TR212	Via Domenico Guerrazzi	Asfalto	Ghisa	100	204.23	SVN-TP-008_SE
1676X.XXXX000156.1	TR213	Via Tibullo Albio	Asfalto	Ghisa	100	126.62	SVN-TP-008_SE
XXXX000202.377Y.1	TR214	Via Marco Pacuvio	Asfalto	Ghisa	150	1.43	SVN-TP-008_SE
XXXX000747.XXXX000893.1	TR215	Via Luigi Cadorna	Asfalto	Ghisa	100	93.63	SVN-TP-012_NO
9153Y.XXXX000862.1	TR216	Via Ottorino Respighi	Asfalto	Ghisa	100	105.60	SVN-TP-008_NO
7599X.XXXX000858.1	TR217	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.18	SVN-TP-012_SO
XXXX000735.7250X.1	TR218	Via Massimiliano Dentice	Asfalto	Ghisa	100	266.64	SVN-TP-012_SO
XXXX000832.543Y.1	TR220	Via Abate Vito Buonsanto	Asfalto	Ghisa	100	41.37	SVN-TP-012_NO
XXXX000271.7593Y.1	TR221	Via Duca d'Aosta	Asfalto	Ghisa	100	0.28	SVN-TP-013_NO
1542X.XXXX000465.1	TR222	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	100	1.75	SVN-TP-008_SE
528X.XXXX000723.1	TR223	SP36	Asfalto	Ghisa	100	0.36	SVN-TP-016_NE
5160X.XXXX000313.1	TR224	Via Piave	Asfalto	Ghisa	150	49.98	SVN-TP-008_SE

U
COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
Firmatario: SIMONA ERARIO

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
7965X.XXXX000230.1	TR225	Via Ludovico Ariosto	Asfalto	Ghisa	100	36.71	SVN-TP-013_NO
XXXX000468.XXXX000467.1	TR226	Piazzale Tie An Men	Asfalto	Ghisa	100	38.41	SVN-TP-008_SO
6079X.XXXX000485.1	TR227	Via Genova	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-008_NE
7569X.XXXX000070.1	TR228	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-007_SE
5697X.XXXX000568.1	TR229	Via Giud. Raffaele Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	0.67	SVN-TP-007_SE
3054Y.XXXX000067.1	TR230	Via Giordano Bruno	Asfalto	Ghisa	100	4.02	SVN-TP-008_SO
XXXX000120.XXXX000355.1	TR231	Via Alcide De Gasperi	Asfalto	Ghisa	100	11.48	SVN-TP-008_NE
1865X.XXXX000605.1	TR232	Via Antonio Lapresa	Asfalto	Ghisa	100	6.01	SVN-TP-012_NO
853X.XXXX000714.1	TR233	Via Vittorio Alfieri	Asfalto	Ghisa	100	0.72	SVN-TP-013_NO
669X.XXXX000323.1	TR234	Via Generale Giuseppe Galliano	Asfalto	Ghisa	100	188.13	SVN-TP-008_SE
XXXX000845.1094Y.1	TR235	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	0.38	SVN-TP-007_SE
XXXX000323.1670Y.1	TR236	Via Pietro Toselli	Asfalto	Ghisa	100	43.04	SVN-TP-008_SE
8468X.XXXX000660.1	TR237	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	150	0.31	SVN-TP-008_SE
2245X.XXXX000041.1	TR238	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	100	47.51	SVN-TP-008_SE
XXXX000538.5215X.1	TR239	Via Sotto Tenente F. Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	2.55	SVN-TP-012_SO
1885X.XXXX000696.1	TR240	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	150	0.24	SVN-TP-008_NE
2969Y.6092X.1	TR241	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	84.73	SVN-TP-012_SO
5197Y.XXXX000902.1	TR242	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	100	0.27	SVN-TP-012_SO
XXXX000063.4049X.1	TR243	Via Raffaele Dal Verme	Asfalto	Ghisa	100	57.83	SVN-TP-012_NO
XXXX000658.7252Y.1	TR244	Via Riccardo Zandonai	Asfalto	Ghisa	100	110.61	SVN-TP-008_NO
XXXX000943.712Y.1	TR245	Via Giordano Bruno	Asfalto	Ghisa	100	3.58	SVN-TP-008_NO
5041Y.XXXX000659.1	TR247	Via Arrigo Boito	Asfalto	Ghisa	100	122.90	SVN-TP-008_NO
XXXX000660.6345Y.1	TR248	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	150	34.17	SVN-TP-008_SE
XXXX000516.XXXX000642.1	TR249	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	30.48	SVN-TP-013_NO
7252X.XXXX000530.1	TR250	Via Riccardo Zandonai	Asfalto	Ghisa	100	21.00	SVN-TP-008_NO
1675Y.2786X.1	TR251	Via Riccardo Zandonai	Asfalto	Ghisa	100	122.36	SVN-TP-008_NO
XXXX000267.5302X.1	TR252	Via Giacomo Belprato	Asfalto	Ghisa	100	290.68	SVN-TP-012_SO
4259X.XXXX000171.1	TR253	Via Giovanni Guareschi	Asfalto	Ghisa	100	156.38	SVN-TP-013_SO
XXXX000042.3994Y.1	TR254	Via Duca d'Aosta	Asfalto	Ghisa	100	0.18	SVN-TP-013_NO
XXXX000491.5120X.1	TR255	Via Pietro Mascagni	Asfalto	Ghisa	100	238.93	SVN-TP-008_NO
XXXX000266.683X.1	TR256	Via Fabio Marchese	Asfalto	Ghisa	100	298.30	SVN-TP-012_SO
8485X.XXXX000930.1	TR257	Via Giuseppe Garibaldi	Asfalto	Ghisa	100	0.53	SVN-TP-008_NE
8585X.3069Y.1	TR258	Via Francavilla	Asfalto	Ghisa	100	16.44	SVN-TP-008_SE
XXXX000526.XXXX000617.1	TR259	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	150	29.63	SVN-TP-012_NO
XXXX000116.XXXX000115.1	TR260	Via Benedetto Croce	Asfalto	Ghisa	100	158.97	SVN-TP-007_SO
1688X.XXXX000312.1	TR261	Via Giovanni De Palma	Asfalto	Ghisa	100	0.76	SVN-TP-008_SE
XXXX000780.7599Y.1	TR262	SP46	Asfalto	Ghisa	100	43.13	SVN-TP-013_NO
4943X.XXXX000765.1	TR263	Via Sacerdote Giuseppe Cavaliere	Asfalto	Ghisa	100	156.66	SVN-TP-008_NE
XXXX001008.XXXX000120.1	TR264	Via Alcide De Gasperi	Asfalto	Ghisa	100	43.19	SVN-TP-007_SE
XXXX000112.8729Y.1	TR265	Via Ada Negri	Asfalto	Ghisa	100	0.32	SVN-TP-008_SE

U
 COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
 COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
 Firmatario: SIMONA ERARIO

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
7375Y.XXXX000409.1	TR266	Via 25 Luglio	Asfalto	Ghisa	100	0.31	SVN-TP-012_SO
1545X.XXXX000433.1	TR267	Via Giovanni Verga	Asfalto	Ghisa	100	0.94	SVN-TP-011_SO
XXXX000325.XXXX000324.1	TR268	Via Brenta	Asfalto	Ghisa	100	0.33	SVN-TP-012_NO
XXXX000621.XXXX000484.1	TR269	Via Grazia Deledda	Asfalto	Ghisa	150	26.16	SVN-TP-013_NO
XXXX000606.XXXX000506.1	TR270	Via Luigi Cadorna	Asfalto	Ghisa	100	98.31	SVN-TP-012_NO
8725X.XXXX000539.1	TR271	Via Nizza	Asfalto	Ghisa	100	45.31	SVN-TP-012_NO
XXXX000609.7363X.1	TR272	Via Giuseppe Parini	Asfalto	Ghisa	100	3.40	SVN-TP-013_NO
XXXX000441.3898Y.1	TR273	Contrada Specchio di Mare	Asfalto	Ghisa	100	930.61	SVN-TP-017_NE
1684X.XXXX000268.1	TR274	Via 4 Novembre	Asfalto	Ghisa	100	29.88	SVN-TP-012_SO
4266X.1688Y.1	TR275	Via Giovanni De Palma	Asfalto	Ghisa	100	28.84	SVN-TP-008_SE
XXXX000723.2766Y.1	TR276	SP38	Asfalto	Ghisa	100	497.91	SVN-TP-023_NO
2810Y.4054X.1	TR277	Via 24 Maggio	Asfalto	Ghisa	100	15.64	SVN-TP-007_SE
3940Y.7332X.1	TR278	Via Mercede	Asfalto	Ghisa	100	54.92	SVN-TP-013_NO
642X.6093Y.1	TR279	Via Nizza	Asfalto	Ghisa	100	46.62	SVN-TP-012_NO
7531X.XXXX000892.1	TR280	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	115.99	SVN-TP-012_NO
4572Y.XXXX000407.1	TR281	Via Isonzo	Asfalto	Ghisa	100	74.13	SVN-TP-012_NO
2766X.7212Y.1	TR282	SP38	Asfalto	Ghisa	100	515.89	SVN-TP-023_NE
XXXX000622.XXXX000963.1	TR283	Via Salvatore Quasimodo	Asfalto	Ghisa	100	68.42	SVN-TP-013_SO
1670X.1821Y.1	TR284	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	45.22	SVN-TP-008_SE
XXXX000127.8800Y.1	TR285	Via Antonio Sardelli	Asfalto	Ghisa	100	0.46	SVN-TP-007_SE
n14.8465Y.1	TR286	Contrada Pezza d'Acqua Fresca	Asfalto	Ghisa	150	567.98	SVN-TP-020_NE
XXXX000096.1675X.1	TR291	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	0.28	SVN-TP-008_NO
XXXX000143.1676Y.1	TR292	Via Trilussa	Asfalto	Ghisa	100	0.43	SVN-TP-008_SE
XXXX000147.8564Y.1	TR293	Via Giuseppe Mazzini	Asfalto	Ghisa	100	0.38	SVN-TP-007_SE
XXXX000156.7402Y.1	TR294	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	1.03	SVN-TP-013_NO
XXXX000222.683Y.1	TR295	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.30	SVN-TP-012_SO
XXXX000259.4038Y.1	TR296	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	0.36	SVN-TP-007_SE
3471Y.XXXX000259.1	TR297	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	0.26	SVN-TP-007_SE
XXXX000282.4943Y.1	TR298	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.25	SVN-TP-008_SE
8588X.XXXX000041.1	TR299	Via Generale Giuseppe Arimondi	Asfalto	Ghisa	100	0.21	SVN-TP-008_SE
5120Y.XXXX000497.1	TR300	Via Generale Vittorio Dabormida	Asfalto	Ghisa	100	0.47	SVN-TP-008_SO
6142X.XXXX000506.1	TR301	Via F.A. Prete	Asfalto	Ghisa	100	0.24	SVN-TP-012_NO
XXXX000537.8517X.1	TR302	Via Adige	Asfalto	Ghisa	100	0.27	SVN-TP-012_SO
4154Y.XXXX000550.1	TR303	Via Brindisi	Asfalto	Ghisa	100	0.15	SVN-TP-012_NO
XXXX000551.575X.1	TR304	Via Calvario	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-012_NO
7216Y.XXXX000552.1	TR305	Via Brindisi	Asfalto	Ghisa	100	0.16	SVN-TP-012_NO
7402X.XXXX000607.1	TR306	Via Latiano	Asfalto	Ghisa	100	0.47	SVN-TP-013_NO
7429X.XXXX000634.1	TR307	Via Brindisi	Asfalto	Ghisa	100	0.34	SVN-TP-012_NO
XXXX000651.XXXX000537.1	TR308	Via Adige	Asfalto	Ghisa	100	0.41	SVN-TP-012_SO
XXXX000683.621X.1	TR309	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.30	SVN-TP-008_NO
XXXX000686.1637X.1	TR310	Via S.T. Alfredo Grassi	Asfalto	Ghisa	100	0.33	SVN-TP-012_NO
XXXX000603.8768Y.1	TR311	Via Carovigno	Asfalto	Ghisa	100	0.15	SVN-TP-007_SE

U
COMUNE DI SAN VITO DEI NORMANNI
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0007469/2024 del 14/03/2024
Firmatario: SIMONA ERARIO

**Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI
(sostituzioni condotte)**

ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
XXXX000787.669Y.1	TR312	Via Generale Giuseppe Galliano	Asfalto	Ghisa	100	0.50	SVN-TP-008_SE
7482X.XXXX000259.1	TR313	Via Angelo Lanzillotti	Asfalto	Ghisa	100	0.35	SVN-TP-007_SE
7259X.XXXX000754.1	TR314	Via Giovanni Paisiello	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-012_SO
XXXX000699.4190Y.1	TR315	Via Giuseppe Mazzini	Asfalto	Ghisa	100	0.26	SVN-TP-007_SE
XXXX000698.3952Y.1	TR316	Via Giuseppe Mazzini	Asfalto	Ghisa	100	0.22	SVN-TP-007_SE
2270Y.XXXX000148.1	TR317	Via Tenente F. Filomeno	Asfalto	Ghisa	100	0.18	SVN-TP-007_SE
XXXX000407.642Y.1	TR318	Via Isonzo	Asfalto	Ghisa	100	0.24	SVN-TP-012_NO
XXXX000403.1785Y.1	TR319	Via Donato Carbotti	Asfalto	Ghisa	100	0.39	SVN-TP-007_SE
XXXX000897.2752Y.1	TR320	SP48	Asfalto	Ghisa	100	0.38	SVN-TP-008_SE
XXXX000856.5302Y.1	TR321	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.32	SVN-TP-012_SO
XXXX000923.1566Y.1	TR322	Via Carovigno	Asfalto	Ghisa	100	0.31	SVN-TP-007_SE
7250Y.XXXX000285.1	TR323	Via San Donato	Asfalto	Ghisa	100	0.92	SVN-TP-012_SO
8550Y.XXXX000473.1	TR324	Via 25 Luglio	Asfalto	Ghisa	100	0.29	SVN-TP-012_SO
7224Y.XXXX000617.1	TR325	Via Normanno Boemondo	Asfalto	Ghisa	100	0.21	SVN-TP-012_NO
8413X.XXXX000468.1	TR326	Piazzale Tie An Men	Asfalto	Ghisa	100	0.42	SVN-TP-008_SO
3047X.XXXX000747.1	TR327	Via Luigi Cadorna	Asfalto	Ghisa	100	0.20	SVN-TP-012_NO
XXXX000019.9153X.1	TR328	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.29	SVN-TP-008_NO
6092Y.XXXX000651.1	TR329	Via Adige	Asfalto	Ghisa	100	0.28	SVN-TP-012_SO
XXXX000527.558X.1	TR330	Via Ruggiero Not Giu.	Asfalto	Ghisa	100	0.21	SVN-TP-012_NO
XXXX000597.6262X.1	TR331	Via Giacomo Puccini	Asfalto	Ghisa	100	0.49	SVN-TP-008_NO
XXXX000826.XXXX001003.1	TR332	Via Immacolata	Asfalto	Ghisa	100	1.59	SVN-TP-012_NO
XXXX000894.2983X.1	TR333	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	0.27	SVN-TP-008_NO
XXXX000590.1861X.1	TR334	Via Vittorio Emanuele III	Asfalto	Ghisa	100	0.19	SVN-TP-008_NE
XXXX000433.8733X.1	TR335	Via Fosse Ardeatine	Asfalto	Ghisa	100	0.26	SVN-TP-011_SO
XXXX000158.1624X.1	TR336	Via Vittorio Emanuele III	Asfalto	Ghisa	100	0.32	SVN-TP-008_NE

Lunghezza tot. [m]	17544.87
---------------------------	-----------------

Abaco dei tronchi - comune di SAN VITO DEI NORMANNI (nuove condotte)							
ID ELEMENTO	NUMERO RAMI/NUMERO TRONCHI (TR)	INDIRIZZO	PAVIMENTAZIONE	MATERIALE	DN	LUNGHEZZA [m]	RIF. PLAN. PROGETTO
297Y.438Y.1	TR287	Viale Europa	Asfalto	Ghisa	100	1.09	SVN-TP-008_NE
3047Y.NEW NODE 4.1	TR288	Via Enrico berlinguer	Asfalto	Ghisa	100	3.29	SVN-TP-012_NO
XXXX000592.XXXX000249.1	TR289	Viale A. Sacharov	Asfalto	Ghisa	100	5.21	SVN-TP-013_NE
XXXX000248.NEW NODE 6.1	TR290	Via Palmiro Togliatti	Asfalto	Ghisa	100	15.67	SVN-TP-013_NE
Lunghezza tot. [m]						25.26	

	<h1>COMUNE DI VILLA CASTELLI</h1> <p>Provincia di Brindisi</p>
	AREA TECNICA – Settore SUE – SUAP- Patrimonio e Ambiente
	P.zza Municipio 1 – 72029 Villa Castelli (Br) Tel. 0831/869213-298 – Fax 0831/860130 Email sue@comune.villacastelli.br.it pec sue.villacastelli@pec.rupar.puglia.it



Comune di Villa Castelli

Prot. 0012322 / P del 15/10/2024 12:32

Class. VI TEATRO D'OPERE PER SPERIMENTAZIONE DI STRADE COMUNALI



**COGEIR
COSTRUZIONI E GESTIONI SRL**
Pec: cogeirsrl@legalmail.it

**ACQUEDOTTO PUGLIESE
SERVIZI TECNICI**
Pec: servizi.tecnici@pec.agp.it

Rif. Prot. n. 3287/24

OGGETTO: Autorizzazione a favore della COGEIR COSTRUZIONI e GESTIONI Srl, per l'intervento mirato per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel territorio del Comune.

IL RESPONSABILE

VISTA l'istanza prot. n. 0003287 del 07/03/2024, avanzata dal Sig. Vincenzo Francavilla in qualità di legale rappresentante della COGEIR COSTRUZIONI e GESTIONI SRL capogruppo mandatario RTI Cogeir – Consorzio Build - Impresa Luigi Notari, aggiudicataria dei lavori in oggetto, giusto contratto AQP n. 2000019013 del 29/01/2024, con la quale viene richiesta l'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico per l'esecuzione dei lavori di rifacimento della rete idrica nelle vie di codesto Comune.

VISTA la polizza fidejussoria, presentata dall'Impresa Esecutrice, n. 2023/03/2545291 emessa dalla REALE MUTUA Assicurazioni, Agenzia di Lecce, in data 23/11/2023 con decorrenza dal 23/11/2023 al 23/11/2024 quale garanzia per il regolare ripristino dei tratti stradali;

VISTO il Parere Favorevole rilasciato dal Comando di Polizia Municipale n. 3999/P.L. del 08/10/2024, giusto prot. n. 11994 del 08/10/2024 per la esecuzione dei lavori in oggetto;

VISTA la normativa vigente in materia;

VISTO il vigente Strumento Urbanistico;

AUTORIZZA

La società **COGEIR COSTRUZIONI e GESTIONI SRL** capogruppo mandatario RTI Cogeir – Consorzio Build -Impresa Luigi Notari, aggiudicataria dei lavori in oggetto, giusto contratto AQP n. 2000019013 del 29/01/2024 ad eseguire i lavori di cui all'oggetto ed all'istanza qui pervenute, alle seguenti condizioni:

1. La Società autorizzata dovrà presentare comunicazione di inizio lavori con congruo anticipo che in ogni caso dovrà essere condivisa con il Comando di Polizia Locale in ragione di eventuali altre autorizzazioni rilasciate;
2. La Società autorizzata dovrà inoltre comunicare contestualmente, il Responsabile dell'attuazione del Piano Segnaletico e il nominativo del Direttore dei lavori, dell'Impresa e del Capo cantiere, i quali saranno responsabili a norma di legge, ognuno per la parte di propria competenza.
3. Prima dell'inizio lavori la Società autorizzata dovrà trasmettere il cronoprogramma dei lavori che obbligatoriamente dovrà contenere dei sub cronoprogrammi nei quali dovrà interessare un bacino di intervento di una estensione massima di 3-5 comparti edificati;
4. La Società autorizzata dovrà comunicare al Comando di Polizia Locale 10 (dieci) giorni (lavorativi) prima, la data di inizio dei lavori per ogni sub-cronoprogramma che sarà vistato dal Comando dei Vigili Urbani, al fine di poter emettere Ordinanza di chiusura o limitazione del traffico veicolare sulle strade interessate dai lavori;
5. Lo scavo dovrà essere eseguito con mezzi idonei per non arrecare danno alla sede stradale non interessata, previo taglio del bitume con attrezzatura idonea, per una larghezza non superiore a quella dello scavo. Lo stesso dovrà essere riempito con misto granulare stabilizzato con legante naturale debitamente compattato fino ad ottenere l'addensamento ottimale, tale da evitare ulteriori cedimenti sotto l'azione del traffico.

6. La Società autorizzata deve provvedere, nel periodo intercorrente tra i 20 e i 30 giorni successivi all'ultimazione dei lavori di ogni sub-cronoprogramma, alla bitumazione a regola d'arte del tratto di strada interessato pari all'intera carreggiata (per larghezze fino a 6,00 mt.) oppure pari alla semicarreggiata (per larghezze oltre i 6,00 mt.) e al completo rifacimento della segnaletica orizzontale intaccata dai lavori allo scopo di ottenere l'uniformità della stessa nell'intera area circostante.
 7. Quando è prevista la rottura del suolo pubblico in sedi stradali, la cui pavimentazione sia stata eseguita da non più di un anno dalla data della richiesta, o trattasi di nuova strada eseguita da non più di due anni, o di strade che ad insindacabile giudizio dell'ufficio tecnico siano di particolare importanza, il ripristino dovrà essere esteso all'intera carreggiata.
 8. Per le strade con finitura in basolato, tutti gli interventi di ripristino saranno previamente concordati con l'Ufficio Patrimonio.
 9. Si dovrà provvedere, a propria cura e spese, allo spostamento di tutte le opere entro e fuori terra del titolare della concessione di sottosuolo, a richiesta di questa civica Amministrazione per motivi di pubblico interesse.
 10. Dovranno essere adottate tutte le misure e cautele atte a garantire la pubblica e privata incolumità evitando difficoltà al funzionamento delle attività degli esercizi prospicienti e comunque contermini ai lavori. Dovranno essere garantiti gli accessi ad altre strade, quantunque private ed alle proprietà pubbliche e private in genere, nonché dovranno essere salvaguardati gli altri impianti (idrici, elettrici, telefonici, fognanti, ecc.. a chiunque appartenenti), le segnaletiche stradali e pubblicitarie e l'ambiente in senso lato in quanto coinvolto dalle lavorazioni.
 11. L'Amministrazione comunale, con i suoi dipendenti, dirigenti e funzionari, sarà tenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, civile e penale, che per dato e per fatto della concessione rilasciata, potesse provenire da terzi, intendendosi che l'autorizzazione stessa viene assentita senza pregiudizio di terzi. Qualora il titolare della concessione mostri nel fatti comportamento tale da vanificare il disposto del presente articolo, l'Amministrazione Comunale si riserva di revocare la concessione di sottosuolo o di non concedere ulteriori autorizzazioni sino alla eliminazione della molestia precedente.
- A fine lavori dovrà essere presentato a questo Ufficio certificato di regolare esecuzione.**
12. Il piano stradale e le sue pertinenze, comprese le opere accessorie come cordoni, marciapiedi, segnaletica, etc., dovranno essere subito dopo l'esecuzione dei lavori ripristinati a perfetta regola d'arte.
 13. Se, nonostante tutte le cautele e buone norme adottate, avessero, in un congruo prosieguo di tempo, a verificarsi ugualmente degli avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale, codesto concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del piano carreggiabile, dei marciapiedi e delle pertinenze stradali, sino al perfetto assestamento ed alla regolarizzazione della intera sagoma stradale.
- In caso di inottemperanza i lavori saranno eseguiti in danno.**
14. Qualora nell'esecuzione dei lavori venissero incontrati manufatti, condutture o altre opere per servizio pubblico privato, il concessionario medesimo dovrà usare ogni cautela per non danneggiarli, dandone immediato avviso all'Ufficio Tecnico Comunale ed uniformarsi a tutte le disposizioni che gli saranno impartiti dallo stesso Ufficio, salvi sempre i diritti dei proprietari delle opere.
 15. Rimane esplicitamente stabilito che codesto Concessionario, e per la parte di rispettiva competenza, l'impresa ed il Direttore dei lavori, dovrà provvedere a tutto quanto prescritto negli articoli precedenti, a sua cura e spese e, pertanto, resterà unico responsabile a qualsiasi effetto di eventuali danni e incidenti che dovessero verificarsi anche a terzi, impianti, etc., in conseguenza della costruzione, manutenzione ed uso delle opere oggetto della presente autorizzazione, restando completamente sollevata l'Amministrazione dell'Ente, nonché i Funzionari da essa dipendenti.
 16. Restano a carico dell'impresa esecutrice il rispetto di tutte le norme sulla sicurezza del cantiere e degli operai di cui al D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.



Il Responsabile del SETTORE
Arch. Angelo FEDELE



Comune di Villa Castelli

Prov. di Brindisi

C.F. e P.IVA 00205780745



Comune di Villa Castelli

Prot. 0005668 / P del 19/05/2025 14:15

Class. XII / 6 Comunicazioni



Alla società consortile RISANAMENTO P1531BR S.c.a.r.l.

PEC: risanamentobr@pec.it

E p.c. al Comandante della Polizia Locale

Dott. Antonio CIRACI'

PEC poliziale.villacastelli@pec

OGGETTO: Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di Villa Castelli - CUP E55G18000100005 - CIG: 9681202C9D. COMUNICAZIONE URGENTE

Con la presente si prende atto della Vs. comunicazione del 16/05/2025, acquisito in atti al prot. n. 5606 del 16/05/2025 con la quale si comunicava a codesto Ente l'esecuzione dei lavori di rifacimento del manto stradale manomesso a seguito di lavori di scavo e posa della tubazione idrica in riferimento all'intervento di cui in oggetto.

Si tiene a precisare che la pavimentazione stradale di via Sardegna è stata oggetto di un recentissimo intervento di completo rifacimento del manto stradale, consistente in scarifica, ricarica del bynder, tappetino di usura e segnaletica stradale.

Per tale circostanza vi sono delle specifiche direttive ministeriali che impongono alle imprese esecutrici il ripristino completo dello strato dei luoghi, ovvero esecuzione del tappetino su tutta la carreggiata e il successivo rifacimento della segnaletica orizzontale, come allo stato d'origine.

Per quanto sopra, si diffida la ditta in indirizzo ad effettuare il completo rifacimento della pavimentazione stradale e della segnaletica stradale del tratto di Via Sardegna manomesso a seguito del Vs. intervento.

Si raccomanda una corretta esecuzione dei lavori di ripristino, su tutti tratti elencati nella richiamata nota del 16/05/2025.

AREA 5^

UTC/LAVORI PUBBLICI

Piazza Municipio, 1 Cap. 72029

Tel. 0831/869202-210

PEC: comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

Mail: lavoripubblici@comune.villacastelli.br.it



Comune di Villa Castelli

Prov. di Brindisi

C.F. e P.IVA 00205780745

Si invita, altresì codesta impresa a voler comunicare a questo Ufficio la data di conclusione dei rifacimenti di cui si discorre, al fine di verificarne in contraddittorio la corretta esecuzione.

Si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile dell'Area
Ing. Vitanonio MASTRO



Il Sindaco
BARLETTA Giovanni

AREA 5^

UTC/LAVORI PUBBLICI

Piazza Municipio, 1 Cap. 72029

Tel. 0831/869202-210

PEC: comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

Mail: lavoripubblici@comune.villacastelli.br.it



Comune di Villa Castelli

Prov. di Brindisi

C.F. e P.IVA 00205780745

Alla società consortile RISANAMENTO P1531BR S.c.a.r.l.

PEC: risanamentobr@pec.it



Comune di Villa Castelli

Prot. 0005701 / P del 20/05/2025 11:37

Class. XII / 6 Comunicazioni



E p.c. al Comandante della Polizia Locale

Dott. Antonio CIRACI'

PEC polizialocale.villacastelli@pec

OGGETTO: Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati nel Comune di Villa Castelli - CUP E55G18000100005 - CIG: 9681202C9D. COMUNICAZIONE URGENTE. INTEGRAZIONE a nota prot. n. 5668 del 19/05/2025.

Di seguito alla nota prot. n. 5668 del 19/05/20258, e ad integrazione della stessa, si precisa che oltre Via Sardegna, anche il tratto da voi riportato come strada Renna (trattasi di Via della Pace) è stato recentemente oggetto di rifacimento. Pertanto anche il predetto tratto dovrà essere rifatto per tutta la larghezza della sede stradale e relativa segnaletica orizzontale.

Si allega di seguito planimetria con indicazione dei tratti stradali che dovranno interessare il ripristino dell'intera carreggiata.

Si porgono cordiali saluti.



Il Responsabile dell'Area
Ing. Vitantonio MASTRO

AREA 5^A

UTC/LAVORI PUBBLICI

Piazza Municipio, 1 Cap. 72029

Tel. 0831/869202-210

PEC: comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

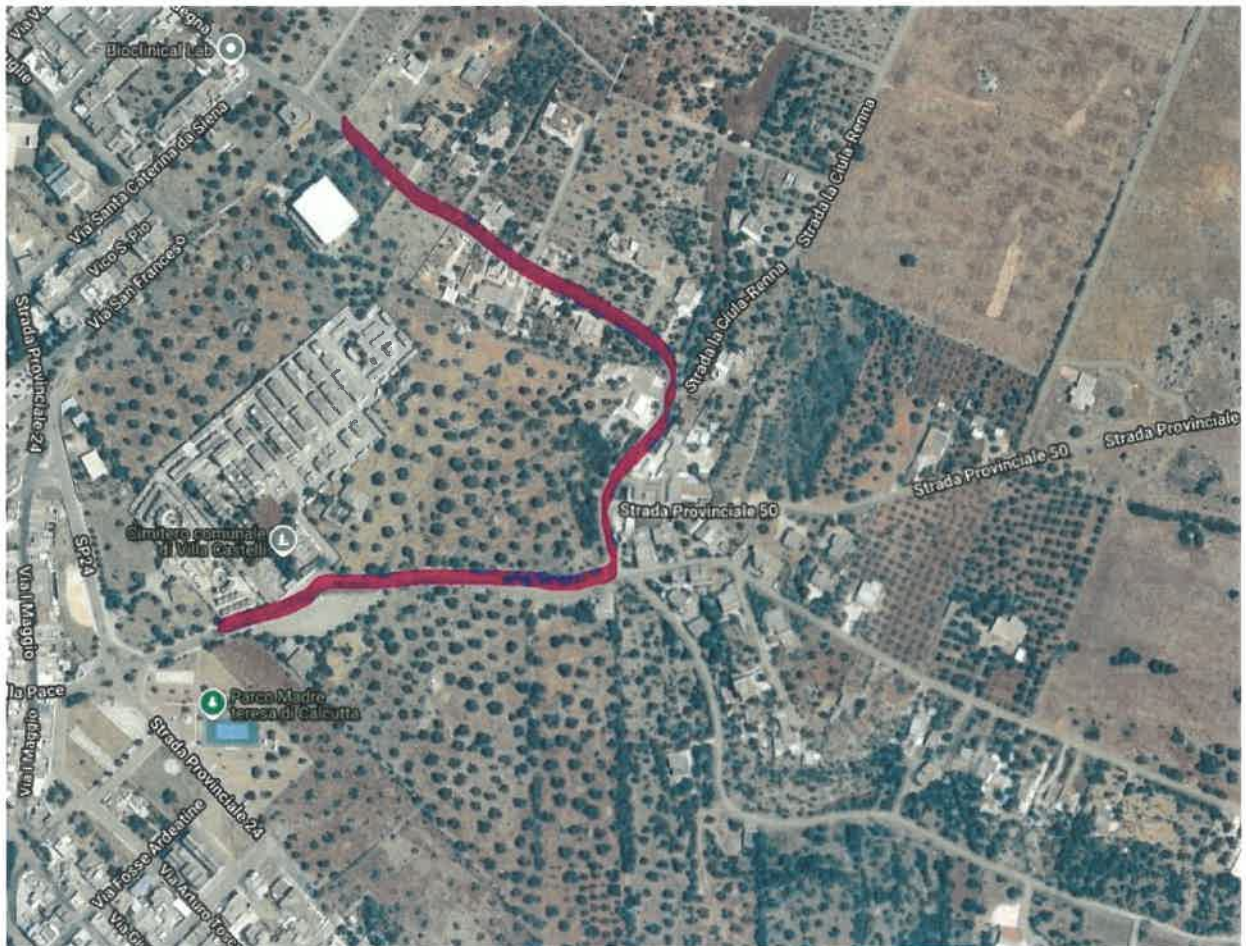
Mail: lavoripubblici@comune.villacastelli.br.it



Comune di Villa Castelli

Prov. di Brindisi

C.F. e P.IVA 00205780745



AREA 5^A

UTC/LAVORI PUBBLICI

Piazza Municipio, 1 Cap. 72029

Tel. 0831/869202-210

PEC: comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

Mail: lavoripubblici@comune.villacastelli.br.it



PROVINCIA DI BRINDISI
DIREZIONE AREA 2 - SERVIZI FINANZIARI
SETTORE GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL PATRIMONIO

Pratica n. 6092

Concessione N° 88/24

Spett.le
RISANAMENTO P1561 BR S.C.A.R.L.
Strada Prov.le per Carovigno, ZI
72019 San Vito dei Normanni (BR)
risanamentobr@pec.it

e,p.c. SERVIZIO VIABILITA'
MOBILITA' E TRASPORTI
simona.bramato@provincia.brindisi.it

Oggetto: Utente Risanamento P1561 BR S.C.A.R.L. – Strada Prov.le per Carovigno, ZI - 72019 San Vito dei Normanni (BR) Concessione occupazione sottosuolo, attraversamento trasversale per allaccio A.Q.P. S.P. EX S.S. 16-4 dal km. 896+505 al km.8970+776 – DX-SX - “San Vito dei Normanni – Brindisi”.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

- Visto il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale unico di concessione e autorizzazione approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 30 del 28/12/2020, (di seguito “Regolamento”), nonché le tariffe del Canone Unico, per come determinate con Decreto del Presidente n. 8 del 18/02/2021, ai sensi dell'art. 36 del Regolamento;
- Vista ed esaminata l'istanza della Ditta Risanamento P1561 BR S.C.A.R.L. datata 09/09/2024 n. 28242 di Arch. Generale come in oggetto specificata;
- Visto che il Servizio Viabilità Mobilità e Trasporti con nota n° 29479 del 19/09/2024 di Archivio Generale ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione.
- Viste le seguenti somme versate dall'utente per la pratica in oggetto:
 - € 150,00 a titolo di spese di istruttoria e sopralluoghi effettuato con bollettino postale (prot. 28242 del 09/09/2024)
 - € 40.000,00 a titolo di Cauzione effettuato con Polizza Fidejussoria n.2705116 prot. // del 12/11/2024)
 - € 810,00 a titolo di occupazione temporanea effettuato con bonifico bancario (prot. // del 13/11/2024)

PROVINCIA DI BRINDISI
Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI
Responsabile del procedimento: Vito POMES - Tel. 0831-565398
provincia@pec.provincia.brindisi.it

ORDINA

Di rilasciare concessione per l'occupazione di sottosuolo pubblico per come di seguito dettagliata:

<i>concessionario:</i>	Risanamento P1561 BR S.C.A.R.L. – Strada Prov.le per Carovigno, ZI - 72019 San Vito dei Normanni (BR) C.F./P.I.: 02736230745
<i>oggetto concessione:</i>	occupazione sottosuolo attraversamento trasversale allaccio a.q.p.
<i>ubicazione</i>	S.P. EX S.S. 16-4 dal km. 896+505 al km.8970+776 – DX-SX - “San Vito dei Normanni – Brindisi”.
<i>riferimenti catastali:</i>	NCT Fg. n. // P.IIa // sub. nel comune di San Vito dei Normanni.
<i>posizione georeferenziata</i>	40°6574771-N – 17°7255405- E
<i>superficie occupata:</i>	126 mq
<i>durata concessione:</i>	29 anni dalla data di rilascio della presente (art. 29 del regolamento)
<i>attività collegata all'occupazione:</i>	altre occupazioni a servizio di immobili adibiti ad abitazione non principale.
<i>Importo canone annuo</i>	sulla base delle utenze complessive art. ex art. 36 del regolamento – (salvo aggiornamento tariffe)

AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da realizzarsi in piena conformità con gli elaborati progettuali approvati dal Servizio Tecnico Provinciale, subordinatamente alla perfetta osservanza degli obblighi e delle prescrizioni - che ricorrano a seconda dei casi - contemplati dagli artt. 21, 25, 27 e 28 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285, dagli artt. da 30 a 43 e 65, 66, 67, 69 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, nonché dalle successive modificazioni apportate con D.P.R. 16.09.96 n° 610 e s.m.i..

Il Concessionario è tenuto, altresì all'osservanza delle altre prescrizioni tecniche particolari di seguito riportate:

PRESCRIZIONI GENERALI

1. Il concessionario dovrà provvedere tempestivamente, avendo cura che non si deformi l'originaria sagoma stradale, alla colmataura delle depressioni e buche ogni qualvolta se ne dovessero formare sulle fasce di ripristino o nelle loro adiacenze a causa di assestamenti o cedimenti sottostanti, nonché a riparare ogni altro danno comunque derivante dalle o alle opere permesse.
2. A garanzia dell'osservanza delle prescrizioni particolari e generali del presente atto, il concessionario dovrà avvalersi, ad ogni occorrenza, dell'assistenza di un tecnico di propria fiducia regolarmente iscritto all'albo professionale.
3. Ogni opera intrapresa potrà essere sospesa con decorrenza immediata dal personale preposto del S.V.P. per motivi di salvaguardia dell'incolumità pubblica o per accertato inadempimento delle prescrizioni suesposte.
4. Nessuno potrà dare inizio ai lavori di cui trattasi se non in possesso della concessione o copia conforme, da tenere obbligatoriamente in cantiere ed esibire in qualunque momento venisse richiesta dal personale competente in materia di viabilità di questo Ente pena, in caso di mancata presentazione, l'immediata sospensione dei lavori e quant'altro sancito nei commi 11 e 12 dell'art. 27 del vigente Codice della Strada.
5. A norma dei commi 4 e 5 dello stesso art. 27, e di quant'altro stabilito in merito, ai sensi di legge, nel regolamento di questo ENTE, lo stesso avrà la facoltà, a suo insindacabile giudizio: di revocare o modificare in ogni tempo la concessione di cui trattasi; come pure di imporre lavori di ripristini della strada per danni che in qualsiasi tempo dovessero comunque ad essa derivare dalle opere di impianto concesse, quali, in particolare, le deformazioni del piano stradale, ove manomesso, per ulteriori cedimenti dei rinterrì; nonché di imporre lo spostamento o la rimozione dell'impianto o parte di esso per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale.

PROVINCIA DI BRINDISI

Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI

Responsabile del procedimento: Vito POMES - Tel. 0831-565398

provincia@pec.provincia.brindisi.it

6. A norma dell'art. 25 commi 6 e 7 del vigente Codice della Strada, chiunque non osservi le prescrizioni indicate nel presente atto concessorio è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 258,23 a € 1.032,91. La violazione importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione di ogni attività fino all'attuazione successiva delle prescrizioni violate, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI dello stesso Codice della Strada.
7. Il presente atto viene rilasciato a titolo provvisorio, nelle more della stipulazione e registrazione dell'atto di concessione.
8. Il concessionario, con l'inizio dei lavori di cui trattasi, intende accettare irrevocabilmente tutte le condizioni e prescrizioni di cui al presente atto provvisorio, che si intenderanno incluse nel successivo atto di concessione, anche se non tutte espressamente menzionate e se talune nel frattempo venute meno.
9. Nel caso di sostituzione dell'impresa o del Direttore dei Lavori, il titolare della concessione dovrà darne immediata notizia all'Ufficio Viabilità Provinciale segnalando i nuovi nominativi; in tutte le opere è tassativamente obbligatoria la continuità della direzione dei lavori da parte di un tecnico iscritto all'albo, nei limiti di sua competenza
10. La presente concessione viene rilasciata ed è da ritenersi valida sotto la specifica condizione che i disegni, così come tutti gli altri elaborati di progetto, corrispondono a verità. In caso contrario essa è da ritenersi nulla e di nessun effetto.
11. La stessa ditta con il presente atto è autorizzata anche all'esecuzione del cantiere stradale giusta art.21 Dlgs 30 aprile 1992 n. 285 e artt. 30-43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e secondo quanto stabilito dal D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo" G.U. 26 settembre 2002, N. 226 supplemento straordinario.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI :

1. Il concessionario, dovrà verificare preliminarmente e comunque prima dell' effettivo inizio degli stessi lavori, la presenza di eventuali sottoservizi (Enel, AqP, rete gas, ect.) e se nel caso si riscontrassero i predetti sottoservizi nel tratto interessato dai lavori, dovrà acquisire il nullaosta o parere del gestore. Ciò posto si raccomanda comunque di usare le dovute accortezze, tali da non danneggiarli. In particolare giusto decreto del Ministro dello Sviluppo Economico **D.M. 17 Aprile 2008**, si invita il concessionario a prendere contatti con il centro SNAM Rete Gas competente, per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi. Resta inteso che questa Provincia rimane sollevata da eventuali danni cagionati ed indenne da qualsiasi responsabilità civile, penale e patrimoniale;
2. la profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo deve essere previamente approvata dall'ente proprietario della strada in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico. La profondità minima misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a mt 1,. giusto art.66 comma 3 del D.P.R.495/92, derogata a 40 cm nel caso di scavo con la tecnica della minitrincea giusto art. 8 comma 1 del Decreto Ministeriale 01/10/2013 (Decreto Scavi);
3. i pozzetti da utilizzare, attesa la elevata percorribilità della strada interessata, dovranno essere "esclusivamente" del tipo interrato;
4. i pozzetti sede di giunto e di scorta, dovranno essere collocati in banchina senza interessare in alcuna maniera la sede stradale;
 - 4.1. la costruzione di pozzetti lungo l'asse di canalizzazioni o lungo il tracciato degli impianti sotterranei facente parte della costruenda opera, non deve in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze. Questi sono collocati, di norma, in modo che i chiusini si trovino interamente fuori dalla carreggiata, sui marciapiedi o banchine;
 - 4.2. le camerette, i pozzetti e i relativi chiusini devono essere dimensionati in maniera da sopportare i carichi civili e militari previsti per il calcolo dei ponti su strade di prima categoria;
 - 4.3. i chiusini devono essere di tipo previsto dalla norma **UNI – EN 124 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate)**, è obbligo del Concessionario realizzare e mantenere gli stessi a perfetto raso della superficie stradale e delle sue pertinenze, senza che siano causa di pericolo per la circolazione stradale
5. gli scavi dovranno essere rigorosamente realizzati all' esterno della carreggiata stradale, nella parte più esterna della banchina, verso il confine stradale (giusto art. 5 comma 2 et 4 del Decreto Scavi). Solo nel caso di

PROVINCIA DI BRINDISI

Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI

Responsabile del procedimento: Vito POMES - Tel. 0831-565398

provincia@pec.provincia.brindisi.it

impossibilità tecnica di utilizzo della banchina è consentito lo scavo con minitrincea in carreggiata, previo valutazione con eventuale parere favorevole della Provincia di Brindisi, quale ente proprietario della strada.

Le modalità di ripristino imposte in ogni caso sono di seguito riportate:

- 5.1. Sottofondo, rinfiando e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia, i quali dovranno essere compattati sino a raggiungere il 90% di densità secondo prova Proctor modificata;
- 5.2. la restante porzione della sezione di scavo fino al piano stradale deve essere riempita con materiale *“conglomerato cementizio areato tipo GEOMIX o prodotto simile specifico per rinterrì”*, o in alternativa mediante calcestruzzo cementizio RCK 200 (avente colorazione rossa);
6. laddove sia effettivamente necessario effettuare gli scavi sulla sede stradale, gli stessi dovranno essere realizzati preferibilmente con la tecnica in minitrincea, ed i ripristini dovranno essere effettuati nelle modalità di seguito riportate:
 - 6.1. ripristino dovrà essere effettuato per l'intero tratto mediante riempimento dello stesso scavo, con le seguenti modalità:
 - 6.1.1. Sottofondo, rinfiando e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia;
 - 6.1.2. la restante porzione della sezione di scavo fino al pacchetto stradale deve essere riempita con materiale *“conglomerato cementizio areato tipo GEOMIX o prodotto simile specifico per rinterrì”*, o in alternativa mediante calcestruzzo cementizio RCK 200 (avente colorazione rossa);
 - 6.2. nell'ulteriore caso, non fosse possibile eseguire gli scavi con la tecnica della minitrincea e dovranno essere eseguiti con tecnica tradizionale a sezione ristretta, oppure con la tecnica della trincea, i ripristini dovranno essere effettuati nelle modalità di seguito riportate:
 - 6.2.1. Sottofondo, rinfiando e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia, i quali dovranno essere compattati sino a raggiungere il 90% di densità secondo prova Proctor modificata, mentre la restante porzione della sezione deve essere eseguita con le stesse modalità riportate nel **punto 6.1.2**
 - 6.3. il materiale proveniente dallo scavo dovrà essere tassativamente allontanato e conferito in apposita discarica autorizzata e provato mediante la trasmissione dei relativi FIR a questo servizio di viabilità;
 - 6.4. il ripristino del pacchetto stradale dovrà essere eseguito come specificato:
 - 6.4.1. fornitura e posa in opera di bynder per una larghezza pari alle parti manomesse, dello spessore di cm. 4 allo stato compresso comprensivo di relativa mano di attacco;
 - 6.4.2. fornitura e posa in opera di tappetino di usura dello spessore di cm. 3 (allo stato compresso) comprensivo di relativa mano di attacco, per una larghezza pari a tutta la sede stradale interessata dai lavori, perfettamente raccordato con lo strato di usura esistente, previo fresatura dei punti di attacco;
7. qualora, per lavori di manutenzione o di interventi di ammodernamento del tratto di strada interessato dalla richiesta di scavo, e si rendesse necessario spostare i sotto servizi, si fa presente che i costi dei lavori necessari allo spostamento saranno a carico del titolare del concessionario giusto art. 28 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992;
8. le parti bitumate manomesse, nel caso di **attraversamento trasversale** della sede stradale dovranno essere completate nella stessa modalità espressa nei **punti 6.1;6.2;6.3 e 6.4.1**, perfettamente raccordate con le parti esistenti;
9. dovrà essere rifatta la segnaletica orizzontale del tipo post-spruzzato per l'intero tratto interessato dallo scavo e secondo le caratteristiche tecniche rese note dal personale tecnico dell'ufficio viabilità;
10. riattamento di tutta la segnaletica verticale che dovesse risultare danneggiata o divelta dall'esecuzione dei lavori secondo il relativo catasto segnaletico in atti di questo ufficio;
11. i lavori dovranno avere inizio entro 45 giorni dalla ricezione dell'autorizzazione a pena di decadenza della stessa;
12. l'inizio degli stessi deve essere comunicato almeno 5 giorni prima al Servizio Tecnico Viabilità, mediante pec al seguente indirizzo: provincia@pec.provincia.brindisi.it, unitamente agli estremi identificativi della ditta che effettuerà i lavori ed un numero telefonico di reperibilità per eventuali interventi urgenti nonché ove prevista copia della concessione edilizia;
13. il termine per dare ultimati i lavori resta fissato in 90 giorni dalla data di inizio lavori, salva diverse comunicazioni di fine lavori. In mancanza di comunicazione di inizio lavori si ritiene come inizio lavori, la data di rilascio dell'autorizzazione/concessione;

PROVINCIA DI BRINDISI

Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI

Responsabile del procedimento: Vito POMES - Tel. 0831-565398

provincia@pec.provincia.brindisi.it

14. i termini di inizio e fine lavori sono prorogabili una sola volta su richiesta motivata del concessionario.
15. si autorizza il concessionario dell' autorizzazione all' installazione del cantiere stradale; nel rispetto di quanto previsto e stabilito dall'art. 21 Dlgs 30 aprile 1992 n° 285 e artt. 30-43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e secondo quanto stabilito dal D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* G.U. 26 settembre 2002, n° 226 supplemento straordinario, nonché dal Decreto Interministeriale 04/03/2013 e dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali del 22/01/2019;
16. resta inteso che, in corso d'opera e per il futuro, la manutenzione dei tombini e relativi chiusini ed ogni altro onere è a carico esclusivo della concessionaria ditta **RISANAMENTO P1561 BR S.C.A.R.L**, esonerando questa Provincia da qualsiasi onere di sorveglianza e di responsabilità per eventuali danni causati a persone e cose per cedimenti futuri degli stessi manufatti;
17. il concessionario, dovrà presentare a fine lavori, un certificato di regolare esecuzione degli stessi, e una planimetria dettagliata con l'individuazione delle condutture; qualora le stesse ricadano sulla sede stradale dovranno essere bene evidenziate (posizione, chilometrica, lunghezza, larghezza, distanza dal ciglio stradale, ect) anche con i relativi particolari esecutivi;
18. ai fini della eventuale determinazione delle garanzie di ripristino delle parti manomesse, si precisa che la strada provinciale indicata in oggetto sarà interessata dai lavori, di cui trattasi, nei modi e secondo le dimensioni appresso indicati:
 - 18.1. Scavo per interrimento e posizionamento di ml 1260, pertanto a garanzia della perfetta esecuzione dei lavori di ripristino, la ditta esecutrice deve prestare una cauzione in contanti o mediante polizza fidejussoria di € **40.000**.
19. L'occupazione ai fini della eventuale determinazione del canone pari a **mq 126**;
20. Il concessionario, o ditta appaltatrice, dovrà tenere, giusto Art.27 comma 10 (D.lgs n. 285 del 30-04-1992) nel luogo dei lavori, il relativo atto autorizzativo o copia conforme, e dovrà esibirlo ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell' art. 12 del D.lgs n. 285 del 30-04-1992 (C.d.S).

La presente Concessione riveste carattere provvisorio; al termine dei lavori, fermo restando quanto previsto dall'art. 7 del regolamento, il Concessionario rimane obbligato a prestare formale comunicazione all'Ente dell'avvenuta esecuzione. Tale comunicazione costituisce presupposto per il rilascio, previo parere favorevole dell'Ufficio Tecnico Provinciale, dell'atto formale di concessione definitivo.

Il concessionario dovrà versare annualmente alla Provincia a titolo di Canone Unico Patrimoniale la somma come calcolata ai sensi dell'art. 32 del regolamento provinciale, entro il 30 giugno di ogni anno, pena la decadenza della concessione, fatta salva l'eventuale, diversa quantificazione scaturente dall'aggiornamento delle tariffe previsto dall'art. 36 del regolamento, a seguito della quale si provvederà a prestare tempestiva comunicazione al Concessionario

Il concessionario dovrà, a pena di decadenza della concessione, osservare tutte le disposizioni contenute nel Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale unico di concessione e autorizzazione e di tutte le norme in vigore in materia.

IL DIRIGENTE DELL' AREA N. 2
F.to Dott. Maurizio RELLA

PROVINCIA DI BRINDISI
Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI
Responsabile del procedimento: Vito POMES - Tel. 0831-565398
provincia@pec.provincia.brindisi.it



PROVINCIA DI BRINDISI
DIREZIONE AREA 2 - SERVIZI FINANZIARI
SETTORE GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL PATRIMONIO

Pratica n. 6262

Concessione N° 88/2025

Spett.le
Risanamento P 1561 Br Scarl
Str. Prov.le per Carovigno, Z.I.
72019 San Vito dei Normanni (BR)
P.IVA.: 02736230745
e-mail: info@risanamentobr.it
pec: risanamentobr@pec.it

e, p.c. al Sig. Dirigente dell'AREA 3 - SERVIZIO TECNICO
VIABILITA' E REGOLAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE
e-mail: simona.bramato@provincia.brindisi.it

Oggetto: Risanamento P 1561 Br Scarl - Str. Prov.le per Carovigno, Z.I. - 72019 San Vito dei Normanni (BR)
Concessione per occupazione di spazi sottostanti il suolo con attraversamento longitudinale per posa di condotta AQP.
S.P. 48 - "San Michele - Innesso Per Francavilla"

- Inizio Km. 0+000 Lato Sx Lon. 17.63594166 Lat. 40.61947405
- Fine Km. 0+155 Lato Sx Lon. 17.63630177 Lat. 40.61816700

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

- il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale unico di concessione e autorizzazione approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 30 del 28/12/2020, (di seguito "Regolamento"), nonché le tariffe del Canone Unico, per come determinate con Decreto del Presidente n. 8 del 18/02/2021, ai sensi dell'art. 36 del Regolamento;
- l'istanza presentata da Risanamento P 1561 Br Scarl acquisita al Prot. Gen. n. 23814 del 18/07/2025 come in oggetto specificata;
- il parere favorevole del Servizio Tecnico: Viabilità e Regolazione Circolazione Stradale trasmesso con nota n. 25900 del 05/08/2025;
- i versamenti delle seguenti somme in relazione alla pratica in oggetto:
 - € 150,00 a titolo di spese di istruttoria e sopralluoghi effettuato a mezzo bonifico bancario del 17/07/2025 (prot. 23814 del 18/07/2025);
 - polizza fideiussoria per cauzione a garanzia della perfetta esecuzione dei lavori di ripristino della sede stradale pari a €. 41.100,00 - polizza n. 2214177 con scadenza 30/09/2027 emessa da REVO Insurance S.p.A. (prot. 32152 del 13/10/2025);

- € 1.012,50 a titolo di canone per occupazione temporanea effettuato a mezzo Pago Pa (IUV: 01725286269226402)

DISPONE

- il rilascio della concessione per l'occupazione di suolo pubblico per come di seguito dettagliata:

<i>concessionario:</i>	RISANAMENTO P 1561 BR SCARL - Str. Prov.le per Carovigno, Z.I. - 72019 San Vito dei Normanni (BR) - P.IVA.: 02736230745
<i>oggetto concessione:</i>	occupazione di spazi sottostanti il suolo con attraversamento longitudinale per posa di condotta AQP
<i>ubicazione:</i>	S.P. 48 - "San Michele - Innesso Per Francavilla" <ul style="list-style-type: none"> • Inizio Km. 0+000 Lato Sx • Fine Km. 0+155 Lato Sx
<i>riferimenti catastali:</i>	---
<i>posizione georeferenziata:</i>	Inizio Km. 0+000 Lato Sx Lon. 17.63594166 Lat. 40.61947405 Fine Km. 0+155 Lato Sx Lon. 17.63630177 Lat. 40.61816700
<i>superficie occupata:</i>	mq 16
<i>durata concessione:</i>	29 anni dalla data di rilascio della presente (art. 29 del Regolamento)
<i>attività collegata all'occupazione:</i>	altre occupazioni collegate ad attività commerciali, industriali, terziario
<i>importo canone annuo:</i>	sulla base del numero complessivo delle utenze ex art. 32 del Regolamento – (salvo aggiornamento tariffe)

AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da realizzarsi in piena conformità con gli elaborati progettuali approvati dal Servizio Tecnico Provinciale, giusta nota n. 25900 del 05/08/2025.

Il concessionario è tenuto altresì alla stretta osservanza del Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., delle norme vigenti in materia, nonché di tutte le prescrizioni tecniche particolari contenute nel parere del Servizio Tecnico: Viabilità e Regolazione Circolazione Stradale trasmesso con nota n. 25900 del 05/08/2025, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

La presente Concessione riveste carattere provvisorio. Al termine dei lavori, fermo restando quanto previsto dall'art. 7 del Regolamento, il Concessionario rimane obbligato a prestare formale comunicazione all'Ente dell'avvenuta esecuzione. Tale comunicazione costituisce presupposto per il rilascio, previo parere favorevole dell'Ufficio Tecnico Provinciale, dell'atto formale di concessione definitivo.

Il concessionario dovrà versare annualmente alla Provincia a titolo di Canone Unico Patrimoniale la somma come calcolata ai sensi dell'art. 32 del Regolamento provinciale, entro il 30 aprile di ogni anno, pena la decadenza della concessione, fatta salva l'eventuale diversa quantificazione scaturente dall'aggiornamento delle tariffe previsto dall'art. 32 del Regolamento, a seguito della quale si provvederà a dare tempestiva comunicazione al concessionario.

Il concessionario dovrà, a pena di decadenza della concessione, osservare tutte le disposizioni contenute nel Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale unico di concessione e autorizzazione e tutte le norme in vigore in materia.

L'inadempienza a quanto sopra menzionato comporta l'inefficacia del presente atto concessorio.

IL DIRIGENTE DELL' AREA N. 2

F.to Dott. Maurizio RELLA

(Firma autografa, sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, d.lgs. n. 39/1993)

PROVINCIA DI BRINDISI

Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI

Responsabile del procedimento: Vito POMES - Tel. 0831-565398

provincia@pec.provincia.brindisi.it



PROVINCIA DI BRINDISI

Direzione AREA N. 3

*Servizio Tecnico: Viabilità e
Regolazione Circolazione Stradale*

Prot. N. _____

Brindisi li _____

OGGETTO: Richiesta di concessione occupazione sottosuolo **Ditta RISANAMENTO P1561 BR S.C.A.R.L**
Pratica N°6262. Parere Tecnico

**Alla Direzione AREA 2
Servizi Finanziari
Sede**

p.c. **Istruttore C.C.
SAPONARO GENNARO
Sede**

Richiedente:	RISANAMENTO P1561 BR S.C.A.R.L-STRADA PROVLE PER CAROVIGNO Z.I. – SAN VITO DEI NORMANNI (BR).
Tipologia Intervento:	Attraversamento Longitudinale posa condotta Aqp
Ubicazione:	SP 48 - “SAN MICHELE-INNESTO PER FRANCAVILLA” <ul style="list-style-type: none"> • INIZIO Km 0+000 Lato SX Lon. 17.63594166 Lat. 40.61947405 • FINE Km 0+155 Lato SX Lon. 17.63630177 Lat. 40.61816700
Comune:	SAN MICHELE SALENTINO

In riferimento alla pratica N°6262, visti gli atti allegati all’istanza, considerato che i lavori da realizzare sono opere di utenza primaria, questa direzione esprime parere

Favorevole

all’esecuzione dei lavori sopradescritti, relativi alla richiesta di concessione e/o autorizzazione presentata dalla Ditta **RISANAMENTO P1561 BR S.C.A.R.L**, a condizione che per l’esecuzione dei lavori vengano osservate le norme di legge vigenti nonché tutte le prescrizioni tecniche particolari di seguito riportate:

1. Il concessionario, dovrà verificare preliminarmente e comunque prima dell’effettivo inizio degli stessi lavori, la presenza di eventuali sottoservizi (Enel, AqP, rete gas, ect.) e se nel caso si riscontrassero i predetti sottoservizi nel tratto interessato dai lavori, dovrà acquisire il nullaosta o parere del gestore. Ciò posto si raccomanda comunque di usare le dovute accortezze, tali da non danneggiarli. In particolare giusto decreto del Ministro dello Sviluppo Economico **D.M. 17 Aprile 2008**, si invita il concessionario a prendere contatti con il centro SNAM Rete Gas competente, per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi. Resta inteso che questa Provincia rimane sollevata da eventuali danni cagionati ed indenne da qualsiasi responsabilità civile, penale e patrimoniale.

2. la profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo deve essere previamente approvata dall'ente proprietario della strada in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico. La profondità minima misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a mt 1., giusto art.66 comma 3 del D.P.R.495/92, derogata a 40 cm nel caso di scavo con la tecnica della minitrincea giusto art. 8 comma 1 del Decreto Ministeriale 01/10/2013 (Decreto Scavi) e posto ad una distanza non minore di 25 cm dal limite esterno della zona bitumata.
3. l'eventuale costruzione di camerette o pozzetti finalizzati all'installazione, manutenzione ed ispezione delle infrastrutture da realizzare, non deve in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze.
4. tali opere sono realizzate in modo tale che i relativi chiusini siano ubicati esternamente alla piattaforma stradale, al fine di non pregiudicare i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della sovrastruttura stradale e di garantire maggiormente la fluidità e sicurezza della circolazione veicolare in caso di interventi sulle infrastrutture digitali attraverso dette opere.
5. i pozzetti da utilizzare, attesa la elevata percorribilità della strada interessata, dovranno essere "esclusivamente" del tipo interrato;
 - 5.1. le camerette, i pozzetti e i relativi chiusini devono essere dimensionati in maniera da sopportare i carichi civili e militari previsti per il calcolo dei ponti su strade di prima categoria;
 - 5.2. i chiusini devono essere di tipo previsto dalla norma **UNI – EN 124 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate)**, è obbligo del Concessionario realizzare e mantenere gli stessi a perfetto raso della superficie stradale e delle sue pertinenze, senza che siano causa di pericolo per la circolazione stradale.
6. gli scavi longitudinali dovranno essere rigorosamente realizzati mediante minitrincea all' esterno della carreggiata stradale, nella parte più esterna della banchina, verso il confine stradale (giusto art. 5 comma 2 et 4 del Decreto Scavi). La posizione e le modalità della minitrincea devono essere concordate con la Provincia di Brindisi. Nel caso di banchina non pavimentata, lo scavo con minitrincea deve essere posto ad una distanza non minore di 25 cm dal limite esterno della zona bitumata. gestore della strada.
Solo nel caso di impossibilità tecnica di utilizzo della banchina può essere consentito lo scavo con minitrincea in carreggiata, previo valutazione e parere favorevole della Provincia di Brindisi, quale ente proprietario della strada.
Le modalità di ripristino imposte in ogni caso sono di seguito riportate:
 - 6.1. quando la minitrincea è ubicata, esternamente alla carreggiata, ovvero in banchina il riempimento dello scavo deve essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di usura (ove presente), con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato originario al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità, aventi le seguenti caratteristiche :
 - 6.1.1. conglomerato cementizio RCK 200 o in alternativa conglomerato cementizio areato tipo GEOMIX o prodotto simile specifico per rinterri.
7. quando la minitrincea è ubicata in carreggiata, il riempimento dello scavo deve essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di binder, con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, gli strati di binder e usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità, aventi le seguenti caratteristiche:

- 7.1. conglomerato cementizio RCK 200 o in alternativa conglomerato cementizio areato tipo GEOMIX o prodotto simile specifico per rinterri;
- 7.2. per la pavimentazione stradale, al fine di consentire un miglior raccordo e collegamento con gli strati sottostanti della sovrastruttura stradale, la larghezza di tale fascia di ripristino deve essere non inferiore a 50 cm, o per l'intera corsia interessata dallo scavo nel caso in cui avvenga su un'infrastruttura stradale nella quale sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura, nella tratta interessata, nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di installazione;
- 7.3. nel caso di specie il pacchetto stradale per il ripristino deve essere tipo speciale ovvero SPLITTMASTIX come di seguito specificato:
 - 7.3.1. fresatura dello spessore di cm. 7 per una larghezza pari a tutta la sede stradale al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti;
 - 7.3.2. successiva fornitura e posa in opera di bynder migliorato (**Rif. INF.01.047.001 Elenco prezzi Regione Puglia 2025**) dello spessore di cm. 4 allo stato compresso, comprensivo della relativa mano di attacco (**Rif. INF.01.023.003 Elenco prezzi Regione Puglia 2025**);
 - 7.3.3. fornitura e posa in opera di tappetino di usura (**Manto di usura speciale Tipo SPLITTMASTIX, (Rif. INF.01.059.001 Elenco prezzi Regione Puglia 2025)** dello spessore di cm. 3 (allo stato compresso) comprensivo di relativa mano di attacco (**Rif. INF.01.023.003 Elenco prezzi Regione Puglia 2025**);
 - 7.3.4. rifacimento della segnaletica orizzontale riferita alla linea di margine e di mezzzeria (se interessata dai lavori) di nuovo impianto tipo post-spruzzato (**Rif. INF.01.333.001/3 Elenco prezzi Regione Puglia 2025**) con larghezza linea di margine pari a 15 cm e di mezzzeria pari a 12 cm e larghezza corsia minimo 2,75 mt con moduli da 25 cm e comunque preservando quella già esistente;
 - 7.3.5. il materiale proveniente dallo scavo dovrà essere tassativamente allontanato e conferito in apposita discarica autorizzata e provato mediante la trasmissione dei relativi FIR a questo servizio di viabilità.
8. le parti bitumate manomesse, nel caso di **attraversamento trasversale** della sede stradale dovranno essere completate nella stessa modalità espressa dal **punto 7 al punto 7.3.5**, per una larghezza di 2,50 m perfettamente raccordate con le parti esistenti.
9. qualora questa Provincia dovesse eseguire dei lavori di manutenzione o interventi di ammodernamento sul tratto di strada interessato dall'attuale sottoservizio i relativi costi necessari allo spostamento saranno a carico del titolare del concessionario, giusto art. 28 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992.
10. riattamento di tutta la segnaletica verticale che dovesse risultare danneggiata o divelta dall'esecuzione dei lavori secondo il relativo catasto segnaletico in atti di questo ufficio.
11. i lavori dovranno avere inizio entro 45 giorni dalla ricezione dell'autorizzazione a pena di decadenza della stessa.
12. l'inizio degli stessi deve essere comunicato almeno 5 giorni prima al Servizio Tecnico Viabilità, mediante pec al seguente indirizzo: provincia@pec.provincia.brindisi.it, unitamente agli estremi identificativi della ditta che effettuerà i lavori ed un numero telefonico di reperibilità per eventuali interventi urgenti nonché ove prevista copia del permesso a costruire, SCIA, DIA, ect.
13. il termine per dare ultimati i lavori resta fissato in 90 giorni dalla data di inizio lavori, salva diverse comunicazioni di fine lavori. In mancanza di comunicazione di inizio lavori si ritiene come inizio lavori, la data di rilascio dell'autorizzazione/concessione.
14. i termini di inizio e fine lavori sono prorogabili una sola volta su richiesta motivata del concessionario.

15. si autorizza il concessionario dell' autorizzazione all' installazione del cantiere stradale; nel rispetto di quanto previsto e stabilito dall'art. 21 Dlgs 30 aprile 1992 n° 285 e artt. 30-43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e secondo quanto stabilito dal D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" G.U. 26 settembre 2002, n° 226 supplemento straordinario, nonché dal Decreto Interministeriale 04/03/2013 e dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali del 22/01/2019. In caso di necessità legate alla gestione del traffico, il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori è autorizzata all'utilizzo di impianti semaforici per la regolazione del senso unico alternato.
16. resta inteso che codesto Concessionario/Ditta dovrà a fine lavori comunicare il relativo termine di ultimazione nonché integrare e verificare con i tecnici di questo ufficio tutti gli adempimenti previsti nel presente parere.
17. resta altresì inteso che, in corso d'opera e per il futuro, la manutenzione dei tombini e relativi chiusini ed ogni altro onere è a carico esclusivo della concessionaria ditta **RISANAMENTO P1561 BR S.C.A.R.L**, esonerando questa Provincia da qualsiasi onere di sorveglianza e di responsabilità per eventuali danni causati a persone e cose per cedimenti futuri degli stessi manufatti.
18. il concessionario, dovrà presentare a fine lavori, un certificato di regolare esecuzione degli stessi, e una planimetria dettagliata con l'individuazione delle condutture; qualora le stesse ricadano sulla sede stradale dovranno essere bene evidenziate (posizione, chilometrica, lunghezza, larghezza, distanza dal ciglio stradale, ect) anche con i relativi particolari esecutivi.
19. ai fini della eventuale determinazione delle garanzie di ripristino delle parti manomesse, si precisa che la strada provinciale indicata in oggetto sarà interessata dai lavori, di cui trattasi, nei modi e secondo le dimensioni appresso indicati:
- 19.1. Scavo per interrimento e posizionamento di ml 155, pertanto a garanzia della perfetta esecuzione dei lavori di ripristino, la ditta esecutrice deve prestare una cauzione in contanti o mediante polizza fidejussoria di € **41.100,00**.
20. L'occupazione ai fini della eventuale determinazione del canone pari a **mq 16**;
21. Il concessionario, o ditta appaltatrice, dovrà tenere, giusto Art.27 comma 10 (D.lgs n. 285 del 30-04-1992) nel luogo dei lavori, il relativo atto autorizzativo o copia conforme, e dovrà esibirlo ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell' art. 12 del D.lgs n. 285 del 30-04-1992 (C.d.S).
- Il Sig. **SAPONARO GENNARO**, che legge per conoscenza, è invitato a verificare il rispetto dei tempi, delle prescrizioni e delle modalità d'esecuzione stabilite.

Il Dirigente ad Interim
Ing. Simona BRAMATO



PROVINCIA DI BRINDISI
DIREZIONE AREA 2 - SERVIZI FINANZIARI
SETTORE GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL PATRIMONIO

Pratica n. 6368

Concessione N° 32/2026

Spett.le
 Risanamento P1561BR S.c.a.r.l.
 Strada Prov.le per Carovigno Z.I.
 72019 San Vito Dei Normanni (BR)
 P. IVA 02736230745
 e-mail: info@cogeirsrl.it
 pec: cogeirsrl@legalmail.it

e, p.c. al Sig. Dirigente dell'AREA 3 - SERVIZIO TECNICO
 VIABILITA' E REGOLAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE
 e-mail: simona.bramato@provincia.brindisi.it

Oggetto: Risanamento P1561BR S.c.a.r.l. - Strada Prov.le per Carovigno Z.I. - 72019 San Vito Dei Normanni (BR).
 Concessione per occupazione di spazi sottostanti il suolo con attraversamento longitudinale e trasversale per posa condotta idrica.
 S.P. ex S.S. 581 – “Ceglie M. - San Michele”
 Inizio Km. 58+100 Lato DX
 Fine Km. 58+240 Lato DX.
 Comune di San Michele Salentino (BR).

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

- il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale unico di concessione e autorizzazione approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 30 del 28/12/2020, (di seguito “Regolamento”), nonché le tariffe del Canone Unico, per come determinate con Decreto del Presidente n. 8 del 18/02/2021, ai sensi dell'art. 36 del Regolamento;
- l'istanza presentata da Risanamento P1561BR S.c.a.r.l. acquisita al Prot. Gen. n. 6280 del 24/02/2026 come in oggetto specificata;
- il parere favorevole del Servizio Tecnico: Viabilità e Regolazione Circolazione Stradale trasmesso con nota n. 6986 del 02/03/2026;
- i versamenti delle seguenti somme in relazione alla pratica in oggetto:
 - € 150,00 a titolo di spese di istruttoria e sopralluogo effettuato a mezzo bonifico bancario in data 24/02/2026 (Prot. Gen. n. 6280 del 24/02/2026);
 - € 450,00 a titolo di canone per occupazione temporanea effettuato a mezzo Pago Pa in data 13/03/2026 (IUV: 01726062723517064);

- € 240,00 a titolo di canone unico patrimoniale per “altre occupazioni collegate ad attività commerciali, industriali, terziario” effettuato a mezzo Pago Pa in data 13/03/2026 (IUV: 01726062723517064);
- la garanzia per la perfetta esecuzione dei lavori di ripristino prestata a mezzo polizza fideiussoria per cauzione – garanzia fideiussoria n. 2263146 del 13/03/2026 emessa da REVO Insurance S.p.A. con contraente (obbligato principale) Risanamento P1561BR S.c.a.r.l. ed Ente Garantito Provincia Di Brindisi Direzione Area 2 - Servizi Finanziari Settore Gestione Amministrativa Del Patrimonio con effetto dal 13/03/2026 e scadenza 13/03/2028 per la somma di € 34.067,25.

DISPONE

- il rilascio della concessione per come di seguito dettagliata:

<i>concessionario:</i>	Risanamento P1561BR S.c.a.r.l. - Strada Prov.le per Carovigno Z.I. 72019 San Vito Dei Normanni (BR) - P. IVA 02736230745
<i>oggetto concessione:</i>	occupazione di spazi sottostanti il suolo con attraversamento longitudinale e trasversale per posa condotta idrica
<i>ubicazione:</i>	S.P. ex S.S. 581 – “Ceglie M. - San Michele” Inizio Km. 58+100 Lato DX Fine Km. 58+240 Lato DX Comune di San Michele Salentino (BR)
<i>riferimenti catastali:</i>	---
<i>posizione georeferenziata:</i>	inizio: Lon. 17.640544 Lat. 40.630517 fine: Lon. 17.642253 Lat. 40.630528
<i>superficie occupata:</i>	attraversamento longitudinale: 140 ml. attraversamento trasversale: 20ml.
<i>durata concessione:</i>	29 anni dalla data di rilascio della presente (art. 29 del Regolamento)
<i>attività collegata all'occupazione:</i>	altre occupazioni collegate ad attività commerciali, industriali, terziario
<i>importo canone annuo:</i>	sulla base del numero complessivo delle utenze ex art. 32 del Regolamento (salvo aggiornamento tariffe)

AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da realizzarsi in piena conformità con gli elaborati progettuali approvati dal Servizio Tecnico Provinciale, giusta nota n. 6986 del 02/03/2026.

Il concessionario è tenuto altresì alla stretta osservanza del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., delle norme vigenti in materia, nonché di tutte le prescrizioni tecniche particolari contenute nel parere del Servizio Tecnico: Viabilità e Regolazione Circolazione Stradale trasmesso con nota n. 6986 del 02/03/2026, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

La presente Concessione riveste carattere provvisorio. Al termine dei lavori, fermo restando quanto previsto dall'art. 7 del Regolamento, il Concessionario rimane obbligato a prestare formale comunicazione all'Ente dell'avvenuta esecuzione. Tale comunicazione costituisce presupposto per il rilascio, previo parere favorevole dell'Ufficio Tecnico Provinciale, dell'atto formale di concessione definitivo.

Il concessionario dovrà versare annualmente alla Provincia a titolo di Canone Unico Patrimoniale la somma come calcolata ai sensi dell'art. 32 del Regolamento provinciale, entro il 30 aprile di ogni anno, pena la decadenza della concessione, fatta salva l'eventuale diversa quantificazione scaturente dall'aggiornamento delle tariffe previsto dall'art. 32 del Regolamento, a seguito della quale si provvederà a dare tempestiva comunicazione al concessionario.

Il concessionario dovrà, a pena di decadenza della concessione, osservare tutte le disposizioni contenute nel Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale unico di concessione e autorizzazione e tutte le norme in vigore in materia.

L'inadempienza a quanto sopra menzionato comporta l'inefficacia del presente atto concessorio.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale, entro il termine di 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 (centoventi) giorni.

IL DIRIGENTE DELL' AREA N. 2

F.to Dott. Maurizio RELLA

(Firma autografa, sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, d.lgs. n. 39/1993)



PROVINCIA DI BRINDISI

Direzione AREA N. 3

*Servizio Tecnico: Viabilità e
Regolazione Circolazione Stradale*

Prot. N. _____

Brindisi li _____

OGGETTO: Richiesta di concessione occupazione sottosuolo **Ditta RISANAMENTO P1561BR SCARL**
Pratica N°6368. Parere Tecnico

**Alla Direzione AREA 2
Servizi Finanziari
Sede**

<i>Richiedente:</i>	RISANAMENTO P1561BR SCARL - STRADA PROV.LE PER CAROVIGNO Z.I. – SAN VITO DEI NORMANNI (BR).																			
<i>Tipologia Intervento:</i>	Richiesta di concessione per occupazione di sottosuolo per attraversamento longitudinale e trasversale per posa condotta idrica																			
<i>Ubicazione:</i>	SP ex SS581 - “CEGLIE MESSAPICA – S. MICHELE SALENTINO” Attraversamento Longitudinale e Trasversale: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th><i>Dettaglio</i></th> <th><i>Chilometrica</i></th> <th><i>Lato</i></th> <th><i>Longitudine</i></th> <th><i>Latitudine</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inizio</td> <td>Km 58+100</td> <td>DX</td> <td>17.640544</td> <td>40.630517</td> </tr> <tr> <td>Fine</td> <td>Km 58+240</td> <td>DX</td> <td>17.642253</td> <td>40.630528</td> </tr> </tbody> </table> Sviluppo Attraversamento (q.tà: n. 1) Longitudinale: 140 ml. Sviluppo Attraversamenti (q.tà: n. 6) Trasversali: 20 ml.					<i>Dettaglio</i>	<i>Chilometrica</i>	<i>Lato</i>	<i>Longitudine</i>	<i>Latitudine</i>	Inizio	Km 58+100	DX	17.640544	40.630517	Fine	Km 58+240	DX	17.642253	40.630528
<i>Dettaglio</i>	<i>Chilometrica</i>	<i>Lato</i>	<i>Longitudine</i>	<i>Latitudine</i>																
Inizio	Km 58+100	DX	17.640544	40.630517																
Fine	Km 58+240	DX	17.642253	40.630528																
<i>Comune:</i>	San Michele Salentino (Prov. Brindisi)																			

In riferimento alla pratica N°6368, visti gli atti allegati all’istanza nonché i chiarimenti acquisiti al protocollo generale di codesto Ente n. 0006946 del 02/03/2026, considerato che i lavori da realizzare sono opere di utenza primaria, questa direzione esprime parere

Favorevole

all’esecuzione dei lavori sopradescritti, relativi alla richiesta di concessione e/o autorizzazione presentata dalla Ditta **RISANAMENTO P1561BR SCARL**, a condizione che per l’esecuzione dei lavori vengano osservate le norme di legge vigenti nonché tutte le prescrizioni tecniche particolari di seguito riportate:

1. Verifica sottoservizi

Il concessionario, dovrà verificare preliminarmente e comunque prima dell’effettivo inizio degli stessi lavori, la presenza di eventuali sottoservizi (Enel, AqP, rete gas, ect.) e se nel caso si riscontrassero i predetti sottoservizi nel tratto interessato dai lavori, dovrà acquisire il nullaosta o parere del gestore. Ciò posto si raccomanda comunque di usare le dovute accortezze, tali da non danneggiarli. In particolare giusto decreto del Ministro dello Sviluppo Economico **D.M. 17**

Aprile 2008, si invita il concessionario a prendere contatti con il centro SNAM Rete Gas competente, per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi. Resta inteso che questa Provincia rimane sollevata da eventuali danni cagionati ed indenne da qualsiasi responsabilità civile, penale e patrimoniale;

2. Profondità scavo

La profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo deve essere previamente approvata dall'ente proprietario della strada in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico. La profondità minima misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a ml. 1,00 giusto art.66 comma 3 del D.P.R.495/92, derogata a 40 cm nel caso di scavo con la tecnica della mini-trincea giusto art. 8 comma 1 del Decreto Ministeriale 01/10/2013 (Decreto Scavi) e posto ad una distanza non minore di 25 cm dal limite esterno della zona bitumata;

3. Manufatti di servizio alla condotta

L'eventuale costruzione di camerette o pozzetti finalizzati all'installazione, manutenzione ed ispezione delle infrastrutture da realizzare, non deve in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze.

Tali opere sono realizzate in modo tale che i relativi chiusini siano ubicati esternamente alla piattaforma stradale, al fine di non pregiudicare i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della sovrastruttura stradale e di garantire maggiormente la fluidità e sicurezza della circolazione veicolare in caso di interventi sulle infrastrutture digitali attraverso dette opere.

I pozzetti da utilizzare, attesa la elevata percorribilità della strada interessata, dovranno essere "esclusivamente" del tipo interrato.

3.1. le camerette, i pozzetti e i relativi chiusini devono essere dimensionati in maniera da supportare i carichi civili e militari previsti per il calcolo dei ponti su strade di prima categoria;

3.2. i chiusini devono essere di tipo previsto dalla norma **UNI – EN 124 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate)**, è obbligo del Concessionario realizzare e mantenere gli stessi a perfetto raso della superficie stradale e delle sue pertinenze, senza che siano causa di pericolo per la circolazione stradale;

4. Scavi longitudinali

Gli scavi longitudinali dovranno essere rigorosamente realizzati mediante mini-trincea all'esterno della carreggiata stradale, nella parte più esterna della banchina, verso il confine stradale (giusto art. 5 comma 2 e 4 del Decreto Scavi). La posizione e le modalità della mini-trincea devono essere concordate con la Provincia di Brindisi. Nel caso di banchina non pavimentata, lo scavo con mini-trincea deve essere posto ad una distanza non minore di 25 cm dal limite esterno della zona bitumata;

Solo nel caso di impossibilità tecnica di utilizzo della banchina può essere consentito lo scavo con mini-trincea in carreggiata, previa valutazione e parere favorevole della Provincia di Brindisi, quale ente proprietario della strada;

In caso di comprovata impossibilità ad eseguire gli scavi con la tecnica della mini-trincea, potrà adottarsi la tecnica tradizionale a sezione ristretta oppure la tecnica della trincea, previa valutazione e parere favorevole della Provincia di Brindisi, quale ente proprietario della strada;

5. Ripristini

Le modalità di ripristino imposte in ogni caso sono di seguito riportate:

5.1. quando la mini-trincea è ubicata esternamente alla carreggiata, ovvero in banchina, il riempimento dello scavo deve essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di usura (ove presente), con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato originario al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità, aventi le seguenti caratteristiche:

5.1.1. conglomerato cementizio RCK 200 o in alternativa conglomerato cementizio areato tipo GEOMIX o prodotto simile specifico per rinterri;

5.2. quando la mini-trincea è ubicata in carreggiata, il riempimento dello scavo deve essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di binder, con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, gli strati di binder e usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originali al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità, aventi le seguenti caratteristiche:

5.2.1. conglomerato cementizio RCK 200 o in alternativa conglomerato cementizio areato tipo GEOMIX o prodotto simile specifico per rinterri;

5.3. per la pavimentazione stradale, al fine di consentire un miglior raccordo e collegamento con gli strati sottostanti della sovrastruttura stradale, la larghezza di tale fascia di ripristino deve essere non inferiore a cinque volte la larghezza dello scavo, ovvero non inferiore all'intera corsia interessata dallo scavo nel caso in cui venga eseguita su un'infrastruttura che, nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di installazione, sia stata interessata da lavori di rifacimento dello strato di usura;

5.4. nei soli casi comprovati in cui non fosse possibile eseguire gli scavi con la tecnica della mini-trincea, dovrà adottarsi la tecnica tradizionale a sezione ristretta oppure la tecnica della trincea, ed i ripristini, in tali casi, dovranno essere effettuati nelle modalità di seguito riportate:

5.4.1. Sottofondo, rinfianco e riempimento fino ad almeno 20 cm sopra la generatrice del tubo da eseguirsi con materiale arido di cava o sabbia, i quali dovranno essere compattati sino a raggiungere il 90% di densità secondo prova Proctor modificata, mentre la restante porzione della sezione deve essere eseguita con le stesse modalità riportate nel **punto 5.2.1;**

5.5. il ripristino del pacchetto stradale deve essere eseguito come di seguito specificato:

5.5.1. fresatura dello spessore di cm. 3 e per una larghezza pari allo scavo maggiorato di cm 100 per lato (ad eccezione dello scavo eseguito con la tecnica della mini-trincea, dove la larghezza della fresatura potrà essere pari a cinque volte la larghezza dello stesso), giusto Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 1°ottobre 2013;

5.5.2. solamente per gli scavi eseguiti con una tecnica diversa della mini-trincea dovrà essere eseguita una fresatura supplementare dello spessore di 4 cm (per un totale di 7 cm di spessore d'intervento), estesa a destra e a sinistra dello scavo per una larghezza di 50 cm per lato; seguirà la fornitura e posa in opera di strato di collegamento tipo binder dello spessore di 4 cm allo stato compresso (Rif. 03 INF.01.045.001 **Elenco prezzi Regione Puglia 2026**) allo stato compresso comprensivo di relativa mano di attacco;

- 5.5.3. Fornitura e posa in opera di manto di attacco (Rif. 03 INF.01.023.001 Elenco prezzi Regione Puglia 2026);
- 5.5.4. Fornitura e posa in opera di tappetino di usura - Manto di usura Tipo TRADIZIONALE, (Rif. 03 INF.01.051.001 Elenco prezzi Regione Puglia 2026) dello spessore di cm. 3 (allo stato compresso);
- 5.5.5. Rifacimento della segnaletica orizzontale riferita alla linea di margine e di mezzzeria (se interessata dai lavori) di nuovo impianto tipo post-spruzzato (Rif. INF.01.333.001/3 Elenco prezzi Regione Puglia 2026) con larghezza linea di margine pari a 15 cm e di mezzzeria pari a 12 cm e larghezza corsia minimo 2,75 ml. con moduli da 25 cm e comunque preservando quella già esistente;
- 5.5.6. Il materiale proveniente dallo scavo dovrà essere tassativamente allontanato e conferito in apposita discarica autorizzata e provato mediante la trasmissione dei relativi FIR a questo servizio di viabilità;

6. Ulteriori Prescrizioni

- 6.1. Qualora, per lavori di manutenzione o di interventi di ammodernamento del tratto di strada interessato dalla richiesta di scavo, e si rendesse necessario spostare i sotto servizi, si fa presente che i costi dei lavori necessari allo spostamento saranno a carico del titolare del concessionario giusto art. 28 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992;
- 6.2. Le parti bitumate manomesse, nel caso di **attraversamento trasversale** della sede stradale dovranno essere completate nella stessa modalità di cui ai punti precedenti, **per una larghezza pari a 5 volte la larghezza delle parti scavate e comunque non inferiore a ml. 2,50**, perfettamente raccordate con le parti esistenti;
- 6.3. Riattamento di tutta la segnaletica verticale che dovesse risultare danneggiata o divelta dall'esecuzione dei lavori secondo il relativo catasto segnaletico in atti di questo ufficio;

7. Conduzione lavori

- 7.1. I lavori dovranno avere inizio entro 45 giorni dalla ricezione dell'autorizzazione a pena di decadenza della stessa;
- 7.2. L'inizio degli stessi deve essere comunicato almeno 5 giorni prima al Servizio Tecnico Viabilità, mediante PEC al seguente indirizzo: provincia@pec.provincia.brindisi.it, unitamente agli estremi identificativi della ditta che effettuerà i lavori ed un numero telefonico di reperibilità per eventuali interventi urgenti nonché ove prevista copia dei titoli abilitativi edilizi (PDC, SCIA, CILA, etc.);
- 7.3. Il termine per dare ultimati i lavori resta fissato in 90 giorni dalla data di inizio lavori, salva diverse comunicazioni di fine lavori. In mancanza di comunicazione di inizio lavori si ritiene come inizio lavori, la data di rilascio dell'autorizzazione/concessione;
- 7.4. I termini di inizio e fine lavori sono prorogabili una sola volta su richiesta motivata del concessionario;
- 7.5. Resta inteso che codesto Concessionario/Ditta dovrà a fine lavori comunicare il relativo termine di ultimazione nonché integrare e verificare con i tecnici di questo ufficio tutti gli adempimenti previsti nel presente parere;

8. Cantiere stradale

- 8.1. Si autorizza il concessionario dell'autorizzazione all'installazione del cantiere stradale; nel rispetto di quanto previsto e stabilito dall'art. 21 Dlgs 30 aprile 1992 n° 285 e artt. 30-43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e secondo quanto stabilito dal D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento

temporaneo” G.U. 26 settembre 2002, n° 226 supplemento straordinario, nonché dal Decreto Interministeriale 04/03/2013 e dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche sociali del 22/01/2019. In caso di necessità legate alla gestione del traffico, il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori è autorizzata all'utilizzo di impianti semaforici per la regolazione del senso unico alternato;

9. Manutenzione

9.1. Resta inteso che, in corso d'opera e per il futuro, la manutenzione dei tombini e relativi chiusini ed ogni altro onere è a carico esclusivo della concessionaria, esonerando questa Provincia da qualsiasi onere di sorveglianza e di responsabilità per eventuali danni causati a persone e cose per cedimenti futuri degli stessi manufatti;

10. Collaudo lavori

10.1. Il concessionario, dovrà presentare a fine lavori, un certificato di regolare esecuzione degli stessi, e una planimetria dettagliata con l'individuazione delle condutture; qualora le stesse ricadano sulla sede stradale dovranno essere bene evidenziate (posizione, chilometrica, lunghezza, larghezza, distanza dal ciglio stradale, etc..) anche con i relativi particolari esecutivi;

11. Occupazione e garanzie

11.1. Ai fini della eventuale determinazione delle garanzie di ripristino delle parti manomesse, si precisa che la strada provinciale indicata in oggetto sarà interessata dai lavori, di cui trattati, nei modi e secondo le dimensioni appresso indicati:

11.1.1. Scavo per interrimento e posizionamento di ml. **160**, pertanto a garanzia della perfetta esecuzione dei lavori di ripristino, la ditta esecutrice deve prestare una cauzione in contanti o mediante polizza fidejussoria di € **34.067,25 (trentaquattromilasessantasette/25)**;

11.1.2. L'occupazione ai fini della eventuale determinazione del canone pari a mq **16,00**;

12. Documentazione

12.1. Il concessionario, o ditta appaltatrice, dovrà tenere, giusto Art.27 comma 10 (D.lgs n. 285 del 30-04-1992) nel luogo dei lavori, il relativo atto autorizzativo o copia conforme, e dovrà esibirlo ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell' art. 12 del D.lgs n. 285 del 30-04-1992 (C.d.S).

DIRIGENTE

Ing. Simona BRAMATO



**Spett.le**Acquedotto Pugliese S.p.A
servizi.tecnici@pec.aqp.it**e, p.c.**

Regione Puglia

Sezione Risorse Idriche

servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

Comuni di

VILLA CASTELLI

comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

SAN MICHELE SALENTINO

segreteria.sanmichelesal.br@pec.rupar.puglia.it

SAN VITO DEI NORMANNI

comunesanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it

FRANCAVILLA FONTANA

comune.francavillafontana@pec.it

Oggetto: P1561 "Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati LOTTO 5. Richiesta parere preventivo (rif. nota AQP prot. n.52204 del 01/08/2024).

Con riferimento all'intervento in oggetto ed a quanto comunicato da AQP con la nota richiamata in epigrafe, preliminarmente alle specifiche considerazioni, si ritiene necessario evidenziare quanto segue.

Sulla progettazione, si è svolta l'opportuna Conferenza di Servizi indetta con nota AIP prot. n. 1522 del 28/03/2022, sede nella quale sarebbe stato opportuno che le Amministrazioni Comunali avessero espresso le proprie valutazioni ed eventualmente avanzato le proprie proposte di modifica progettuale.

Quanto sopra è stato altresì rimarcato nella nota AIP prot. n. 3966 del 12/07/2022, con cui veniva notificata la conclusione positiva della Conferenza.

Nel merito, preliminarmente, giova evidenziare alle Amministrazioni che l'obiettivo dell'intervento è quello di distrettualizzare le reti di distribuzione e misurare le principali grandezze idrauliche per un'ottimizzazione nella gestione delle perdite idriche e che i proventi tariffari possono essere utilizzati per interventi ed opere strettamente connesse al Servizio Idrico Integrato. Pertanto, il Soggetto Gestore è tenuto a ripristinare, a regola d'arte, la viabilità nello stato rilevato al momento dell'esecuzione degli interventi previsti in progetto.

Funzionario istruttore ing. Massimiliano BELLOMO

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2

70125 Bari

<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

Tel. 080.9641.401 - Fax. 080.9641.430

PEC protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.itMail segreteria@autoritaidrica.puglia.it

A riguardo, per quanto detto, per il Comune di Villa Castelli, la richiesta di realizzazione della pavimentazione stradale delle vie Umberto I, Roma, Fumagalli, Regina Elena, San Carlo Borromeo e Piazza Verdi, con basole in sostituzione del previsto ripristino con pavimentazione bituminosa (attualmente esistente), non può trovare accoglimento; diversamente, potrebbe trovare accoglimento la richiesta di ripristino della pavimentazione stradale su Corso Vittorio Emanuele con sampietrini (pavimentazione comunque già esistente) in sostituzione del previsto ripristino, nel progetto esecutivo, con pavimentazione bituminosa.

Per il Comune di San Miche Salentino ed analogamente per la richiesta dell'Amministrazione Comunale di Francavilla Fontana, nel ricordare che l'obiettivo della progettazione è l'efficientamento della gestione delle reti idriche, la richiesta di ripristino del manto di usura in conglomerato bituminoso per l'intera larghezza della carreggiata indipendentemente dalla larghezza della medesima non può essere accolta, e, quindi, si invita il Soggetto Gestore ad attenersi a quanto previsto negli elaborati progettuali, così come esaminati in sede di Conferenza dei Servizi.

In riferimento alla più generale richiesta afferente agli scavi ed il rinterro per i Comuni di San Michele Salentino, San Vito dei Normanni e Francavilla Fontana, la Scrivente si rimette alle specifiche valutazioni del RUP e della Direzione Lavori.

Distinti saluti.

Bari, 17/09/2024.

Funzionario tecnico EQ

del Servizio approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi,
distribuzione idrica – reti di fognature urbane –
Qualità Tecnica

ing. Massimiliano BELLOMO

Il Dirigente f.f.

del Servizio approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi
Reti di distribuzione idrica e reti di fognatura urbane

ing. Cecilia PASSERI

Il Direttore Generale

Dott. Cosimo Francesco INGROSSO

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Funzionario istruttore ing. Massimiliano BELLOMO

2/2

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2

Tel. 080.9641.401 - Fax.

70125 Bari

080.9641.430

PEC

<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it

Mail segreteria@autoritaidrica.puglia.it





Spett.le
Acquedotto Pugliese S.p.A
servizi.tecnici@pec.aqp.it

e, p.c.
Regione Puglia
Sezione Risorse Idriche
servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it
Comuni di
San Vito dei Normanni
comunesanvitodeinormanni@pec.rupar.puglia.it
Mesagne
info@pec.comune.mesagne.br.it

Oggetto: P1561 "Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati LOTTO 5. Richiesta parere preventivo (rif. nota AQP prot. n.66066 del 11/10/2024).

Con riferimento all'intervento richiamato e, a quanto comunicato da AQP con la nota richiamata in epigrafe, preliminarmente alle specifiche considerazioni, si ritiene necessario evidenziare quanto segue (facendo anche seguito a quanto già comunicato con nota AIP prot. n.4832 17/09/2024 in riscontro alla precedente richiesta di cui alla nota AQP prot. n.52204 del 01/08/2024).

Nel merito, si prende atto di quanto comunicato per il Comune di San Vito dei Normanni, in riferimento alla necessità di sostituzione della condotta idrica in via San Domenico (strada già interessata dal risanamento tra via Vittorio Emanuele III e via Azzariti) per un tratto di 300 m compreso tra via Vittorio Emanuele III e largo Sant'Antonio a causa delle perdite idriche che si verificano.

Attesa la conferma della STO di Brindisi in ordine a quanto comunicato dall'Amministrazione Comunale, si esprime il nulla osta all'esecuzione dei lavori.

In riferimento alla tematica relativa al rinterro degli scavi con materiale arido di cava, si prende atto che, in riscontro alla nota AIP n. 4832 del 17/09/2024, viene comunicato l'intendimento di ottemperare alle disposizioni pervenute con le autorizzazioni alla manomissione stradale dei Comuni di San Michele Salentino, San Vito dei Normanni e Francavilla Fontana.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2

Tel. 080.9641.401 - Fax.

70125 Bari

080.9641.430

PEC

<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it

Mail

segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Pertanto, la Scrivente, in analogia con quanto già comunicato, anche per quanto riguarda la richiesta del Comune di Mesagne circa le modalità di esecuzione dei lavori, rimette alle specifiche valutazioni del RUP e della Direzione Lavori l'ottemperanza di quanto richiesto.

Distinti saluti.

Bari, 05/12/2024.

Funzionario tecnico EQ

del Servizio approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi,
distribuzione idrica – reti di fognature urbane –
Qualità Tecnica

ing. Massimiliano BELLOMO

Il Dirigente f.f.

del Servizio approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi
Reti di distribuzione idrica e reti di fognatura urbane

ing. Cecilia PASSERI

Il Direttore Generale

Dott. Cosimo Francesco INGROSSO

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

2/2

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2

Tel. 080.9641.401 - Fax.

70125 Bari

080.9641.430

PEC

<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it

Mail

segreteria@autoritaidrica.puglia.it





Spett.le
Acquedotto Pugliese S.p.A
servizi.tecnici@pec.aqp.it

e, p.c.
Regione Puglia
Sezione Risorse Idriche
servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

Comuni di
Francavilla Fontana
comune.francavillafontana@pec.it
Brindisi
ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it
Villa Castelli
comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: P1561 "Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati LOTTO 5. Richiesta parere preventivo (rif. nota AQP prot. n.77310 del 27/11/2024).

Preliminarmente alle specifiche considerazioni, si ritiene necessario evidenziare che la presente fa' seguito a quanto già comunicato:

1. con nota AIP prot. n.4832 17/09/2024 in riscontro alla precedente richiesta di cui alla nota AQP prot. n.52204 del 01/08/2024;
2. con nota AIP prot. n.6395 05/12/2024 in riscontro alla precedente richiesta di cui alla nota AQP prot. n. 66066 del 11/10/2024;

In riscontro a quanto comunicato da AQP con la nota richiamata in epigrafe, si significa quanto segue.

Nel merito, si prende atto di quanto comunicato dal Comune di **Francavilla Fontana**, in ordine alla richiesta di ripristino della pavimentazione di corso Umberto, già costituita da basoli di medie/grandi dimensioni, utilizzando il basolato preesistente e, per l'intera larghezza stradale, anziché tramite il ripristino con asfalto previsto in progetto.

In tal senso, prendendo atto che l'importo suppletivo al netto del ribasso d'asta per l'esecuzione dei lavori, stimato da AQP ammonterebbe a circa € 700.000,00, si esprime il **nulla osta**.

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2

Tel. 080.9641.401 - Fax.

70125 Bari

080.9641.430

PEC

<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it

Mail

segreteria@autoritaidrica.puglia.it



In riferimento alla tematica relativa al rinterro degli scavi, si prende atto che, facendo seguito al contenuto della nota AIP n. 4832 del 17/09/2024, viene comunicato l'intendimento, del RUP e della Direzione Lavori, di ottemperare alle disposizioni pervenute con le autorizzazioni alla manomissione stradale dei Comuni di Brindisi per la fraz. Tuturano e di Villa Castelli.

Giova nuovamente richiamare alle Amministrazioni comunali che leggono in conoscenza, che sulla progettazione, si è svolta l'opportuna Conferenza di Servizi indetta con nota AIP prot. n. 1522 del 28/03/2022, sede nella quale sarebbe stato opportuno che le medesime Amministrazioni avessero espresso le proprie valutazioni ed eventualmente avanzato le proprie proposte di modifica progettuale

A ciò si aggiunge che l'obiettivo dell'intervento è quello di distrettualizzare le reti di distribuzione e misurare le principali grandezze idrauliche per un'ottimizzazione nella gestione delle perdite idriche e che i proventi tariffari possono essere utilizzati per interventi ed opere strettamente connesse al Servizio Idrico Integrato.

Distinti saluti.

Bari, 14/01/2025.

Funzionario tecnico EQ

del Servizio approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi,
distribuzione idrica – reti di fognature urbane –
Qualità Tecnica

ing. Massimiliano BELLOMO

Il Dirigente f.f.

del Servizio approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi
Reti di distribuzione idrica e reti di fognatura urbane

ing. Cecilia PASSERI

Il Direttore Generale

Dott. Cosimo Francesco INGROSSO

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

2/2

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.

Viale Borsellino e Falcone 2

Tel. 080.9641.401 - Fax.

70125 Bari

080.9641.430

PEC

<https://www.autoritaidrica.puglia.it/>

protocollo@pec.autoritaidrica.puglia.it

Mail

segreteria@autoritaidrica.puglia.it



Spett.le

Acquedotto Pugliese S.p.A
servizi.tecnici@pec.aqp.it

e, p.c.

Regione Puglia

Sezione Risorse Idriche

servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

Brindisi

ufficioprotocollo@pec.comune.brindisi.it

Ceglie Messapica

protocollo@pec.comune.ceglie-messapica.br.itprotocollo.comune.cegliemessapica@pec.rupar.puglia.it

Mesagne

info@pec.comune.mesagne.br.it

Oria

protocollo.comune.oria@pec.rupar.puglia.it

Villa Castelli

comune.villacastelli@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: P1561 "Interventi mirati per conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni ed il monitoraggio delle grandezze idrauliche nelle reti idriche del territorio servito dall'Acquedotto Pugliese e sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati LOTTO 5. Richiesta parere preventivo (rif. nota AQP prot. n.9345 del 06/02/2026).

Preliminarmente alle specifiche considerazioni, si ritiene necessario evidenziare che la presente fa' seguito a quanto già comunicato:

1. con nota AIP prot. n.4832 17/09/2024 in riscontro alla precedente richiesta di cui alla nota AQP prot. n.52204 del 01/08/2024;
2. con nota AIP prot. n.6395 05/12/2024 in riscontro alla precedente richiesta di cui alla nota AQP prot. n. 66066 del 11/10/2024;
3. con nota AIP prot. n.228 15/01/2025 in riscontro alla precedente richiesta di cui alla nota AQP prot. n. 2619 del 15/01/2025;

Nel merito di quanto richiesto con la nota richiamata in epigrafe, relativamente all'intervento di cui all'oggetto la Scrivente ritiene quanto segue.

Comune di Brindisi: si prende atto del recepimento delle prescrizioni impartite dall'Amministrazione Comunale circa le modalità di rinterro lungo via Cappuccini.

In merito ai rifacimenti degli asfalti per tutta la larghezza della sede, indipendentemente dalla larghezza, si conferma quanto già espresso dalla Scrivente con nota n. 4832 del 17/09/2024 non accogliendo la medesima richiesta per altri Comuni dello stesso appalto e, pertanto, si conferma che l'esecuzione dei tappetini bituminosi andrà eseguita come da elaborati progettuali.

Comune di Ceglie Messapica: si prende atto del recepimento delle prescrizioni impartire dall'Amministrazione Comunale circa le modalità di rinterro lungo via Conte di Cavour e per gli scavi relativi alle postazioni di misura e regolazione.

Comune di Oria: si prende atto del recepimento delle prescrizioni impartire dall'Amministrazione Comunale circa le modalità di rinterro.

Comune di Villa Castelli: si prende atto del recepimento delle prescrizioni impartire dall'Amministrazione Comunale in merito al ripristino della carreggiata stradale lungo via Sardegna e strada Renna per la lunghezza del relativo tratto di strada interessata dai lavori.

Comune di Mesagne: si prende atto dello stralcio delle lavorazioni relative al rifacimento dei tappetini bituminosi sulle strade oggetto d'intervento ricadenti nel quartiere Grutti.

Distinti saluti.

Bari, 09/03/2026.

Il Responsabile del Servizio IV

Approvvigionamento e trasferimento
risorsa idrica, reti di adduzione, serbatoi
Reti di distribuzione idrica e reti di fognatura urbane
ing. **Cecilia PASSERI**

Il Direttore Generale
Dott. Cosimo Francesco INGROSSO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii

Ogni riproduzione su supporto cartaceo costituisce una copia del documento elettronico originale firmato digitalmente e conservato presso
Credemtel Spa ai sensi della normativa vigente.