

Acquedotto Pugliese I - 22/08/2016 - 0087593



Taranto,
Al Responsabile MAT BR/TA
Sede

Oggetto	Sostituzione componenti principali carroponte secondario SD1 e ripristino della pista di scorrimento
Impianto	Impianto di depurazione di Martina Franca
U.T.	Area Depurazione Taranto/Brindisi
Descrizione del disservizio	In data 09/02/2016 l'impianto di depurazione di Martina Franca è stato sottoposto a sequestro preventivo d'urgenza. I tecnici delegati dal custode giudiziario: ingegneri Antonio De Risi e Angelo Schiavone, hanno disposto lavori di ripristino del carroponte secondario SD/2 e della pista di scorrimento prima del periodo autunnale
Motivi dell'emergenza	Disposizioni del custode giudiziario.
Data di comunicazione del disservizio e persone interessate	Comunicazione da parte dei Tecnici Delegati dall'A.I.P.
Primi interventi adottati	Riparazione ed ingrassaggio manuale dei componenti.
Termini di consegna	Entro il 15/09/2016
Descrizione sintetica delle forniture e/o servizi previsti e loro quantità	Fornitura in opera di lamiere zincate sulle piste di scorrimento, fornitura ir opera di nuove ruote e parte in gomma, di nuova ralla e riparazione delle saldature, fornitura in opera di lamiere per la regolazione delle lamiere di sfiore e para-schiume e riparazione varie componenti e piastre dissaldate.
Denominazione della Ditta affidataria	Allmec s.r.l.
Motivi e criteri di scelta della Ditta	artt. 36 comma 2, 125 comma d) – l'azienda ha presentato offerta tecnicamente congruente e più economica rispetto alle tre pervenute
Costo preventivato dei lavori e/o servizi richiesti	13110,00€ inclusi oneri della sicurezza ed iva esclusa
Verifica della congruità dei prezzi (indicare eventuale sconto)	Confronto su tre offerte pervenute
Estremi del documento tecnico- economico di riferimento	n° 16PR096 del 22/07/2016, ricevuta tramite email il 03/08/2016
Allegati	Preventivo sopra indicato.







Intervento ascrivibile a:

Conto Economico Investimenti X

Il Responsabile Area Gestione Servizio Depurazione MAT BR/TA

Ing. Antonio Stendardo

Si autorizza II Responsabile MAT BR/TA Ing. Gaetano Barbone





