



acquedotto
pugliese
Tutela bene comune

**INFORMATIVA
PER ACQUISTI IN EMERGENZA**

Par. 5.5 PG 3.02

Gestione Acquisti Forniture e Servizi

Prot.

Acquedotto Pugliese
I - 05/11/2020 - 0070335



Alla Direzione TECRI
BARI
Alla Direzione INTAM
BARI
Alla Direzione DIRPR
BARI

e p.c. All'Autorità Idrica Pugliese
Via Falcone e Borsellino, 2
BARI

| | |
|---|--|
| Oggetto | Impianto depurativo di FOGGIA (FG) Ripristino in emergenza del corpo ruota, albero centrale con smontaggio di tutte le componenti meccaniche rimessa in esercizio del carroponete sedimentatore primario A. |
| Impianto | Impianto depurativo di FOGGIA (FG) |
| | Area Esercizio Depurazione – S.T.O. AV-FG |
| Descrizione del disservizio | In data 11 settembre 2020, presso il depuratore delle acque reflue a servizio dell'abitato di Foggia, si verificava l'avaria al carroponete sedimentatore primario A. Il carroponete necessita di riparazione con ricostruzione albero, trasporto in officina specializzata, taglio e risaldatura dell'albero usurato, montaggio cuscinetti verniciatura e riposizionamento in sede collaudo e verifica di funzionamento. |
| Motivi dell'emergenza | Assicurare il regolare funzionamento ed esercizio dell'impianto con l'obiettivo di: - Garantire l'efficienza della Gestione e della qualità del Servizio; - Mantenimento degli standard di Servizio - Garantire il rispetto dei limiti previsti dalla normativa in materia ambientale. |
| Data di comunicazione del disservizio e persone interessate | In data 11 settembre 2020 il Responsabile RCM FG, geom. Daniele Spagnuolo evidenziava le anomalie riscontrate. |
| Primi interventi adottati | Richiesto preventivo di spesa per l'esecuzione della fornitura a farsi. |
| Termini di consegna | immediato |



acquedotto
pugliese
l'acqua bene comune

**INFORMATIVA
PER ACQUISTI IN EMERGENZA**

Par. 5.5 PG 3.02

Gestione Acquisti Forniture e Servizi

| | |
|--|---|
| Descrizione sintetica delle forniture e/o servizi previsti e loro quantità | <p>Impianto depurativo di FOGGIA (FG)</p> <p>Ripristino in emergenza del corpo ruota, albero centrale con smontaggio di tutte le componenti meccaniche rimessa in esercizio del carro ponte sedimentatore primario A.</p> <p>Il carro ponte necessita di riparazione con ricostruzione albero, trasporto in officina specializzata, taglio e risaldatura dell'albero usurato, montaggio cuscinetti verniciatura e riposizionamento in sede collaudo e verifica di funzionamento Il tutto come da specifiche offerte allegate.</p> <p>Condizioni fornitura: La fornitura, sarà corredata da: disegni, attestati di conformità qualità materiale, manuale d'installazione, uso e manutenzione e garanzia ditta costruttrice.</p> <p>Ulteriori Precisazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- la ditta deve rilasciare esplicita garanzia su tutti i ricambi forniti.- le lavorazioni dovranno avvenire previa intese con il personale di AQP Spa preposto, nello specifico: geom. Daniele Spagnuolo |
| Denominazione della Ditta affidataria | <i>NTU Di Basanisi Giovanni Luca Via Filippo Turati,102 ORTANOVA (FG)</i> |
| Motivi e criteri di scelta della Ditta | Ditta già testata da AQP. Prezzi congrui |
| Costo preventivato dei lavori e/o servizi richiesti | PREZZO: € 2.700,00 + iva |
| Verifica della congruità dei prezzi (Indicare eventuale sconto) | Totale con sconto 20% TOTALE € 2.160,00 + I.V.A. 22% |
| Estremi del documento tecnico-economico di riferimento (offerta/consuntivo della ditta) | Offerta/ consuntivo n°20 del 14 settembre 2020 |
| Allegati | Offerta/ consuntivo n°20 del 14 settembre 2020 della Ditta <i>NTU Di Basanisi Giovanni Luca Via Filippo Turati,102 ORTANOVA (FG)</i> |

Intervento ascrivibile a:



acquedotto
pugliese
l'acqua, bene comune

**INFORMATIVA
PER ACQUISTI IN EMERGENZA**

Par. 5.5 PG 3.02

Gestione Acquisti Forniture e Servizi

| | | | |
|-----------------|--|--------------|---|
| Conto Economico | | Investimenti | X |
|-----------------|--|--------------|---|

Il Richiedente

p.i. Claudio Acquaviva

Il Responsabile dell'Area

Ing. Nicola Tselikas

Si autorizza: Il Manager della S.T.O. FG/AV

Ing. Marco D'Innella