

Oggetto: Procedura aperta per la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per l' adeguamento ed ammodernamento delle opere elettriche di Parco del Marchese in agro di Laterza (TA).

Domanda 1

Siamo a chiedervi la possibilità di avere la seguente documentazione:

- Planimetrie cunicoli della cabina;
- Specifiche tecniche delle elettropompe da sostituire;
- Schemi elettrici Quadro Servizi Ausiliari esistente.

Risposta 1

In riscontro alla richiesta di documentazione da si allegano nella sezione dedicata alla gara in oggetto sul sito www.aqp.it i files relativi alla documentazione tecnica consegnata da SIEMENS per le 4 tipologie di motori oggetto della fornitura:

- motori di potenza nominale 3611 kW, con verso di rotazione orario;
- motori di potenza nominale 3611 kW, con verso di rotazione antiorario;
- motori di potenza nominale 1800 kW;
- motori di potenza nominale 900 kW;

Per quanto riguarda, invece, la richiesta di planimetrie e schemi elettrici delle opere esistenti, faccio presente che tali elaborati sono oggetto della progettazione definitiva (cfr. "Capitolato Speciale Prestazionale", art. 9, e "Disciplinare prestazionale" del progetto preliminare a base di gara), con particolare riferimento agli allegati "rilievo dello stato dei luoghi" ed "elaborati grafici". Pertanto tali elaborati grafici devono essere prodotti dalle ditte interessate a partecipare all'appalto de quo.

Domanda 2

I dati tecnici dei motori (dati dimensionali, pesi, caratteristiche elettriche, ecc.) da installare e precisamente:

N. 3 motori da 3600 KW;

N. 2 motori da 1800 KW;

N. 2 motori da 900 KW;

I dati riguardanti i motori devono riguardare anche gli schemi elettrici del motore stesso con le relative cassette di connessione;

Dati della rete di alimentazione dell'ente fornitore dell'energia elettrica (lato AT 150 KV);

Dati relativi all'impianto di terra esistente (eventuali ultime verifiche di Legge, planimetria della distribuzione dell'impianto di messa a terra, ecc.);

Portata dei solai dove verranno installati gli autotrasformatori, al fine di definire se è necessario eseguire opere di rinforzo strutturale sui solai stessi o meno, ed eventuali collaudi statici dei solai stessi (sia per il lato vecchio impianto che nuovo impianto).

Risposta 2

1) i dati tecnici dei motori sono già stati pubblicati sul sito AQP nella sezione relativa alla gara in oggetto;

2) gli ultimi dati comunicati dal gestore (TERNA) riguardanti la rete di alimentazione a 150 kV sono: corrente di corto circuito trifase 20 kA; corrente di corto circuito monofase massima 6,8 kA con tempo di eliminazione del guasto 0,20 s ;

3) non sono previste modifiche o ampliamenti dell'impianto di terra, come peraltro riscontrabile dal progetto preliminare a base di gara; l'impianto di terra non è pertanto oggetto della progettazione definitiva;

4) non sono presenti nei nostri archivi dati relativi alla portata dei solai; ogni valutazione in merito alle opere strutturali è pertanto demandata al progettista dei progetti definitivo ed esecutivo sulla base dei carichi costituiti dalle apparecchiature che la ditta concorrente intende fornire;

5) per quanto riguarda i quadri elettrici di bassa tensione esistenti, si fa presente che gli schemi elettrici delle opere esistenti utili alla progettazione definitiva sono riportati nel progetto preliminare; ogni altra informazione può essere rilevata in campo;

6-7) per quanto riguarda i locali batterie, come riportato nel par. 1.5.4.

dell'elaborato R1 del progetto preliminare, gli adeguamenti dovranno essere realizzati in base alle prescrizioni della norma CEI 31-30 (in tal caso la classificazione dei luoghi è a carico della ditta concorrente), oppure secondo le norme EN 50272-2 ed EN 50272-3.

Domanda 3

Planimetrie vie cavo esistente;

Specifiche tecniche delle elettropompe da sostituire;

Schemi elettrici Quadro Servizi Ausiliari e QGBT esistente;

Quote asse girante e tipologia flange accoppiamento motori;

Basamento motori e modalità di ancoraggio;

Specifiche tecniche dei motori (marca, modello e allestimento) e delle giranti;

Portata aria raffreddamento motori e calore da smaltire;

Parametri elettrici e meccanici da acquisire per la verifica del corretto funzionamento dei motori;

Modalità di consegna dei motori;

Primo avviamento e messa in esercizio dei motori con personale del produttore?;

Schema idraulico e sequenza di avviamento;

Smontaggio apparati esistenti e modalità di stoccaggio degli stessi.

Risposta 3

tutti i rilievi riguardanti lo stato dei luoghi e le opere esistenti sono oggetto della progettazione definitiva e, pertanto, devono essere effettuati in campo dalle ditte concorrenti;

- i dati tecnici dei motori sono già stati pubblicati sul sito AQP nella sezione relativa alla gara in oggetto;

- i parametri elettrici e meccanici minimi da acquisire nel sistema di gestione e controllo sono già definiti nel progetto preliminare, in particolare nella Relazione tecnico illustrativa, par. 1.5.3;

- i nuovi motori elettrici forniti da AQP saranno consegnati, per la successiva installazione, alla ditta appaltatrice presso l'impianto di sollevamento di Parco del Marchese;

- il primo avviamento dei nuovi motori sarà effettuato in contraddittorio con la ditta installatrice, con la eventuale presenza di tecnici della ditta fornitrice dei motori (SIEMENS);

- i quadri elettrici ed i motori esistenti oggetto di smontaggio saranno stoccati in apposita area all'interno del perimetro dell'impianto di Parco del Marchese.

Domanda 4

- 1) La documentazione grafica a base di gara non mostra la posizione e l'ingombro delle elettropompe all'interno dei due edifici, qualora fosse disponibile si chiede un elaborato che rappresenti le macchine all'interno dei due fabbricati ed il percorso dei cavi elettrici dai quadri alle

macchine; nel caso in cui tale materiale non fosse disponibile si chiede di autorizzare l'ingresso di un topografo da noi incaricato per la redazione di apposito rilievo;

- 2) In relazione ai basamenti in c.a. su cui poggeranno i nuovi motori si chiedono, se disponibili, gli elaborati tecnici e grafici relativi per definire qualità e quantità delle armature e caratteristiche del cls;
- 3) In relazione ai nuovi motori già approvvigionati dall'Ente e che dovranno essere installati nell'ambito del presente appalto, si chiede di ricevere le schede tecniche e quelle dimensionali relative alla fornitura;

Risposta 4

- 1) considerato che la documentazione in archivio non è aggiornata, è possibile autorizzare il sopralluogo di un incaricato delle ditte concorrenti per l'effettuazione dei rilievi, previa preventiva comunicazione della data all'Ing. Sergio Blasi ai numeri di contatto indicati al capo 4 del disciplinare annesso al bando di gara;
- 2) vedi punto n. 1;
- 3) le schede tecniche dei motori sono già state pubblicate sul sito www.aqp.it nella sezione relativa alla gara in oggetto.

Domanda 5

Con la presente sottoponiamo alla vostra attenzione il seguente chiarimento, riguardante la documentazione di progetto definitivo da presentare in fase di gara e in particolare il "Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti" e il "Capitolato speciale d'appalto".

1) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

A pagina 2 dell'elaborato R2 – "Disciplinare Prestazionale", paragrafo 2.1.1 – "Progetto definitivo", sono indicati i documenti del progetto definitivo da produrre.

A pagina 11/116 dell'elaborato R2.1 – Capitolato Speciale Prestazionale, Art. 9 – Documenti componenti il progetto definitivo", sono indicati i documenti ritenuti minimi ed inderogabili costituenti il progetto definitivo; in particolare risultano indicati un maggior numero di documenti rispetto all'elenco precedente, tra cui il Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (lettera j).

A pagina 3 dell'elaborato R2 – "Disciplinare Prestazionale", paragrafo 2.1.3 – "Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti", viene indicato che tale documento è complementare al progetto esecutivo.

Questa indicazione trova riscontro anche sul DPR 207/2010, che richiede il Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti all'art. 33 "Documenti componenti il progetto esecutivo", ma non all'art. 24 "Documenti componenti il progetto definitivo".

A nostro avviso, quindi, il documento Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, facendo parte del progetto esecutivo, non deve essere prodotto in fase di gara, in quanto il progetto richiesto è di tipo definitivo.

2) Capitolato Speciale d'Appalto

A pagina 18 dell'elaborato "Disciplinare di gara", paragrafo 3.1 – "Contenuto della seconda busta interna "B – Offerta tecnica", lettera e), si parla di capitolato speciale d'appalto integrante il progetto presentato.

Né a pagina 2 dell'elaborato R2 – "Disciplinare Prestazionale", paragrafo 2.1.1 – "Progetto definitivo", né a pagina 11/116 dell'elaborato R2.1 – Capitolato Speciale Prestazionale, Art. 9 – Documenti componenti il progetto definitivo", è richiesto di presentare il documento Capitolato Speciale d'Appalto.

Consultando il DPR 207/2010, viene chiesta la redazione del Capitolato Speciale d'Appalto solo all'art. 33 "Documenti componenti il progetto esecutivo", ma non all'art. 24 "Documenti componenti il progetto definitivo".

A nostro avviso, quindi, il documento Capitolato Speciale d'Appalto, facendo parte del progetto esecutivo, non deve essere prodotto in fase di gara, in quanto il progetto richiesto è di tipo definitivo.

Risposta 5

si conferma che, il "Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti" è uno degli elaborati da allegare non all'offerta tecnica e pertanto al progetto definitivo offerto in gara, ma esclusivamente al progetto esecutivo che verrà reso solo dal concorrente risultato aggiudicatario della gara in questione.

Diversamente con riguardo al secondo dei quesiti si ribadisce che, come esplicitamente richiesto nel disciplinare di gara è necessario allegare all'offerta tecnica il Capitolato Speciale d'appalto che non fa che integrare il Capitolato prestazionale posto a gara e contenere:

- e.1) la descrizione dettagliata dei materiali impiegati in ogni singola lavorazione;
- e.2) la suddivisione in gruppi di lavorazioni omogenee ai sensi dell'articolo 43, commi 6 e 8, del d.P.R. n. 207 del 2010 (solo per aliquote percentuali e senza indicazioni di prezzi e importi);
- e.3) computo metrico distinto per voci elementari (senza indicazioni di prezzi e importi);
- e.4) L'elenco prezzi unitari dovrà contenere la descrizione dettagliata di ciascuna lavorazione o fornitura prevista, di tutti gli oneri e i magisteri previsti per la realizzazione di ciascun

articolo a perfetta regola d'arte, ma non dovrà riportare alcuna indicazione di prezzi o importi.

Tra l'altro tali contenuti minimi sono esplicitamente richiesti anche nell'art. 24 del Regolamento.

Domanda 6

è ammessa la partecipazione di un raggruppamento temporaneo di imprese nell'ambito del quale la società mandante è anche l'impresa consorziata che viene indicata dal consorzio capogruppo quale consorziata che eseguirà i lavori in casi di aggiudicazione.

Risposta 6

L'art. 37, comma 7 del D.lgs. n. 163/06, testualmente riprodotto nella Parte Prima - Capo 1 lett. j) del disciplinare di gara sancisce il divieto di partecipazione contestuale, in caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 163/06, del consorzio e del consorziato indicato, in sede di offerta, quale consorziato esecutore, ovvero vieta al consorziato esecutore di partecipare in qualsiasi altra forma (come nel caso specifico quale mandante) allorché partecipa già in forma consorziata, quale esecutore.

A tal fine il medesimo articolo 37, comma 7 testè richiamato contempla tra gli effetti della violazione del divieto di partecipazione contestuale, oltre all'esclusione dalla gara dei concorrenti interessati, anche la configurabilità del reato previsto dall'art. 353 del c.p.

Domanda 7

le schede tecniche dei n. 7 motori di marca Siemens di Vs. fornitura, da installare in sostituzione di quelli esistenti.

Risposta 7

La documentazione tecnica relativa ai motori elettrici SIEMENS sarà pubblicata (probabilmente in giornata) sul sito dell'Acquedotto Pugliese nella sezione relativa alla gara in oggetto.

Domanda 8

Esaminando il disciplinare di gara al capitolo 3. paragrafo 3.1. comma b) nelle modalità di redazione del progetto definitivo da allegare alla gara, è riportato il seguente testo: (vedi ultimo capoverso di pag. 17)

¶ " In particolare la relazione di riscontro alle autorizzazioni, dovrà riportare, per ciascuno dei pareri, visti e autorizzazioni allegati al progetto preliminare, una sintetica descrizione di come si sia adempiuto agli stessi nel progetto definitivo, e il riferimento degli elaborati a riscontro dell'avvenuto adempimento".

Avendo analizzato il progetto preliminare allegato al disciplinare, sembrerebbe che non sono presenti gli allegati indicati dal paragrafo sopra riportato (pareri, visti e autorizzazioni), che consentano di adempiere a quanto richiesto dal disciplinare. (allegare al progetto definitivo la tavola "*relazione di riscontro alle autorizzazioni*".

Si richiedono pertanto chiarimenti in merito a tale richiesta.

All'uopo, dovendo la scrivente impresa predisporre tale elaborato, e in attesa dei chiarimenti richiesti, chiede una proroga del termine di presentazione dell'offerta per meglio valutare la consistenza degli adempimenti autorizzativi necessari.

Risposta 8

Si precisa che nel progetto preliminare non sono presenti allegati relativi a pareri ed autorizzazioni, in quanto trattasi di lavori di adeguamento ed ammodernamento di impianti elettrici interni. Pertanto, non è necessario produrre la relazione di riscontro alle autorizzazioni, a meno che le scelte del progettista in sede di progettazione definitiva non introducano variazioni che richiedono preventive specifiche autorizzazioni.

Infine essendo già intervenuta una proroga non è possibile concederne una ulteriore.

Domanda 9

E' ammessa la partecipazione alla gara in ATI di tipo orizzontale con i requisiti suddivisi come di seguito specificato:

Impresa A (Capogruppo/Mandataria)

- Qualificazione SOA per sola attività di costruzione, per la categoria OG10 Classifica III pari ad 1.033.000,00 > 732.728,852 (requisito minimo secondo l'art. 62 co.2 e 92 co.2 del DPR 207/2010, 40% dell'importo complessivo dell'appalto pari a 1.831.822,13)
- Copre la categoria richiesta nel bando con la seguente percentuale:
- OG10 nella percentuale del 67,6% pari ad Euro 1.238.311,759 (con l'incremento di 1/5)

Impresa B (Mandante)

- Qualificazione SOA per sola attività di costruzione, per la categoria OG10 Classifica II pari ad 516.000,00 > 366.364,426 (requisito minimo secondo l'art. 61 co.2 e 92 co.2 del DPR 207/2010, 20% dell'importo complessivo dell'appalto pari a 1.831.822,13)
- Copre la categoria richiesta nel bando con la seguente percentuale:
OG10 nella percentuale del 32,4% pari ad Euro 593.510,37 (con l'incremento di 1/5)

Si precisa che l'importo complessivo corrisponde ad una qualificazione relativa per la sola costruzione e che per la progettazione verrà indicato un soggetto esterno come indicato al punto 2.4 Ipotesi C del disciplinare di gara.

Risposta 9

si rappresenta che in caso di ATI orizzontale che da all'esterno l'attività di progettazione basta che l'ATI nel complesso copra l'intero importo dell'appalto relativamente all'importo dei lavori più oneri, con l'unico limite fissato dal Codice che all'art. 92, comma 2, del d.P.R. n. 207 del 2010, stabilisce che in caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la mandataria o capogruppo deve essere in possesso del requisito nella misura minima del 40% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalla/e mandante/mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; in ogni caso i requisiti così sommati posseduti dalle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli richiesti per l'impresa singola. Nel caso di specie, come da voi rappresentato, trattandosi di ATI che da all'esterno la progettazione, è ammissibile partecipare in ATI con i requisiti come da voi rappresentati.